

Pressemeddelelse 4. november 2025

Stena Line køber Wasaline

Med opkøbet af Wasaline og ruten mellem Umeå og Vaasa styrker Stena Line sin position i Østersøområdet og udvider sit netværk med en femte rute i regionen.

Stena Line styrker sin position i Østersøområdet ved at overtage rederiet NLC Ferry Ab Oy/Wasaline og driften af færgeruten mellem Umeå i Sverige og Vaasa i Finland.

”Vi er glade for at kunne overtage ansvaret for Wasaline og forbindelsen mellem to vigtige regioner og byer – Umeå og Vaasa,” siger Niclas Mårtensson, CEO for Stena Line.

Den eksisterende færgeforbindelse mellem Umeå og Vaasa drives i dag af Wasaline, som ejes af de to byer gennem selskabet Kvarken Link. Under den nye aftale overtager Stena Line NLC Ferry og dermed driften af Wasaline. Færgeren Aurora Botnia, som sejler på ruten, forbliver ejet af Kvarken Link.

”Det er strategisk vigtigt at sikre, at forbindelsen mellem Vaasa og Umeå både fortsætter og får mulighed for at vokse fremover. Samarbejdet med Stena Line gør det muligt at videreudvikle vores arbejde med både driftseffektivitet og miljø. Wasalines medarbejdere, både på land og til søs, fortsætter som hidtil, og sammen kan vi skabe nye muligheder for regionen,” siger Peter Ståhlberg, CEO for Wasaline.

Styrker forbindelsen og den grønne omstilling

I juli 2025 indgik Wasaline en biogasaftale med Gasum og en FuelEU Maritime-puljeaftale med Stena Line, som gør ruten mellem Umeå og Vaasa til den første internationale grønne skibskorridor.

Med opkøbet styrker Stena Line sin position som en af de førende aktører inden for bæredygtighed i færgebranchen.

”Med Wasaline får vi ikke blot en færge med den nyeste miljøteknologi, som kan sejle CO₂-neutralt på regelmæssig basis, vi får også adgang til nye grønne brændstoffer og en stærk transportforbindelse mod Göteborg og Trelleborg, og videre ud i Europa,” siger Niclas Mårtensson.

”Sammen med Vaasa har vi vist, at forbindelsen over Kvarken både er vigtig og økonomisk bæredygtig – også i en tid, hvor infrastruktur og beredskab har fået ny betydning. For os i Umeå handler det om at styrke robusthed og udviklingsmuligheder i vores region,” siger Hans Lindberg, kommunalbestyrelsesformand i Umeå Kommune.

”Vi er stolte af, at vi som byer i sin tid valgte at investere i denne forbindelse. Projektet blev realiseret takket være Peter Ståhlberg og hele Wasaline-holdet, og den årlige vækst i passager-

og fragtvolumen viser, at beslutningen var rigtig. Nu er tiden kommet til at overlade driften til en større aktør med de ressourcer og kompetencer, som vi ikke selv besidder. Vi deler Stena Lines vision og er glade for aftalen,” siger Frans Villanen, formand for byrådet i Vaasa.

Næste skridt

Opkøbet skal nu godkendes af byrådene i Umeå og Vaasa, hvilket forventes at ske i løbet af november 2025. Transaktionen forudsætter også de sædvanlige myndighedsgodkendelser. Overdragelsen ventes gennemført i begyndelsen af 2026.

Stena Line er en af Europas førende færgeselskaber med 20 ruter i Nordeuropa og Middelhavet. I Østersøområdet driver Stena Line i dag ruterne Trelleborg–Rostock, Karlskrona–Gdynia, Ventspils–Travemünde og Nynäshamn–Liepāja. Med tilføjelsen af Umeå–Vaasa får Stena Line sin femte Østersørute.

Pressekonferencce

Der afholdes pressekonference tirsdag den 4. november kl. 13.00 CET / 14.00 EET

Sted: Styrelsegården, Vasaesplanaden 10, Vaasa, Finland

Digital deltagelse via link:

<https://kepit.tv/#/c/wasaline/e/UHYMAKAS5S?lang=en>

Om Wasaline

Wasaline er verdens nordligste rederi og driver daglige passager- og fragtruter mellem Vaasa i Finland og Umeå i Sverige. Wasaline er det første CO₂-neutrale rederi i Østersøen. Færgeren *Aurora Botnia* sejler på biogas og batterier og er tildelt det finske kvalitetsmærke *Key Flag Symbol* for sin nationale betydning.

Mere information: www.wasaline.com

Pressekontakt

Stena Line Press Office

Tlf.: +46 (0)31 85 85 82

E-mail: press@stenaline.com

Om Stena Line

Stena Line er en af Europas største færgeselskaber med omkring 40 færger og 20 ruter i Nordeuropa og Middelhavet. Selskabet gennemfører årligt ca. 34.700 afgang og spiller en central rolle i Europas logistiknetværk ved at kombinere transport med jernbane, vej og sø. Stena Line er desuden en vigtig aktør i europæisk turisme med omfattende passagertrafik. Virksomheden er familieejet, grundlagt i 1962 og har hovedkontor i Göteborg. Stena Line beskæftiger 6.550 medarbejdere og har en årlig omsætning på 19,6 mia. SEK.

Læs mere på www.stenaline.com