



PEUGEOT

Mediatiedote 7.9.2015

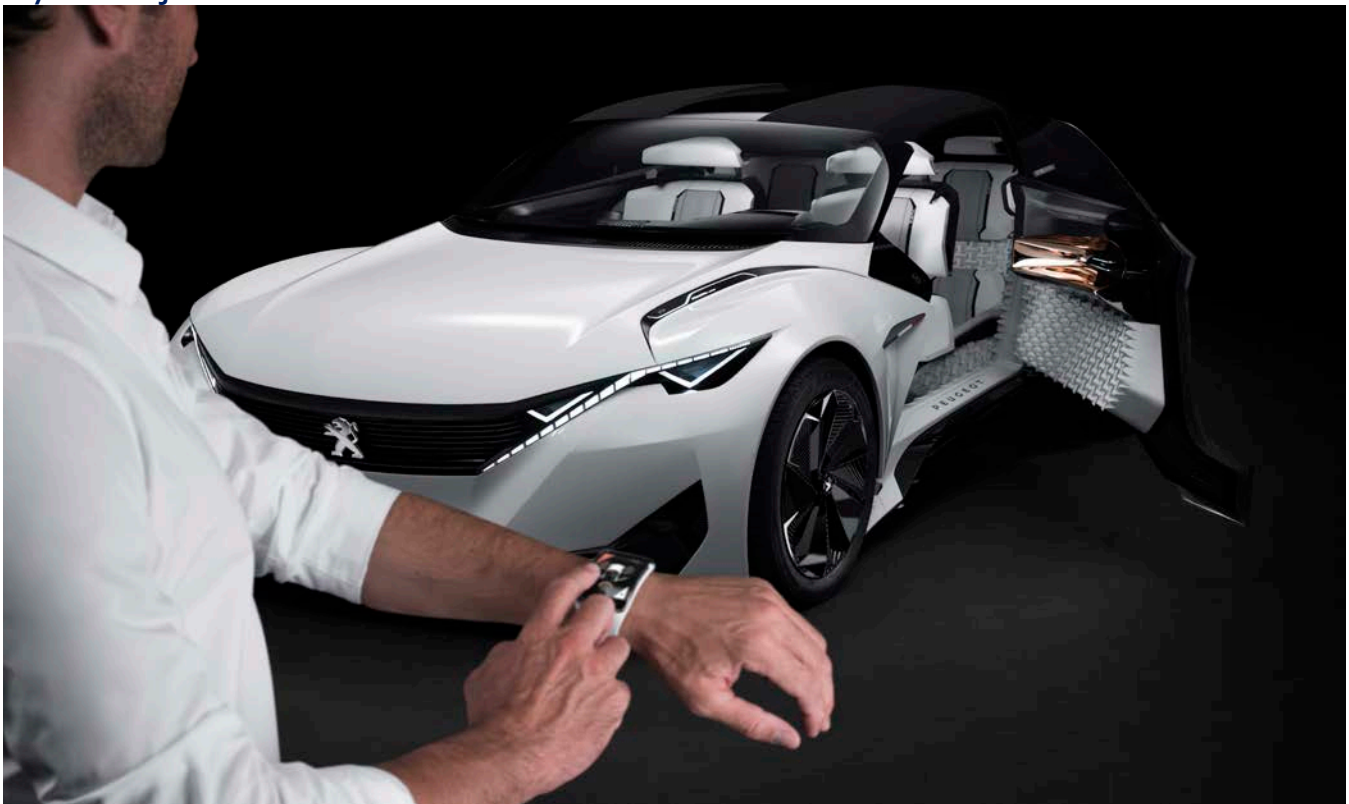
Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta.

Peugeot Fractal – sähköauton uusi äänimaailma

Peugeot esittelee Frankfurtin Autonäyttelyssä Fractal-konseptiauton, joka tuo esille äänettömän sähköauton tarjoaman uuden musikaalisen mahdollisuuden. Fractal varoittaa elektronisen musiikin kansainvälisen gurun, brasilalaisen Amon Tobinin, loihdimien äänien avulla kevyttä liikennettä risteyksissä ja pysäköintipaikoilla. Amon Tobin on ollut myös mukana auton ainutlaatuisen akustiikan suunnittelussa.

Peugeot Fractal on samalla kerralla visuaalinen ja audiovisuaalinen kokeilu. Muotokieli antaa vahvoja vihjeitä tulevaisuuden Peugeot-autojen muodoista. Sisustaan on siirretty elementtejä huippuluokan äänitysstudioiden rakenteista. Musta tammi viimeistelee kojetaulun, ja kiillotetusta kuparista muovattu kojelaudan lista luo visuaalisen yhteyden äänityslaitteissa käytettyjen liittimien viimeistelyyn.

Älykello-ohjaus



Peugeot Fractalin ovien avautumista ja useita muita toimintoja ohjataan kuljettajan oman Samsung Gear S-älykellon avulla. Hallintalaitteissa mekaanisten kytkinten määrä on minimoitu ja ne on korvattu

kosketusnäytöillä. Äänimaailman optimointiin on hyödynnetty uusia ideoita, joiden mukaan sisätilojen akustoinnissa on käytetty ääniaaltoja heijastavia levyjä. Niiden avulla korkeatasoisen audiolaitteiston tuottama musiikki johdetaan matkustajien kotiteatteritasoiseksi viihteeksi ilman perinteisiä kaiuttimia. Akustiikan asiantuntijana toiminut Amon Tobin on myös tuottanut kevyttä liikennettä varoittavat ainutlaatuiset äänet, joita käytetään esimerkiksi kun ovi avataan kauko-ohjatusti pysäköintipaikalla tai kun auto on kääntymässä risteyksessä suojatien yli.

Seuraavan tason i-Cockpit

Peugeotin palkittu ja innovatiivinen i-Cockpit tuotiin markkinoille 2012. i-Cockpit ohjaamon puhdaslinjainen muotoilu ja korkealle sijoitettu mittaristo yhdessä kojetauluun sijoitetun kookkaan kosketusnäytön kanssa ovat vakuuttaneet jo yli 1,8 miljoonaa autoilijaa. Peugeot Fractal vie i-Cockpit-ajattelun seuraavalle tasolle. Ohjauspyörän yläpuolelle sijoitettu HD-tasoinen kaksi- ja kolmiulotteisia näkymiä välittämä digitaalinen mittaristo, kojetaulun keskelle asennettu HD-tason näytöllä varustettu tabletti ja suuri HUD-tuulilasinäyttö antavat suoria vihjeitä mihin suuntaan Peugeot tulee i-Cockpit-konseptia kehittämään.

Sisustan rakenteissa hyödynnetty 3D-tulostusta

Kolmiulotteinen 3D-tulostus on ottamassa jalansijaa myös autotuotannossa. Peugeot Fractalin sisustasta 80 % on tuotettu uuden teknologian 3d-tulostuksen avulla. Sen avulla konseptiauton rakennusaikaa on saatu lyhennettyä ja suoraviivaistettua kustannustehokkaammaksi. Suurimmat 3D-tulostuksella tuotetut osat ovat ääniaaltoja ohjaavat ovien sisäpintoihin ja rintapeltiin asennetut levyt.

Äänetön, pieni ja pippurinen

Peugeot Fractal on kaupunkimiljööseen räätälöity voimakkaan näköinen coupé. Kahden 75 kw/102 hevosvoimaisen sähkömoottorin avulla nelivetoinen, napakasti 3,9 metrin mittainen sulavalinjainen auto liikkuu näppärästi ruuhkassa. Sähkömoottorit on sijoitettu molemmille akseleille, jota kautta Fractal on jatkuvasti nelivetoinen. Yhteensä 204 hevosvoiman avulla kiihdytys 0-100 km/h sujuu 6.8 sekunnissa ja kilometrin päässä (0 – 1000 m) urheilullinen coupé viilettää 28.8 sekunnissa.

Peugeot Fractal on myös varustettu akkujen induktio varausjärjestelmällä. Tulevaisuuden suurkaupunkien liikenteessä auton akkuja voidaan varata sen seistessä esimerkiksi liikennevaloissa.