



Kuukausitiedote 13.9.2014

Peugeotin lokakuun kuukausitiedote

- Uudistuneen Peugeot 508:n myynti alkaa 24.10.
- 200 000. Peugeot 2008 valmistui Mulhousen tehtaalla
- Juhlavuoden 208 GTi esiteltiin Pariisissa
- Pariisin Peugeot Avenue avautui täysin uudistettuna
- PSA:n pääjohtaja Carlos Tavares on avoin yhteistyölle
- Harri Rovander muisteli Peugeot 206 WRC:llä San Marinossa

Uudistuneen Peugeot 508:n myynti alkaa 24.10.

Peugeotin asiakkaille on tarjolla entistä enemmän laatua, tyylikkyyttä ja taloudellisuutta suosituissa keskikokoluokassa, kun uudistuneen Peugeot 508:n myynti käynnistyy täydellä teholla perjantaina 24.10. Malliuudistuksessa 508 on saanut lisää jyrkyyttä ja vakuuttavuutta. Sisällä katkaisimia on korvattu kookkaalla kosketusnäytöllä (Active-varustetasolta lähtien). Malleja ovat edelleen sedan, SW-farmari sekä farmarikoriin perustuva RHX-hybridi. Akseliväli on aina 2817 millia, mikä takaa loistavat sisä- ja tavaratilat. Kahden bensiini- ja kolmen dieselmoottorin valikoima tarjoaa pienimmillään vain 4.1 litran keskikulutuksen. Allure-, GT- ja RHX-malleissa on vakiona mukautuva Smart Beam FullLed-valoteknologia: edessä on 44 lisäledia kaikissa malleissa vakiona olevien 36 led-valon lisäksi. Smart Beam vajovalot mukautuvat erilaisiin ajo-olosuhteisiin ja huomioivat muut tiellä liikkuvat ajoneuvot. Malliston hinnat alkavat 25 298 eurosta (508 Sedan Access VTi 120 ETG automaatti).

200 000. Peugeot 2008 valmistui Mulhousen tehtaalla

Peugeot 2008:n menestys näkyy ja tuntuu mallin tuotannosta vastaavalla Mulhousen tehtaalla Ranskassa. Tehtaalta valmistui kuun alussa jo 200 000 Peugeot 2008, vaikka malli lanseerattiin vasta viime vuonna. 2008:n voimakas muotoilu ja ainutlaatuiset ajo-ominaisuudet ovat tuoneet sille paljon uusia ystäviä ja asiakkaita. Tämän vuoden tammi-kesäkuussa 2008 oli Euroopan 2. myydyin pieni SUV-malli lähes 73 500 kappaleen menekillä. Mulhousen tehtaan valmistuskapasiteetti on suuren kysynnän takia nostettu alkuperäisestä 310 kappaleesta jo 860 autoon päivässä. Samalla tehtaalla on siirrytty kahteen päivä- ja puolikkaaseen yövuoroon. Peugeot 2008 on myös saanut alkuperästä kertovan "Origine France

Garantie” –tunnuksen, sillä sen kotimaisuusaste on 73 prosenttia. Toinen mallia valmistava tehdas on Wuhanissa Kiinassa, jossa 2008:sta on jo 22 000 asiakastilausta.

208 GTi juhlamalli esiteltiin Pariisissa

Peugeot esitteli Pariisin autonäyttelyssä uusimman version yhdestä automaailman legendaarisista malleista: Peugeot 208 GTi:n, jonka myynti alkaa Keski-Euroopassa jo marraskuussa. Autossa on Euro 6 –normit täyttävä 1,6-litrainen bensiiniturbomoottori, joka tuottaa 208 hv tehon ja mahtavan 300 Nm:n vääntövoiman. Poikkeuksellisen suorituskykyistä pikkuautomallia on jo ennen Pariisia esitelty mainosfilmillä, joka vuonna 1984 tehtiin silloisen 205 GTi:n myynnin vauhdittamiseksi. ”The bombardier” –nimellä tunnettu, **Gérard Piresin** ohjaama 30-vuotias filmi on käsitelty ja digitalisoitu kokonaan uudelleen, ja uusi 208 GTi esittäytyy sillä realistisena 3D-versiona yhdessä 205 GTi:n kanssa. Filmi löytyy osoitteella <http://youtu.be/gzTheyLvRc>.

Pariisin Peugeot Avenue avautui täysin uudistettuna

Peugeot-brandin näyttävin esittelytila ja näyteikkuna Peugeot Avenue avattiin syyskuun lopussa täysin uudistettuna viiden kuukauden perusteellisen remontin jälkeen. Osoitteessa 136 Avenue des Champs-Élysées vierailee vuosittain 2,5 miljoonaa kävijää, heistä puolet ulkomaalaisia. **Marc Angen** suunnitelmien pohjalta 300 neliön laajuinen showroom on uudistettu kokonaan ikkunalaseja, pintamateriaaleja, kalusteita ja valaistusta myöten. Angen mukaan tilan on tarkoitus ilmentää Peugeotin leijonalogon ihanteita: leijonan voimaa, nopeutta ja suorituskykyä. Peugeot suunnittelee vastaavan näyttelytilan avaamista Kiinan Beijingissä. Jopa 1600 neliön laajuinen paikallinen Peugeot Avenue lähellä Taivaallisen rauhan aukiota on määrä ottaa käyttöön ensi vuonna.

PSA:n pääjohtaja Carlos Tavares on avoin yhteistyölle

PSA Peugeot Citroënin pääjohtaja **Carlos Tavares** vakuuttaa, että ranskalaisyhtiö on avoin monipuoliselle yhteistyölle muiden autonvalmistajien kanssa. ”Emme voi kuitenkaan edetä tähän pisteeseen ennen kuin olemme vieneet läpi yhtiömme uudelleenjärjestelyohjelman”, hän sanoi haastattelussa *Automotive News Europe*n mukaan Pariisin autonäyttelyn alla. ”Tähän kuluu aikaa kahdesta kolmeen vuotta. Asioiden on oltava kunnossa, vasta sitten voimme tarkastella kaikkia avoinna olevia vaihtoehtoja”, pääjohtaja muotoili. PSA:n tavoite on nostaa voittomarginaalinsa 2 prosenttiin vuoteen 2018 ja 5 prosenttiin vuoteen 2023 mennessä.

Harri Rovannerä 206 WRC:llä San Marinon Rally Legend-kisassa

Italian ympäröimässä San Marinon kääpiövaltiossa järjestetään vuosittain maailman merkittävimpiin kuuluva klassikkoautojen kilpailutapahtuma. Kolmipäiväisessä oikeassa rallissa rallilegendat, show-kuljettajat ja uransa lopettaneet WRC-kuljettajat kamppailevat mukamas leikkimielisesti sekunneista toisiaan vastaan.

Rally Legend WRC-luokassa voittoon ajoi Didier Auriol. Kilpailun neljänneksi asfaltilla ajatussa kilvassa herkutteli 2002-mallisella Peugeot 206 WRC-autolla Harri Rovannerä, jonka vierusistuimella nuotteja artikuloi ammattilaisvuosilta tuttu kartanlukija Risto Pietiläinen.

Rally Legend Historic-kisan voittoon ajoi Markku Alen – Ilkka Kivimäki Lancia 037:lla.

Lisätietoja

Maan Auto Oy

Pekka Koski

PR- ja viestintäpäällikkö

+358 400 210 490

pekka.koski@veho.fi