



## Communiqué de presse

22 juillet 2021



### Pau Béarn Pyrénées Mobilités acquiert 4 autobus à hydrogène via l'UGAP

**Pau Béarn Pyrénées Mobilités complète son parc en passant commande de quatre autobus Van Hool à la centrale d'achat public. Une 1<sup>ère</sup> vente pour le marché des autobus à hydrogène disponible auprès des acheteurs publics depuis début février.**

Sous l'impulsion de François Bayrou, la ville de Pau a fait le choix d'un moyen de transport innovant et performant avec huit BHNS\* à hydrogène qui depuis décembre 2019, relie la partie haute de la ville à la partie basse. Aujourd'hui, Pau Béarn Pyrénées Mobilités complète sa flotte avec quatre autobus supplémentaires. Cet investissement s'inscrit dans la continuité du projet visant à favoriser la démocratisation des véhicules zéro émission pour les collectivités territoriales afin de répondre aux impératifs environnementaux et lutter plus efficacement contre la pollution.

**Nicolas Patriarche, Président du Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités :** « *Depuis 2013, le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités a trouvé en l'UGAP Région Nouvelle-Aquitaine, une solution d'achat pratique et efficace pour le renouvellement de ses véhicules. L'offre de l'UGAP est étendue aux mobilités innovantes et propres. Cette commande de 4 autobus à hydrogène s'inscrit dans le cadre du renouvellement de notre flotte d'autobus standard. La réussite de Fébus, notre première ligne de Bus à Haut Niveau de Service à Hydrogène, explique cette décision et notre confiance renouvelée dans la mobilité hydrogène, performante et zéro émission. Cet achat qui représente un montant total de plus de 2,6M€ (658k€/bus) est subventionné par l'Europe à hauteur de 600k€, dans le cadre de son projet de déploiement des bus à hydrogène JIVE 2.* »

**Filip Van Hool, CEO Van Hool :** « *Nous remercions particulièrement le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités et l'UGAP pour la confiance qu'ils accordent aux solutions hydrogène de Van Hool. Grâce à la réussite du projet Fébus il est prouvé que la filière hydrogène est une solution fiable et pérenne pour les transports « zéro-émission ». Les 4 nouveaux autobus standard Van Hool « full hydrogène », équipés de la pile à combustible Ballard dernière génération, à plancher surbaissé sur toute la longueur, retenus par le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités, confirment la pertinence de la solution hydrogène retenue par Van Hool en 2005.* »

#### Autobus à hydrogène : un marché en développement

« *Le marché des autobus à hydrogène est disponible depuis février de cette année. De nombreuses collectivités ont montré un intérêt pour cette nouvelle technologie. Aujourd'hui, nous concrétisons des projets dans une région particulièrement investie dans la filière hydrogène* » explique Magali Mora, Directrice Territoriale en région Sud-Ouest à l'UGAP.

Précurseur, l'UGAP est aujourd'hui la seule centrale d'achat à commercialiser un véhicule 100% hydrogène grâce à l'autobus de la société Van Hool. Les autobus commandés (12 mètres de long – 95 places - autonomie de 350 Km) seront livrés en juillet 2022.

Rappelons que depuis le 1er janvier 2020, 50% des bus et autocars nouvellement acquis doivent être catégorisés en faibles émissions pour les flottes de 20 véhicules et plus. Ce taux sera porté à 100% à partir du 1er janvier 2025. En savoir plus sur [la loi d'orientation des mobilités](#).

\*Bus à Haut Niveau de Services

## À propos de l'UGAP

L'UGAP, seule centrale d'achat public généraliste nationale, est un acteur spécifique de l'achat public dont l'activité globale s'élève à plus de 5 milliards d'euros HT en 2020. Elle répond aux besoins de toutes les structures publiques<sup>(1)</sup> quels que soient leur taille et leur montant de commande. L'UGAP opère en achat pour revente et assure ainsi la relation commerciale tout au long du parcours d'achat, du devis à la facturation. Ses clients peuvent accéder, sans avoir à conclure de marché<sup>(2)</sup>, à plus d'un million de références. L'UGAP, au travers des achats qu'elle réalise, constitue un outil de la mise en œuvre des politiques publiques. 78% des entreprises titulaires d'un marché sont des PME et ETI. 83% des marchés comportent une disposition RSE. L'UGAP est attributaire du label "Relations Fournisseurs et Achats Responsables", décerné par la Médiation des entreprises et le Conseil national des achats.

**Une présence nationale, un accompagnement de proximité** Par l'intermédiaire de son réseau commercial de plus de 700 collaborateurs, l'UGAP entretient des relations de proximité avec ses clients. Ses équipes spécialisées apportent leur expertise dans le choix des réponses les plus appropriées aux besoins.

Pour en savoir plus : [www.ugap.fr](http://www.ugap.fr)

(1) Ses clients sont les collectivités territoriales, les administrations et les établissements publics de l'Etat, le secteur social et les établissements publics de santé.

(2) Tout acheteur public qui s'adresse à l'UGAP est dispensé de ses obligations de publicité et de mise en concurrence. Les clients de la centrale d'achat peuvent donc accéder immédiatement, sans avoir à conclure un quelconque marché, à l'ensemble de son offre.

## À propos de Pau Béarn Pyrénées Mobilités

Le Syndicat Mixte Pau Béarn Pyrénées Mobilités est l'autorité organisatrice de la mobilité sur son ressort territorial. 37 communes - 184 000 habitants. La flotte de véhicules du réseau de transport urbain Palois IDELIS est exploitée par la SPL-STAP depuis le 1/1/2016 (actionnariat 100% public - 95% SMPBPM et 5 % ville de Pau). Elle est composée de 96 standards dont 23 (19 Euro6 et 4 hybrides), 2 bus articulés hybrides de 18 m, 8 BHNS de 18 m PAC-H2 et 4 navettes électriques Bolloré.