



PEUGEOT

Lehdistötiedote 11.2.2016

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta.

## Peugeot Traveller on uudenlainen kutsu matkustaa mukavasti

Peugeot Traveller on uuden sukupolven mahdollisuus matkustaa väljästi. Tuoreelle modulaariselle EMP2-perusrakenteelle pohjautuva Traveller on vankka ja vakaa kulkija, jonka tekniset ratkaisut edustavat uusinta vähäpäästöistä dieseltekniikkaa. Malliston keskimääräinen CO<sub>2</sub>-päästö on alle 140 g/km.



Uusi Traveller laajentaa Peugeot-malliston tarjontaa mielenkiintoisessa korkeiden tila-autojen ryhmässä. Kolmen valinnaisen koripituuden (4,60 m, 4,99 m ja 5,30 m) kautta Traveller taipuu täyttämään monen kohderyhmän tarpeet aina perheautosta VIP Lounge-taksiin saakka. Akseliväli ja sitä kautta istuinten määrä

muuttuvat koripituuden mukaan. Kuljettajan lisäksi mukavasta liikkumisesta voi nauttia 5 – 8 matkustajaa kori- ja varusteversioista riippuen. Matkustajien lisäksi tavaratilaa on tarjolla istuinten lukumäärästä riippuen 989 – 3497 litraa (VDA). Suurimmillaan tilaa tavaroille on kattoon saakka lastattaessa 4554 litraa.

Peugeotin uusi EMP2-perusrakenne on mahdollistanut premium-tason turvavarusteiden mukaan tuomisen varustevalikoimaan. Varustelistalta löytyvät mm. mukautuva vakionopeudensäädin, koko matkustamon mittainen lasikatto, Head Up Display- heijastusnäyttö, kaistavahti, katvevaroitin, peräänajohälytin, kaukokäytöllä avattavat sivuovet, kookas 7-tuumainen kosketusnäyttö ja pysäköintiä helpottava 180° näkymän tarjoava VisioPark1- panoraamakamera ja Xenon-valot. Kolmannen sukupolven kosketusnäyttö on yhteensopiva Apple Car Play™ ja Mirror Link® -teknologioiden kanssa. Kosketusnäyttöön voidaan liittää myös uudentyypinen 3D-navigointi.

## **Premium-luokan matkustusmukavuutta**

Tila-auto on lähtökohtaisesti suunniteltu mukavaa matkustamista varten. Peugeot Traveller vie perinteisen MPV-auton matkustusmukavuuden leijonan askeleen pidemmälle. Vankka perusrakenne on mahdollistanut kantavuudeltaan riittävän, mutta silti esimerkillisen progressiivisten ja mukavuuspainotteisten jousitusasetusten käytön. Korkealle autolle ominainen kallistelu kaarreaajossa on eliminoitu kiertojäykkyydeltään vahvan perusrakenteen ja riittävän tukevien kallistuksenvakainten avulla.

Kokonaismukavuuteen liittyy avaintekijänä äännettömyys. Alustan apurunkojen kumieristeiden ja premium-tason henkilöautojen tasaisen äänieristyksen avulla epätasaisenkin tienpinnan äänet on saatu eristettyä tehokkaasti matkustamosta.

## **Korkeamman luokan ergonomia**

Perinteisestä henkilöautosta poiketen tila-auton kuljettajalla on huomattavasti korkeampi istuma-asento, joka antaa paremman näkyvyyden liikenteeseen ja ympäristöön vähentäen samalla häikäisyn vaaraa pimeällä ajettaessa. Kojelaudassa kaikki tarpeellinen on tuotu mukavasti kuljettajan silmien eteen ja sormenpäiden ulottuville – mittaristo, 7-tuumainen kosketusnäyttö, kosketusnäytöstä eriytetyt lämmityssäätimet, tavaralokerot ja liukuovien käyttöpainikkeet.

## **Puhdasta voimaa**

Peugeot Travelleriin on tarjolla viisi vaihtoehtoista BlueHDI-sarjan dieselmoottoria, jotka kattavat teholuokat 95 – 180 hevosvoimaa. Tehokkain voimanlähde on saatavissa vain 6-vaihteisen automaattivaihteiston parina. Tämä uuden sukupolven moottorimallisto vähentää merkittävästi typen oksidien (NO<sub>x</sub>) päästöjä samalla kun myös CO<sub>2</sub>-päästöt alenevat. Pakokaasujen puhdistus perustuu seuraaviin ratkaisuihin:

- Hapetuskatalysaattori heti pakosarjan jälkeen eliminoi hiilivedyt (HC) ja hiilimonoksidin (CO), joita syntyy palamistapahtumassa.
- Selektiivinen katalyyttimoduuli (SCR), joka on sijoitettu ennen hiukkassuodatinta, käyttää AdBlue®-lisäainetta (vesi-ureaseosta) ja muuntaa 90 % typen oksideista (NO<sub>x</sub>) vesihöyryksi (H<sub>2</sub>O) ja typeksi (N<sub>2</sub>), jotka kumpikin ovat täysin vaarattomia. AdBlue-säiliön tilavuus on riittävä noin 20 000 km ajoon ilman välitäyttöjä.

- Kolmantena lenkinä ketjussa on lisäainetta hyödyntävä hiukkassuodatin. PSA otti lisäaineella varustetun hiukkassuodattimen sarjatuotantoon ensimmäisenä autonvalmistajana maailmassa jo vuonna 2002. FAP-hiukkassuodatin poistaa 99,9 % pakokaasujen nokihiukkasista.

Uusi ja ainutlaatuinen pakokaasujen puhdistusjärjestelmä perustuu pitkäaikaiseen kehitystyöhön. SCR-moduuli, joka sijaitsee hapetuskatalysaattorin ja hiukkassuodattimen välissä, pystyy vähentämään NO<sub>x</sub>-päästöjä jopa 90 % ja samalla puhdistamaan CO<sub>2</sub>-päästöjä noin 4 %. Kaikkien tehoversioiden CO<sub>2</sub>-päästöt sijoittuvat haarukkaan 133 – 151 g/km.

## **Suomeen syksyllä**

Peugeot Traveller saadaan Suomeen myyntiin alkusyksystä. Maahantuontimallisto, suositushinnat ja tarkemmat vakio- ja lisävarustelistat julkaistaan kesäkuussa.