

18. februar 2025

Stena Line og Norsepower samarbejder om fremtidssikret methanol-hybrid RoRo udstyret med Norsepower Rotor Sails™

Norsepower, den globale markedsleder inden for vinddrevet fremdrift, og den svenske rederikoncern Stena Line har indgået en aftale om levering af to Norsepower Rotor Sails™ til en nybygget methanol-hybrid RoRo-færge. Stena Line, med hovedsæde i Göteborg, har som mål at reducere CO₂-udledningen med 30 procent inden 2030.

Fartøjet, som bygges på Jinling Weihai-værftet i Kina, vil måle 147 meter og blive udstyret med to 28x4 meter Norsepower Rotor Sails™ (NPRS). Systemet forventes at reducere brændstofforbruget med op til 9 procent på den planlagte rute. Skibet leveres til Stena Line fra Stena RoRo i fjerde kvartal 2025 og vil sejle på Det Irske Hav mellem Belfast og Heysham, hvor vindforholdene er gunstige for vindassisteret fremdrift.

Dette samarbejde forener to førende aktører, der begge har fokus på innovation og bæredygtighed. Stena Line er kendt for sine høje krav og skarpe tekniske specifikationer. Rederiets strategiske ambition om at overgå til vedvarende brændstoffer, herunder fremtidig sikring af e-methanol, stemmer overens med Norsepowers mission om at fremme dekarbonisering gennem vindteknologi.

"Vi er beærede over at samarbejde med Stena Line, en virksomhed, der har været en pioner inden for bæredygtig skibsfart. Dette partnerskab understreger både Norsepowers produkters pålidelighed og kvalitet samt Stena Lines mål om at reducere CO₂-udledningen med 30 % inden 2030," siger Heikki Pöntynen, CEO for Norsepower.

"Stena Line har netop søsat vores nye skib, Stena Connecta, som nu bliver udstyret med to rotorsejl. Disse sejl udnytter vindkraft til at yde ekstra fremdrift og dermed reducere brændstofforbrug og emissioner. Innovationer som denne er afgørende for at fremtidssikre vores flåde og nå vores klimamål," siger Dennis Tetzlaff, Chief Operating Officer Fleet hos Stena Line.

RoRo-skibet markerer et skridt mod en mere bæredygtig skibsfart og er designet til at sejle på methanol. Det er en del af en bredere indsats for at integrere miljøvenlige teknologier. Et søsterskib i samme serie bygges "klar til rotorsejl", hvilket yderligere bekræfter Stena Lines engagement i vinddrevet fremdrift.

For at minimere projektets miljøpåvirkning bliver NPRS-enhederne produceret på Norsepowers nye produktionsanlæg i Yancheng, Kina, og leveret direkte til skibsværftet. Dette reducerer både omkostninger og emissioner og afspejler begge virksomheders fokus på bæredygtig drift.

Stena Line har en lang tradition for innovation og var i 2015 det første færgerederi, der konverterede et skib, Stena Germanica, til drift på methanol. Tilføjjelsen af Norsepower Rotor Sails cementerer yderligere rederiets position som en frontløber inden for dekarbonisering.

OM STENA LINE

Stena Line er en af Europas førende færgeoperatører med cirka 40 skibe og 20 ruter i Nordeuropa og Middelhavet. Rederiet gennemfører 25.700 overfarter om året og er en central del af Europas logistiske netværk, hvor det udvikler intermodale fragtløsninger, der kombinerer transport via jernbane, vej og hav. Stena Line spiller også en vigtig rolle inden for europæisk turisme med omfattende passagertrafik.

18. februar 2025

Virksomheden er familieejet, grundlagt i 1962 og har hovedsæde i Göteborg. Stena Line beskæftiger 6.200 medarbejdere og har en årlig omsætning på 19,5 milliarder SEK. www.stenaline.com

OM NORSEPOWER

Norsepower er den globale markedsleder inden for mekaniske sejl til store skibe. Virksomheden står bag en prisvindende teknologi, der kan reducere brændstofforbrug og CO₂-udledning med 5-25 % – eller mere under optimale forhold. Norsepower Rotor Sail™ har været i brug i over ti år, og virksomheden har rejst mere end 50 millioner euro i kapital siden sin etablering i 2012. Indtil videre er 30 Norsepower Rotor Sails™ installeret på 17 skibe, og inden for de næste 18 måneder vil yderligere 42 enheder blive installeret på 15 skibe. Over 100.000 driftstimer med Norsepower Rotor Sail™ er blevet verificeret af uafhængige tredjeparter som ABB, NAPA, RISE og Lloyd's Register.

For mere information om Norsepower Rotor Sail™, besøg: www.norsepower.com

For medieforespørgsler, kontakt:

Norsepower

Rud Pedersen

E-mail: norsepower@rudpedersen.com