

3. juli 2025

Ombyggede Stena Foreteller vender tilbage i drift med øget effektivitet

I slutningen af juli vender skibet Stena Foreteller tilbage til ruten Europoort/Rotterdam – Immingham efter en omfattende ombygning og renovering. Med et nyt ekstra bildæk og en kapacitetsforøgelse på 30 procent bliver skibet mere effektivt og reducerer CO₂-udledningen pr. fragtenhed.

Stena RoRo har stået for ombygningen af Stena Line-skibet på det kinesiske værft CMI Jinling i Weihai. RoRo-skibet Stena Foreteller har fået tilføjet et fjerde bildæk oven på de eksisterende tre, hvilket øger antallet af banemeter fra 3.000 til 4.000.

”Ombygningen af Stena Foreteller er endnu et skridt i vores arbejde med at reducere CO₂-udledningen med 30 procent frem mod 2030. Vi arbejder på flere fronter, hvor både forbedring af eksisterende skibe og udvikling af nye er lige vigtige,” siger Dennis Tetzlaff, Chief Operating Officer Fleet hos Stena Line.

Skibet er også blevet udstyret med et landstrømsanlæg, som reducerer CO₂-udledning, mens skibet ligger i havn. Det ekstra dæk betyder en øget vindeksponering, som stiller højere krav til manøvredegytighed og fortøjning. Derfor er bovpropellerne blevet opgraderet, og der er installeret ekstra fortøjningsspil. Derudover er der udført mindre reparationer og forebyggende vedligehold samt opgraderinger af enkelte systemer ombord. I forbindelse med ombygningen har Stena Line også malet skibet om.

Stena Forerunner, søsterskib til Stena Foreteller, gennemgår samme ombygning fra slutningen af sommeren.

”Det her er et typisk Stena RoRo-projekt, hvor vi trækker på vores store erfaring med at ombygge skibe efter kundens ønsker og behov. Det er altid teknisk og kulturelt udfordrende at ombygge ældre skibe i udlandet, men det opvejes af kompetente medarbejdere og godt samarbejde,” siger Mikael Abrahamsson, Manager – Conversions & Projects hos Stena RoRo.

På CMI Jinling-værftet er også to nye NewMax-skibe til Stena Line – Stena Futura og Stena Connecta – ved at blive færdiggjort. De leveres i efteråret og skal sejle på ruten Belfast – Heysham i Det Irske Hav. De to hybridfærger spiller en vigtig rolle i Stena Lines arbejde med at reducere emissioner, da begge kan sejle på metanol og er udstyret med teknologi til både batteridrift og landstrøm.

Tekniske data efter ombygning – Stena Foreteller og Stena Forerunner

- Længde: 195,3 meter
- Dybgang: 7,2 meter
- Bredde: 25,6 meter
- Banemeter: 4.000
- Stena Foreteller blev bygget i 2002 på Dalian-værftet i Kina.

3. juli 2025

Stena Line

Presseafdeling
+46 (0) 31 - 85 85 82
press@stenaline.com

Om Stena Line

Stena Line er et af Europas førende færgerederier med ca. 40 fartøjer og 20 ruter i Nordeuropa og Middelhavet, og opererer 25.700 overfarter årligt. Stena Line er en vigtig del af Europas logistiknetværk og udvikler nye intermodale fragtløsninger, der kombinerer jernbane-, vej- og søtransport. Rederiet spiller også en væsentlig rolle i europæisk turisme gennem sine omfattende passageraktiviteter. Virksomheden er familieejet, grundlagt i 1962 og har hovedkontor i Göteborg. Stena Line har 6.200 ansatte og en årlig omsætning på 19,5 mia. svenske kroner.

Mere information: www.stenaline.com