



LEHDISTÖTIEDOTE 3.12.2013

PEUGEOT 308:LLE VIISI TÄHTÄÄ EURO NCAP:N TÖRMÄYSTESTISSÄ

Uusi Peugeot 308, joka esiteltiin Frankfurtin autonäyttelyssä syyskuussa 2013 ja joka on tullut markkinoille kaikkialla Euroopassa tämän syksyn aikana, saavutti Euro NCAP:n kolariturvallisuutta mittaavassa törmäystestissä parhaan mahdollisen eli viiden tähden tuloksen.

Uusi 308 selvitti erinomaisesti kaikki uudet, entistä tiukemmat arvostelukriteerit, joiden mukaan uusien autojen on oltava turvallisia jokaisella testin neljästä osa-alueesta (aikuisten matkustajien suoja, lasten suoja, jalankulkijatörmäys ja turvavarusteet).

Peugeot 308:n turvallisuuden varmistavat kuljettajan ja etumatkustajan etuturvatyyny, päätä suojaavat turvaverhot sekä sivuturvatyyny, jotka ovat vakiovarusteita kaikissa 308-versioissa.

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavöissä on esikiristimet ja voimanrajoittimet. Etu- ja takaistuimissa on turvavyömuistuttimet. Takaistuimien reunapaikoilla on Isofix-kiinnikkeet ja top tether -yläankurointi turvaistuimille.

Uusi Peugeot 308 on varustettu monella ajettavuutta parantavalla innovatiivisella varusteella kuten aktiivinen vakionopeudensäädin, törmäysvaroitin, hätäjarrutustehostin, älyavain*, kuolleen kulman varoitin*, peruutuskamera*.

*Vakio- tai lisävaruste version mukaan

Uuden Peugeot 308 innovatiivinen i-Cockpit -ohjaamo tavallista pienempine ohjauspyörineen ja suurikokoisine 9,7” kosketusnäyttöineen on saavuttanut autonostajien suosion Euroopan eri maissa. Kaksi kuukautta markkinoille tulonsa jälkeen jo yli 24.000 autoilijaa on valinnut Peugeot 308:n uudeksi autokseen.

Lisätietoja:

Maan Auto Oy / Peugeot-viestintä

Pekka Koski

Viestintäpäällikkö

pekka.koski@veho.fi

GSM 0400 – 210 490

PEUGEOT 308 Euro NCAP:n törmäystestissä



TESTITULOKSET – 5 tähteä

Aikuismatkustajien suoja 33 pistettä (92 %)
Lasten suoja 39 pistettä (79 %)
Jalankulkijatörmäys 23 pistettä (64 %)
Turvavarusteet 7 pistettä (81 %)

Aikuismatkustajien suoja

Matkustamon rakenteet säilyttivät etutörmäyksessä hyvin muotonsa. Testinuket osoittivat, että etupenkeillä istuvien polvet ja reidet saivat hyvän suojan. Peugeot osoitti, että erikokoiset ja eri asennoissa istuvat henkilöt saavat yhtä hyvän suojan. Sivutörmäystestissä Peugeot 308 sai täydet pisteet antamalla hyvän suojan kaikille vartalonosille. Sivutörmäystä voimakkaammassa pylvästestissä rintakehä sai vähäisen suojan. Etuistuimet ja pääntuet suojasivat hyvin peräänajoa seuraavaa piiskaniskuvammaa vastaan.

Lapsimatkustajien suoja

Etutörmäystestissä 3-vuotiasta kasvojen menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa istunutta lasta simuloivan nukan liike ei ollut liian voimakasta. Niskaan kohdistuvat voimat ylittivät kuitenkin suositellun ylärajan ja lisäksi 3- ja 1,5-vuotiasta lasta simuloivien nukkejen saama rintakehän suoja oli vähäistä. Sivutörmäystestissä molemmat nuket pysyivät hyvin paikoillaan turvaistuimissaan, mikä ehkäisee pään osumista auton koviin rakenteisiin. Etumatkustajan turvatyyny saa kytkettyä pois käytöstä, jolloin istuimella voidaan käyttää selkän menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta. Kuljettaja saa selvän tiedon turvatyynyn tilasta, joten järjestelmä sai pisteet. Pysyvästi kiinnitetty varoitus varoittaa selvästi turvaistuimen käytöstä etuistuimella silloin, kun turvatyynyä ei ole kytketty pois. Kaikki turvaistuimet, joihin auton kiinnikkeet on suunniteltu, voidaan asentaa asianmukaisesti.

Jalankulkijatörmäys

Puskuri suojaasi jalankulkijan jalkoja täysien pisteiden arvoisesti. Myös konepellin etureuna antoi valtaosin hyvän suojan. Konepelti antoi valtaosin riittävän suojan ja suoja oli huono vain tuulilasin alareunan ja tuulilasinpilareiden kohdalla.

Turvavarusteet

Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä on vakiovaruste ja vastaa Euro NCAPin vaatimuksia. Myös turvavyömuistutin kaikilla paikoilla ja kuljettajan asettama huippunopeudensäädin ovat vakiovarusteita.