



Stena Line afvikler færgeruten Grenå-Halmstad

Stena Line har besluttet at lukke færgeruten mellem Grenå i Danmark og Halmstad i Sverige. Færgeren *Stena Nautica* vil fortsætte sejladsen på ruten frem til den 30. april.

Hård konkurrence fra de faste broforbindelser til og i Danmark, et presset omkostningsniveau samt et udfordrende marked præget af international usikkerhed og svage konjunkturer er de væsentligste årsager til, at forbindelsen mellem Grenå og Halmstad nu nedlægges.

"Baggrunden for beslutningen er, at vi gennem længere tid har haft betydelige udfordringer med at opnå en rentabel drift på ruten. Ved at samle vores investeringer på ruter med tydelig efterspørgsel kan vi understøtte både erhvervslivets transportbehov og passagerrejser mere effektivt og samtidig styrke den langsigtede bæredygtighed i vores rutenetværk. Det er ikke en let beslutning, men den er nødvendig for at fremtidssikre forretningen og fortsat kunne bidrage med et velfungerende netværk af færgeforbindelser som en vigtig del af infrastrukturen i Danmark og Europa," siger Niclas Mårtensson, administrerende direktør i Stena Line.

Stena Line har sejlet på ruten Grenå-Halmstad siden 2020 med én færge, *Stena Nautica*. Ruten blev flyttet fra Varberg som følge af nye planer for havnen i Varberg. Selskabets bestyrelse har nu besluttet at afvikle ruten og indgå aftaler med havnene i Grenå og Halmstad om at afslutte samarbejdet. Efter den nuværende plan ophører trafikken på ruten Grenå-Halmstad den 30. april 2026.

"Ruten Grenå-Halmstad har været en vigtig del af Stena Lines netværk, og vi har i en lang periode arbejdet målrettet med forskellige tiltag for at vende udviklingen. Uden et tilstrækkeligt kundegrundlag er det dog ikke lykkedes, og vi har derfor truffet denne svære beslutning. Vi vil gerne takke vores samarbejdspartnere i kommuner, regioner og erhvervsliv – på både dansk og svensk side – for et godt og værdifuldt samarbejde i den periode, hvor vi har drevet ruten," siger Christina Bromander, Trade Director for Stena Line i Danmark.

"Vores ambition er, at så mange som muligt af de berørte medarbejdere tilbydes videre beskæftigelse i Stena Line. Kunder, som påvirkes af lukningen, vil blive tilbudt et godt alternativ på ruten Frederikshavn–Gøteborg," tilføjer hun.

Stena Lines svenske færgenetværk vil herefter omfatte seks ruter og 12 skibe: Gøteborg–Frederikshavn, Gøteborg–Kiel, Trelleborg–Rostock, Karlskrona–Gdynia, Nynäshamn–Ventspils samt – fra februar 2026 – Umeå–Vaasa via det nyligt opkøbte Wasaline.

Johan Live
PR & Media Relations Manager
+46 768-68 11 37
johan.live@stenaline.com

Stena Line er et af Europas førende færageselskaber med ca. 40 skibe og 19 ruter i Nordeuropa og Middelhavet med 34.700 afgangsejere hvert år. Stena Line er en vigtig del af det europæiske logistiknetværk og udvikler nye intermodale fragtløsninger ved at kombinere transport via jernbane, vej og sø. Stena Line spiller også en vigtig rolle for turismen i Europa med sine omfattende passageraktiviteter. Virksomheden er familieejet, blev grundlagt i 1962 og har hovedkontor i Göteborg. Stena Line har 6.550 ansatte og en årlig omsætning på 19,6 milliarder SEK. Læs mere her: www.stenaline.com.