

Uppdatering inför sommaren

Trots coronapanedmin händer det saker hela tiden på Zoomability, och flera positiva. Vi har nu kommit en bra bit på väg att flytta hopmonteringen till Västerås. Just nu monterar vi en ny Zoom hos vår partner Inission från den "byggsats" vi fått. Samtidigt gör vi en ordentlig genomgång av alla monteringsunderlag och ritningar.



Ferex i Byske, norr om Skellefteå, kommer fortsättningsvis att tillverka chassidelarna. Men flytten av hopmonteringen kommer ge oss en närhet till produktionen som effektiviserar vår logistik och därmed sänker den totala produktionskostnaden. Det underlättar också testning och implementering av förbättringar vi har i pipeline.

På marknadssidan hade vi i slutet av maj den första diskussion med en ny potentiell distributör i Tyskland. Det är den största marknaden i EU, och där vi redan har ett 20-tal Zoomar, men med en ny distributör som täcker hela landet hoppas vi kunna öka antalet betydligt framöver. Tyvärr har vi saknat en aktiv distributör de senaste åren. Vi har inget avtal ännu, men hoppas att kunna förhandla klart under juni.

Orderläget ser ganska bra ut. Just nu monterar Ferex för fullt de Zoomar vi har i vår orderbok. Förutom 5 st som ska skickas till USA ska vi leverera en till Norge och en till Danmark nu i juni.

Mycket glädjande är den order vi i dagarna fick från vår första kund i Danmark, och att äntligen NAV i Norge beviljat Zoom Uphill som kostnadsfritt hjälpmedel åt en brukare. NAV är den organisation i Norge som bland annat ansvarar för socialtjänsten och beviljar bidrag till personer med funktionsvariationer. En förutsättning för detta har varit att Zoom Uphill är certifierad som medicinteknisk produkt klass I, vilket den ju blev i november 2019. Men för att få godkänt kommer vi också sänka topphastigheten från 20 km/h till 10 km/h för de Zoomar vi levererar till Norge, och som bekostas av NAV.

Vår distributör i USA jobbar nu på för fullt och kommer de närmaste veckorna att bearbeta nya potentiella återförsäljare och slutkunder. Den nya hemsidan som bara är riktad till den amerikanska marknaden beräknas släppas under juni.

Glädjande är också att vi börjar se en avmattning i den rådande pandemin och att de restriktioner som funnits tidigare i år börjar tas bort i de flesta europeiska länder. Förhoppningsvis har vi snart åter fri rörlighet av varor och tjänster i hela Europa så vi med kan satsa vidare för fullt med att hjälpa fler människor till **"A Free Mind In Motion"**.

Med önskan om en fin sommar till alla,

Pehr-Johan Fager
VD, Zoomability Int AB

Mer information
pj@zoomability.com
0709-203961

Om Zoomability Int. AB (publ)

Zoomability har utvecklat och säljer en eldriven terränggående fyrhjuling, Zoom Uphill®, anpassad för personer med funktionsnedsättning i de nedre extremiteterna, men som också passar alla som vill ha en häftig körupplevelse. Den har rönt stor uppmärksamhet främst i USA, men även i Sverige och övriga Europa. Det är en hybrid mellan traditionella eldrivna rullstolar-PWC (såsom konkurrenterna Permobil, Otto Bock och Pride) och fyrhjulingar-ATV. Zoom Uphill® har funktionaliteten och de ergonomiska kvalitéerna som en PWC och körkapacitet och stabiliteten som hos en ATV. Den är unik i sin design då den tack vare sin patenterade bottenplatta är både lätt och smidig såväl som stark och stabil och lämpar sig därför både för tuff terräng och urbana miljöer. Zoom Uphill® möjliggör ett friare liv för personer med begränsad rörelseförmåga. Det kan vara människor med olika typer av funktionshinder, lungkapacitet eller styrka i kroppen.