



Foto: John Norrby

## Framgångsrik start för världens första trådlösa elväg för lastbilar

Visby, 17 mars 2020

***ElectReon har genomfört ett test av dynamisk trådlös laddning med en elektrisk 40 tons-lastbil på Gotland. Testet är världens första i sitt slag på allmän väg och är en viktig milstolpe i projekt Smartroad Gotland. Resultaten bekräftar att den trådlösa elvägstekniken klarar verkliga förhållanden och att systemet exempelvis inte påverkas av snö eller regn.***

Testet genomfördes på den elväg, som installerades i november 2019 mellan flygplatsen och Visby på Gotland. Genomförandet av testerna pågick i en och en halv vecka under vinterförhållanden med regn och snö.

Först installerades en kontrollenhet vid sidan av vägen, ansluten till elnätet och laddspolarna i vägen. Därefter testades kommunikationen med spolarna, samt statisk laddning av lastbilen via dess fem mottagare. Slutligen användes systemet för dynamisk laddning av lastbilen på en 50

meter lång sektion med en hastighet upp till 30 km/h. Det molnbaserade systemet är helt automatiskt och övervakades på distans.

Resultaten av testet är tillfredsställande, systemet fungerade medan lastbilen var i rörelse. Alla mottagare hade full funktion och överförde 45 kW till lastbilens batteri. Under de kommande månaderna kommer den överförda kraften och fordonshastigheten gradvis att ökas för att nå målet om 25 kW och motorväghastighet. Dessutom kommer ytterligare elektriska vägsegment att installeras och en eldriven flygbuss kommer att köras i skytteltrafik.

Oren Ezer, VD för Electreon Wireless:

*”Vi är glada över att för första gången någonsin kunna ladda en elektrisk lastbil trådlöst under färd på allmän väg. Resultaten av testet är en viktig milstolpe för projektet som finansieras av Trafikverket och som möjliggör elektrisk mobilitet som är bekväm, kostnadseffektiv och hållbar.”*



Foto: John Norrby

### **Om Smartroad Gotland**

Smartroad Gotland är världens första trådlösa elväg för lastbilar och bussar på allmän väg. Smartroad Gotland stöds och finansieras av Trafikverket och leds av ElectReon AB, ett svenskt dotterbolag till det israeliska bolaget ElectReon Wireless. Projektets mål är att visa att ElectReons teknik är redo för kommersialisering och att ge beslutsfattare den kunskap som behövs för storskalig utbyggnad av trådlösa elektriska vägar.

### **Kontaktinformation:**

Hemsida: [www.smartroadgotland.com](http://www.smartroadgotland.com)

E-post: [smartroadgotland@electreon.com](mailto:smartroadgotland@electreon.com)

Fler pressbilder:

[https://drive.google.com/drive/folders/1LYaCYWDcxTV0iFr5l26HtnchMfl6m\\_CI?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1LYaCYWDcxTV0iFr5l26HtnchMfl6m_CI?usp=sharing)

**Kommunikationsrelaterade frågor:**

Projektledare kommunikation: Petra Carlenarson, Matters Group, +46 708 962555

**Tekniska frågor:**

Projektledare: Håkan Sundelin, Electreon AB, 0730-278 493, [hakan@electron.com](mailto:hakan@electron.com)

**Affärsrelaterade frågor:**

Affärsutvecklingschef: Stefan Tongur, Electreon AB, 0704-182 065, [stefan@electreon.com](mailto:stefan@electreon.com)