

2. april 2025

Stena Line udvikler nyt færgekoncept

Med optimal skibsdesign og ny teknologi kan det nye færgekoncept Stena Futuro reducere energiforbruget med 20 procent eller mere.

Et af Stena Lines centrale mål er at reducere CO₂-udledningen med 30 procent inden 2030. Vejen dertil går gennem en række tiltag på tværs af flere områder – ikke mindst omstillingen af skibsflåden. Det sker både ved at forbedre effektiviteten af den nuværende flåde og ved at udvikle en ny generation af skibe med optimerede egenskaber og ny teknologi.

Stena Lines nyeste koncept for fremtidens skibe er Stena Futuro – et 240 meter langt RoRo-skib til transport af trailere og biler.

”Målet er at udvikle den mest effektive og konkurrencedygtige færge muligt til en given lastekapacitet med den teknologi, der findes i dag. Færgen skal have det laveste brændstofforbrug på markedet,” siger Nicolas Bathfield, projektleder hos Stena Teknik, der har været med til at udvikle konceptet.

Skroget og overbygningen er optimeret for at udnytte lastrummet bedst muligt. Samtidig er lav vægt og optimeret hydro- og aerodynamik afgørende for at opnå lavt brændstofforbrug. Stena Futuros lave og strømlinede design afspejler de ambitioner.

Ud over færgens design bliver Stena Futuro udstyret med teknologi, der begrænser miljøpåvirkningen. Færgen får hybridfremdrift, batterier og motorer med lavt brændstofforbrug, som kan køre på flere forskellige brændstoffer. Batterisystemet gør det muligt delvist at sejle på el – for eksempel ved anløb og afsejling fra havne. Solceller vil også bidrage til færgens elforbrug.

Skroget bliver desuden udstyret med et luftsmøresystem, hvor små luftbobler udledes under vandlinjen for at reducere friktionen mellem færge og vand. Et varmegenvindingssystem genbruger varme fra motorernes udstødning til opvarmning ombord og understøtter også elproduktionen.

Vingesejl bestået test

Konceptet omfatter også fire 40 meter høje vingesejl, som kan trækkes ind efter behov – for eksempel ved passage under broer. Stenas udviklere har sammen med det svenske forskningsinstitut RISE gennemført tests og simuleringer af sejlene for at dokumentere energibesparelser og indvirkning på manøvredegytighed og sikkerhed.

”Testene viste, at sejlene på Stena Futuro potentielt kan give en brændstofbesparelse på op til 15 procent. Vi har også bekræftet, at færgen lever op til alle krav til stabilitet og manøvredegytighed ved for eksempel pludselige vindskift eller kursændringer,” siger Nicolas Bathfield.

Færgedesignet bliver et vigtigt element i Stena Lines planlægning af fremtidig tonnage. Der er endnu ikke lagt en endelig plan for produktionen af Stena Futuro.

”Vi vil være med til at drive udviklingen i vores branche mod de globale klimamål. Det arbejder vi for hver dag i vores drift, men vi skal også være foran, når det gælder fremtidens færger. Konceptet Stena Futuro er et vigtigt skridt i den retning,” siger Niclas Mårtensson, CEO for Stena Line.

2. april 2025

For spørgsmål eller mere information kontakt Stena Lines presseteam her:

+46 (0) 31 - 85 85 82

press@stenaline.com

OM STENA LINE

Stena Line er en af Europas førende færgeselskaber med cirka 40 skibe og 20 ruter i Nordeuropa og Middelhavet. Rederiet gennemfører 25.700 overfarter om året og er en central del af Europas logistiske netværk, hvor det udvikler intermodale fragtløsninger, der kombinerer transport via jernbane, vej og hav. Stena Line spiller også en vigtig rolle inden for europæisk turisme med omfattende passagertrafik. Virksomheden er familieejet, grundlagt i 1962 og har hovedsæde i Göteborg. Stena Line beskæftiger 6.200 medarbejdere og har en årlig omsætning på 19,5 milliarder SEK. www.stenaline.com