

Ny Stena Line færge klar til jomfrurejse

Stena Lines nyeste skib, Stena Connecta, blev officielt døbt på CMI-værftet i Weihai, Kina den 16. oktober, og gør nu klar til sin jomfrurejse mod sin nye hjemhavn ved Det Irske Hav. Sammen med Stena Futura, der blev sat i drift i september, vil de to nye fragtskibe øge fragtkapaciteten med 40 procent på ruten Belfast–Heysham, og generelt styrke forbindelsen over det irske hav. En forbindelse Stena Line i 2025 kan fejre at have håndteret i 30 år

Ved dåbsceremonien deltog Stena Lines CEO Niclas Mårtensson, medlemmer af virksomhedens ledelse samt Stena AB's ejer Dan Sten Olsson.

”Det er med stor stolthed, at vi i dag markerer endnu en milepæl for vores flåde og vores virksomhed. Stena Connecta og hendes søsterskib repræsenterer den nyeste maritime teknologi og vil ikke blot spille en central rolle i at opretholde vigtige transportforbindelser mellem Irland og Storbritannien, men også bidrage væsentligt til vores mål om at reducere CO₂-udledningen med 30 procent inden 2030,” siger Niclas Mårtensson, CEO for Stena Line.

Næste generations hybridteknologi

Stena Connecta er et New Max RoRo-skib bygget med maksimal fragtkapacitet på 2.800 banemeter fordelt på en længde på 147 meter. Skibet har et multi-hybridt fremdriftssystem, der gør det muligt at sejle på batteri, biobrændsel og metanol. Derudover er det udstyret med to 28x4 meter Norsepower Rotor Sails™, som kan reducere brændstofforbruget med op til 9 procent på ruten mellem Belfast og Heysham. Søsterskibet *Stena Futura* er også forberedt til installation af sejlene.

Styrker forbindelsen over det irske hav

I år markerer Stena Line 30 års drift på Det Irske Hav, hvor virksomheden har spillet en vigtig rolle i at understøtte handel og lokalsamfund i regionen.

”Vores investering i Stena Connecta og Stena Futura viser vores store tiltro til fortsat vækst i regionen omkring Det Irske Hav og vores engagement i at styrke handel og forbindelser. Skibene er bygget som et direkte svar på kundernes efterspørgsel efter øget fragtkapacitet,” tilføjer Niclas Mårtensson.

Stena Line er den største færgeoperatør på Det Irske Hav med en flåde på 13 skibe, inklusive Stena Connecta, der sættes i drift i januar 2026. Selskabet sejler op til 238 afgang om ugen og tilbyder et bredt rutenetværk med både passager- og fragtfærger fra Belfast til Cairnryan og Liverpool, Dublin til Holyhead, Rosslare til Fishguard samt dedikerede fragtruter fra Belfast til Heysham og Dublin.

Stena Connecta begynder snart sin leveringsrejse fra Kina til Det Irske Hav – en tur, der forventes at tage flere uger. Skibet vil indgå i fast drift på ruten Belfast–Heysham fra januar 2026.

FAKTA – STENA CONNECTA

- **Længde:** 147 m
- **Bredde:** 26,3 m
- **Bygget:** 2023–2025, CMI Shipyard, Weihai, Kina
- **Passagerkapacitet:** 12
- **Besætning:** 26
- **Frihøjde:** 5,3 m
- **Fri bredde:** 12 m
- **Fragtkapacitet:** 2.848 banemeter
- **Rute:** Belfast – Heysham (ca. 12 afgang om ugen)

Stena Line – Press Office

Tlf.: +46 (0)31 85 85 82

E-mail: press@stenaline.com

Stena Line er et af Europas førende færgeselskaber med omkring 40 skibe og 19 ruter i Nordeuropa og Middelhavet. Selskabet udfører årligt omkring 25.700 sejlads. Stena Line er en vigtig del af det europæiske logistiknetværk og udvikler intermodale fragtløsninger, der kombinerer transport med tog, vej og sø. Virksomheden spiller også en væsentlig rolle i europæisk turisme med omfattende passagertrafik. Stena Line er familieejet, blev grundlagt i 1962 og har hovedkontor i Göteborg. Selskabet har 6.200 medarbejdere og en årlig omsætning på 19,5 milliarder SEK.
Mere information: www.stenaline.com