

新闻稿，2017年9月15日

# 汽车不久将能够实现自动交付

今天，车辆到达最终用户手中之前需要人力移动约 25 次。然而，最新研究展示了汽车无需驾驶员就能在物流链中进行运输。该系统由 Semcon 与另七家公司合作开发而成。原型已投入运行。

全世界每年生产约 8000 万辆汽车，但从工厂到最终用户的物流运输距离遥远，费用昂贵，并且全靠人力完成。瑞典研究项目“Born to Drive”已经开发出一种新的软件解决方案，能够让汽车自己移动。

“我们正在见证越来越多的行业开始采用自动驾驶技术，” Semcon 首席执行官 Markus Granlund 如是说。“这项技术现已成熟，并将从愿景转为实际应用。这种转变将会非常迅速。”

目前，“Born to Drive”的设计理念是：汽车从生产线自动驾驶到一个集合点，再等待下一步运输。该系统经过改进还可精简物流链的其他环节，比如将汽车移动到卡车、列车或轮船上。这款新软件与当今汽车上已安装的传感器配合工作，意味着无需加装任何硬件设备。

“Born to Drive 的独特之处在于它完全是一种软件解决方案，”Born to Drive 项目经理 Johan Isacson 说道。“这使系统既节约成本，又具有可扩展性。由于原型现已正常工作，该系统在短短几年内就能付诸实施。”

除了车内的软件外，Born to Drive 还包含一个后端系统。该系统控制整个物流流程并对车辆的所在位置和燃油油位进行跟踪。

实施已有两年的“Born to Drive”项目由科技公司、政府机构、元件制造商和沃尔沃汽车公司合作研发。Semcon 在项目中发挥了核心作用，负责整体技术，包括车辆控制算法开发、定位以及交通路线系统的通讯等。

本项目由欧科佳 [Actia]、Combitech、Consat、RISE Viktoria、Semcon、瑞典交通管理局 [Trafikverket]、沃尔沃汽车公司和 VTI 联合开展。

Semcon 是一家跨国技术公司，专门研发基于人类需求与行为的产品。我们始终坚持以最终用户为本，来增强我们客户的竞争力，因为我们深知，只有最了解用户需求的公司才能创造出最高品质的产品，并为人类带来最纯粹的利益。Semcon 主要与汽车、工业、能源以及生命科学领域的公司合作。在超过 2,000 名专职员工的不懈努力下，Semcon 有能力承担从战略与技术开发，到设计与产品信息的整个产品开发周期。Semcon 于 1980 年在瑞典成立，并在 8 个国家设有 30 多处办公地点。集团 2016 年年销售额为 18 亿瑞典克朗。如欲了解更多信息，请访问 <http://semcon.com>。

如需了解更多信息，请联系：

Per Nilsson, Semcon 企业传播与市场营销总监

电话：+46 [0] 739-737 200 电子邮件：[per.nilsson@semcon.com](mailto:per.nilsson@semcon.com)

## 链接

[完整媒体文件夹](#)

[视频](#)

Semcon是一家跨国技术公司，专门研发基于人类需求与行为的产品。我们始终坚持以最终用户为本，来增强我们客户的竞争力，因为我们深知，只有最了解用户需求的公司才能创造出最高品质的产品，并为人类带来最纯粹的利益。Semcon主要与汽车、工业、能源以及生命科学领域的公司合作。在超过2,000名专职员工的不懈努力下，Semcon有能力承担从战略与技术开发，到设计与产品信息的整个产品开发周期。Semcon于1980年在瑞典成立，并在8个国家设有30多处办公地点。集团2016年年销售额为18亿瑞典克朗。如欲了解更多信息，请访问<http://semcon.com>。