

Uudistuneet Peugeot 3008 ja 3008 HYbrid4 Crossover

Peugeot 3008 on todistanut vahvan luonteensa ylittämällä sille asetetut myyntitavoitteet yli 50 prosentilla. Tähän mennessä malli on löytänyt eri puolilla maailmaa jo yli 500 000 ostajaa, jotka ovat halunneet vapautua perinteisestä ajattelusta ja valita itselleen jotain erilaista. Peugeot 3008, kompakti crossover, yhdistää monen autoluokan parhaat ominaisuudet.

Peugeot on tuonut crossoveriinsa edistyskäsilyttä esittelemällä siinä maailman ensimmäisen diesel- ja sähkömoottorin yhdistelmän. Esittelystään lähtien HYbrid4:n osuus on ollut yli kymmenen prosenttia Peugeotin 3008:n myynnistä ja se on ottanut Euroopassa kuuden prosentin markkinaosuuden hybridautojen markkinoista.



Peugeot esittelee Frankfurtin autonäyttelyssä uudistuneet 3008 ja 3008 HYbrid4:t, jotka ovat saaneet uutta ilmettä ulkonäköönsä ja lisää varusteita, joiden avulla auton käyttö on entistäkin vaivattomampaa ja mukavampaa. Merkittävä seikka on myös se, että automaattivaihteisten mallien kulutus ja päästöt ovat alentuneet.

Näkyvin muutos on auton keulassa, joka on täysin uudistunut. Jäähdyttäjän säleikkö ja etusumvalojen kehykset näyttävät muodostavan yhtenäisen kromatun alueen, joka nousee esiin korista. Jäähdyttäjän säleikkö on kuin osa 3008:n luonnollista olemusta ja sumvalojen kehysten muodon inspiraationa ovat olleet Peugeotin uusimmat konseptiautot.

Teknisen näköiset valoumpiot istuvat mainiosti koriin. Niissä valo on integroitu tummaan pohjaan, jota ympäröi krominen osa. Kokonaisuudessa ovat myös LED-suuntvalo ja LED-huomiovalo. Huippumallissa on automaattisella tasonsäädöllä varustetut kääntyvät ksenonvalot. Takana LED-valot muodostavat Peugeotin uusimpien mallien tapaan kuvion, joka muistuttaa leijonan kolmen kynnen raapaisua.



Uudistuneen Peugeot 3008:n ohjaamossa huomio kiinnittyy entistäkin korkeatasoisempaan laatuun ja selkeyteen. Heijastusnäyttö on nyt värillinen ja siten entistäkin selkeämmin hahmotettavissa. Auton nopeus näkyy valkoisena, nopeusrajoitin oranssina, valittu vakionopeus vihreänä ja liian lyhyen etäisyyden varoitus punaisena.



Keskikonsolissa on näyttöruutu, johon saadaan audionavigaattorin, ajotietokoneen ja etu- sekä takapysäköintitutkan tiedot sekä nyt myös peruutuskameran kuva.

Mukavuutta lisää hyvä äänieristys ja yön pimeydessä luonteva tunnelmavalistus jalkatilassa sekä katto-konsolissa. Saattovalo pitää ajovalot päällä 30 sek virran sammuttamisen jälkeen, mutta ajan voi myös säätää mieleisekseen.

Peugeot 3008:n taloudellisuus on parantunut varsinkin automaattivaihteistojen yhteydessä. Taloudellisin malli on 3008 1,6 e-HDi 115 ETG 6 (Efficient Tronic Gearbox), jolla varustettuna yhdistetty kulutus on 4,2 l/100 km ja CO₂-päästöt 110 g/km. Kaikkein vähimmällä kulkee luonnollisesti 3008 HYbrid4, jonka yhdistetty kulutus on 3,4 l/100 km ja vastaavat CO₂-päästöt ainoastaan 88 g/km.