

**Stena Line i Norsepower łączą siły, wyposażając nowy hybrydowy prom w żagle Norsepower Rotor Sails™.**



**Norsepower, światowy lider w systemach napędu wiatrowego oraz szwedzki armator Stena Line podpisali umowę na dostawę dwóch żagli Norsepower Rotor Sails™ dla nowego hybrydowego statku RoRo, przystosowanego do napędzania metanolem. To część strategii Stena Line w dążeniu do redukcji emisji CO<sub>2</sub> o 30% do 2030 roku.**

Statek o długości 147 metrów, zbudowany w stoczni Jinling Weihai w Chinach, zostanie wyposażony w dwa żagle Norsepower Rotor Sails™ (NPRS) o wymiarach 28x4 m. Ich zastosowanie pozwoli na osiągnięcie do 9% oszczędności paliwa na planowanej trasie. Przewidziana na IV kwartał 2025 roku dostawa statku dla Stena Line od Stena RoRo umożliwi jego eksploatację na Morzu Irlandzkim. Warunki na trasie między Belfastem a Heysham są bardzo sprzyjające dla napędu wspomaganego wiatrem.

Ta współpraca podkreśla zaangażowanie dwóch liderów branży, którzy angażują się w innowację i zrównoważony rozwój. Stena Line jako lider w przemyśle morskim jest znana ze swoich rygorystycznych specyfikacji i wysokich standardów. Strategia Stena Line dotycząca przejścia na paliwa odnawialne, w tym zabezpieczenia przyszłych dostaw e-metanolu, doskonale współgra z misją Norsepower, której celem jest dekarbonizacja poprzez technologię napędu wiatrowego.

„Jesteśmy zaszczytzeni możliwością współpracy ze Stena Line, firmą wyznaczającą kierunek innowacji w zakresie zrównoważonej żeglugi” – powiedział Heikki Pöntynen, CEO Norsepower. „To partnerstwo podkreśla niezawodność i jakość produktów Norsepower, a także ich zgodność z ambitnymi celami Stena Line, zakładającymi redukcję emisji CO<sub>2</sub> o 30% do 2030 roku.”

Dennis Tetzlaff, Chief Operating Officer Fleet w Stena Line, powiedział: „Stena Line niedawno zwodowała nowy statek, Stena Connecta, który teraz zostanie wyposażony w dwa żagle rotorowe. Te żagle będą wykorzystywać energię wiatru do zapewnienia dodatkowego napędu statku, co przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin. Takie innowacje są kluczowe dla przyszłości naszych statków oraz realizacji naszych celów redukcji emisji.”

Ten nowy statek RoRo to kolejny krok w kierunku zrównoważonego transportu morskiego – został zaprojektowany do pracy na metanol i jest częścią szerszej inicjatywy mającej na celu integrację ekologicznych technologii. Bliźniaczy statek z tej samej serii zostanie dostarczony jako „gotowy do instalacji żagli rotorowych”, co dodatkowo podkreśla zaangażowanie Stena Line w wykorzystanie napędu wiatrowego.

Aby zminimalizować wpływ na środowisko podczas realizacji projektu, żagle rotorowe NPRS zostaną wyprodukowane w nowym zakładzie Norsepower w Yancheng w Chinach i dostarczone bezpośrednio do stoczni. Takie podejście obniża koszty i emisje, jednocześnie stanowiąc przykład zaangażowania obu firm w zrównoważoną działalność.

Stena Line ma długą historię wdrażania innowacji – w 2015 roku jako pierwszy operator promowy uruchomiła statek zasilany metanolem, Stena Germanica. Instalacja żagli rotorowych Norsepower na nowych statkach dodatkowo umacnia jej pozycję jako lidera branży w zakresie dekarbonizacji.

**Dodatkowych informacji przedstawicielom mediów udzielają:**

**Agnieszka Zembrzycka**  
rzecznik prasowy Stena Line Polska  
[agnieszka.zembrzycka@stenaline.com](mailto:agnieszka.zembrzycka@stenaline.com)  
tel. kom. 508 002 706  
tel. 58 660 92 45

**Agnieszka Nowakowska**  
Human Signs  
[a.nowakowska@humansigns.pl](mailto:a.nowakowska@humansigns.pl)  
tel. kom. 507 086 266

**Trochę więcej o Stena Line**

Stena Line jest jednym z wiodących europejskich operatorów promowych z 40 statkami i 20 trasami w Europie Północnej oraz na Morzu Śródziemnym, obsługującym 25 700 rejsów rocznie. Stena Line jest ważną częścią europejskiej sieci logistycznej i stale opracowuje nowe rozwiązania intermodalne, łącząc transport kolejowy, drogowy i morski. Stena Line odgrywa również ważną rolę w turystyce w Europie dzięki szerokiej działalności pasażerskiej. Firma jest własnością rodzinną, została założona w 1962 roku i ma siedzibę w Göteborgu, w Szwecji. Stena Line zatrudnia 6200 pracowników, a jej roczny obrót wynosi 19,5 miliarda koron szwedzkich.

W Polsce Stena Line jest obecna od 1995 roku. Promy z charakterystycznym czerwonym kominem łączą Gdynię z Karlskroną w południowej Szwecji. Co roku tę trasę przemierza kilkaset tysięcy pasażerów oraz dziesiątki tysięcy samochodów osobowych i ciężarowych, korzystając z trzech statków: Stena Spirit, a także dwóch nowych promów klasy E-Flexer, Stena Estelle i Stena Ebba, o długości 240 m.

W 2025 roku Stena Line obchodzi jubileusz 30-lecia tego połączenia, podkreślając swoje zaangażowanie w rozwój transportu między Polską a Szwecją.