

Midsummers solceller kan minska bränsleutsläpp med upp till 20 procent

Tillsammans med bland andra Scania deltar Midsummer i ett utvecklingsprojekt där Midsummers solpaneler installeras på ett lastbilssläp för kommersiell drift. Syftet är att testa hur mycket elproduktionen från solpanelerna kan förlänga räckvidden på el för en hybridlastbil. Teoretiska uträkningar visar på bränslebesparingar på upp till 20 %. Projektet har fått finansiering av Vinnova.

Midsummer deltar i ett utvecklingsprojekt där Midsummers solpaneler installeras på ett lastbilssläp som ska gå i kommersiell drift i Sverige. Syftet är att testa hur mycket elproduktionen från solpanelerna kan förlänga räckvidden på el för en hybridlastbil och därigenom minska lastbilens koldioxidutsläpp. Dessutom kommer det att testas hur trailer kan mata el till elnätet när den inte är i drift. Teoretiska beräkningar från Uppsala Universitet visar på bränslebesparingar på 5-10 % i Sverige och cirka 10-20 % i Malaga i Spanien.

”Vår teknik har tidigare visat sig framgångsrik för att driva elektriska fordon så som bussar och mindre fordon. Det känns mycket lovande att utvecklingsprojektets beräkningar visar på så goda möjligheter till faktiska bränslebesparingar. Vår typ av solceller är en förutsättning för att kunna driva utvecklingen åt det håll fordonsindustrin måste gå för att nå klimatmålen globalt”, säger Sven Lindström, VD, Midsummer.

”Vi är väldigt förväntansfulla inför detta projekt. Att kunna driva våra lastbilar via sol hade varit ett stort genombrott för lastbilsindustrin som arbetar hårt för att sänka sina koldioxidutsläpp”, säger Eric Falkgrim, Technology Leader in Vehicle Design, Scania R&D.

Test i kommersiell drift kommer att genomföras under 2021. I juni 2020 meddelade Vinnova att projektet får finansiering med 8,3 MSEK för steg två, deltagarna i projektet står för motfinansiering.

Projektet består av följande aktörer; Midsummer som tillverkar de lätta, flexibla och tunna solpanelerna till lastbilstrailern, Scania som bygger hybridlastbilen, Uppsala Universitet som projektleder, Eksjö Maskin & Truck som bygger trailern, Ernst Express



som kommer att köra lastbil och trailer i kommersiell drift, samt Dalakraft som bidrar med kompetens och projektledning för säker och hållbar energiöverföring.

Kontaktperson:

Helena Engelbrecht
Kommunikationschef, Midsummer
E-post: helena.engelbrecht@midsummer.se
Telefon: +46 76 789 77 78

Christoffer Löfquist
Chef försäljning och installation, Midsummer
E-post: christoffer.lofquist@midsummer.se
Telefon: +46 70 003 21 03

Om Midsummer

Midsummer är en ledande svensk utvecklare och leverantör av avancerade lösningar för produktion och installation av slitstarka och böjbara CIGS-solceller. Företagets erbjudande inkluderar utrustning för kostnadseffektiv tillverkning av tunnfilmssolceller samt byggnadsintegrerade solceller (BIPV). Midsummers tillverkningsprocess för solceller har ett minimalt koldioxidavtryck jämfört med andra produktionsprocesser för solpaneler. Det unika [DUO-systemet](#) har tagit positionen som det mest spridda produktionssystemet för böjbara CIGS-solceller i världen.

Midsummer utvecklar och säljer solpaneler direkt till slutmarknaden från egen produktion och via kontraktstillverkare. Med [Midsummer Solar Roofs](#) produkter [Midsummer SLIM](#), [Midsummer WAVE](#) och [Midsummer BOLD](#) får kunden lätta, tunna och diskreta solpaneler som ger ett estetiskt tilltalande solcellstak.

Midsummers teknik bygger på en snabb process för produktion av slitstarka, böjbara CIGS-solceller med sputtring av alla lager i solcellen i en obruten vakuumkedja. Bolagets aktie (MIDS) är föremål för handel på Nasdaq First North Premier Growth Market. Certified Adviser är G&W Fondkommission, tel: 08-503 000 50, e-post: ca@gwkapital.se. För mer information, vänligen besök: midsummer.se

