

2008, Peugeotin uusi Crossover valmiina maailmanvalloitukseen

Peugeot on menestynyt erinomaisesti Crossover-luokassa 3008-mallillaan. Loppukevästä 2013 Peugeotin Crossover-mallisto laajenee uuden kompaktin 2008:n tullessa tarjolle astetta pienempään kokoluokkaan. 2008:n odotetaan seuraavan menestyksekkään 208:n jalanjalkia. Ensimmäiset 2008-autot rantautuvat Suomeen jo kesäkuussa varsinaisen lanseerauksen ajoittuessa elokuulle 2013.



Peugeot tuo 2008:lla B-segmenttiin jotain aivan uutta, samaan tapaan kuin yhtiön esitellessä neljä vuotta sitten rajoja rikkovan 3008-mallin, jota on myyty tähän mennessä jo lähes 400.000 kappaletta.

Isoveljensä tapaan 2008 kertoo Peugeotin taidoista kehittää persoonallinen ja tasapainoinen auto, jossa yhdistyvät ei kokoluokkien parhaat ominaisuudet, käytännöllisyys, tyylikkyys ja urheilullisuus.

2008:n katumaasturimainen olemus sopii hyvin Suomen talveen, kun kaupungeissakin kaivataan tehokkaasti eteneviä autoja, joiden maavara on hieman tavanomaista korkeampi.

Innovatiivinen konsepti, Crossover by Peugeot

Maailma muuttuu nopeaan tahtiin ja kaupunkilaistuu päivä päivältä. Autonostajat ovat dynaamisia, jatkuvasti liikkeellä, siirtyvät mantereelta toiselle ja etsivät omaan imagoonsa parhaiten soveltuvia tuotteita.

Peugeot otti haasteen vastaan etsien uusia innovatiivisia käyttömukavia ratkaisuja – tuloksena 2008, dynaaminen uusi Crossover by Peugeot.

2008:ssa yhdistyy henkilöautomainen ajettavuus katumaasturimaiseen jämähyyteen.

Sisältä 2008 on tilava ja tilojen muunneltavuus sekä mukavuus ovat huippuluokkaa.

2008 on yhtä lailla kotonaan niin kaupungin kapeilla kaduilla kuin maantielläkin.

Peugeot 2008:n suunnitteluun ovat osallistuneet Peugeotin muotoilutiimit Pariisissa, Shanghaissa ja Sao Paulossa. Myös Peugeot 2008:n tuotanto viedään lähelle asiakkaita, sillä auton valmistus käynnistyy kolmessa eri tehtaassa, Ranskan Mulhousessa, Kiinan Wuhanissa ja Brasilian Porto Realissa.

"Peugeot haluaa 2008:lla osoittaa johtoasemansa tässä kokoluokassa Euroopassa ja tavoittelee samalla uusia asiakkaita Aasiasta ja latinalaisesta Amerikasta", toteaa Maxime Picat, Automobiles Peugeot'n toimitusjohtaja.



"Peugeot jatkaa offensiivista otettaan tuomalla menestyneen 3008:n rinnalle uuden crossoverin, innovatiivisen uutuuden valloittamaan maailmaa", toteaa Xavier Peugeot, Peugeot-brändijohtaja.

Tyylliltään ainutlaatuinen, elegantti ja persoonallinen

2008 tuo tullessaan uudet tilastandardit omaan kokoluokkaansa. Sen persoonallisuus herättää huomiota jo ensisilmäyksellä. Kompaktit mitat (pituus 4,16 m ja leveys 1,74 m) auttavat pysäköintipaikan löytymisessä ja tekevät 2008:sta kaikin tavoin näppärän. 2008:aan on saatu onnistuneella suunnittelulla hyvät sisä- ja tavaratilat.

"2008 oli haastava tehtävä Peugeotin muotoiluosastolle. Mutta heti kun löysimme oikean lähestymistavan, oli visiomme selkeä. Tiesimme, mitä halusimme asiakkaillemme tarjota. Tuotantoauto on hyvin lähellä ensimmäisiä suunnitelmiamme. Jo ensimmäiset kynävedot osuivat oikeaan," toteaa 2008:n muotoilusta vastannut Eric Dejou.



Uutuuden 2,54 metrin akseliväli varmistaa hyvän ajettavuuden lisäksi sen, että niin matkustajille kuin heidän tavaroilleenkin on riittävästi tilaa. Nostokorkeus tavaratilaan on vain 60 senttiä ja tilaa on takaistuimen ollessa käytössä 360 litraa. Epäsymmetrisesti (2/3 – 1/3) jaettu takaistuin taittuu eteen kätevästi yhdellä käden liikkeellä, jolloin myös istuinosa kääntyy eteen automaattisesti. Kun takaistuimen molemmat puoliskot on otettu pois käytöstä, kasvaa tila melkein 1,2 kuutiometrin kokoiseksi.

Tavaroiden lastausta ja siirtelyä tilassa auttavat viisi kiskoja, jotka ulottuvat takaovesta etuistuimiin. Kuusi kromattua tavarakoukkuuta auttavat kiinnittämään kaikki tavarat turvallisesti. Lisäksi tavaratilan laidoilla on pienet lokerot ja maton alla vielä 22 litran kokoinen tila. Matkustamossa on runsaasti erilaisia säilytyspaikkoja moninlaisille esineille. Yhteensä niiden vetoisuus on 24 litraa.

"2008 ottaa haltuunsa eri kulttuurit asiakkaiden odotuksia vastaavalla tyyllillään, ja nostaa ne oikeaan arvoonsa", linjaa Gilles Vidal, Peugeotin muotoiluosaston johtaja.



2008, Peugeotin uuden muotokielen mukainen



Peugeot 2008:n maavaraa on korotettu 25 mm 208:aan verrattuna. Puskurit ja korin alaosa ovat väriltään mustat.

2008 on keulaltaan Peugeotin uuden muotokielen mukainen. Siinä ovat sopivassa tasapainossa persoonallisuus, tyylikkyys ja urheilullisuus. Veistoksellinen konepelti näyttää muiden Peugeot-mallien tapaan leijuvan jäähdyttäjän säleikön yllä. Kyljen dynaaminen linja antaa kuvan jatkuvasta liikkeestä. Keulan ilme on kissamainen merkin identiteetin mukaisesti. Sivulta katsoen linjat ovat sensuellit ja hienostuneet kertoen auton voimasta ja laadusta.

2008 on linjoiltaan yhtä aikaa klassinen ja urheilijamaisen atleettinen tuoden isompien automallien standardit luokkaa alemmaksi. Kookkaat pyörät puolestaan korostavat auton sopivuutta moneen käyttötarkoitukseen.

Kokonaisuuden täydentävät kolmen leijonan kynnen raapaisua ilmentävät LED-takavalot, jotka istuvat lähes saumattomasti korissa kertoen auton korkeasta laadusta. Alumiininen takaspoileri ja katon porrastettu muotoilu korostavat urheilullisuutta.



Ohjaamo innovatiivinen 208:n tyyliin

Henkilöautot suunnitellaan pitkien perinteiden mukaisesti. Niissä on neljä pyörää, joista etupyöriä käännetään ohjauspyörän avulla. Ja ratin läpi katsotaan mittaristoa.

Eräänä päivänä Peugeotin suunnittelijat kyseenalaistivat ohjaamojärjestelyn.

Entä jos ohjauspyörä olisikin pienempi ja mittaristo nostettaisiin sen yläpuolelle?

Ohjaamon suunnittelussa Peugeot halusi rikkoa rajoja kehittäessään jotain täysin uutta.

Peugeot 2008 tarjoaa 208:n tapaan aivan uudenlaisen ergonomian, luontevan ajoasennon, joka helpottaa ajamista ja auton täsmällistä käsittelyä. Uutta ohjaamoa on luonnehdittu innostavaksi ja interaktiiviseksi ja samalla urheilulliseksi. Sen on sanottu myös helpottavan auton hallittavuutta.

"Peugeot 3008:ssa esitellyn heijastusnäytön avulla toimimme ohjaamoon uuden ulottuvuuden, joka nousi heti valtavaan suosioon käyttökelpoisuutensa ansiosta. Uusi 2008 menee 208:n tapaan vielä askeleen pidemmälle. Ideassa tavallista pienemmästä ohjauspyörästä ja koko mittariston nostamisesta korkealle, on valtavasti potentiaalia. Kun testasimme ensimmäisiä prototyyppejä, tekivät ne suuren vaikutuksen kaikkiin autoa ajaneisiin, sillä ratkaisu oli luonnollinen, yksinkertainen ja selkeä", kertoo **Marion David**, 2008:n projektipäällikkö.

Kojelaudan muotoilussa ajatuksena on ollut helppokäyttöisyys ja yksinkertaisuus. Kaikissa 2008-versioissa – Access-perusmallia lukuun ottamatta – on vakiovarusteena 7-tuumainen värillinen kosketusnäyttö, jonka avulla katkaisimien määrää on voitu vähentää – tuloksena erittäin selkeä ja moderni ohjaamo. Kosketusnäytön avulla voidaan helposti hallita radiota, erilaisia musiikkilaitteita ja puhelimen kädet vapaana toimintoa. Lisäksi siinä on esivalmius navigaattorille, jonka voi hankkia lisävarusteena kohtuuhintaan.

Ohjaamo on täydellisessä harmoniassa korin muotoilun kanssa jokaista yksityiskohtaa myöten. Kaikki osat oven kahvoja myöten korostavat muodoillaan ja materiaaleillaan auton korkeaa laatua. Se on myös korvin kuultavissa, sillä matkustamon akustiikka ja hälyäenien metsästys on tehty samalla huolellisuudella kuin 508-mallissa.



Vähäpäästöisiä voimanlähteitä

Stop & Start –käynnistysautomaatiikka sekä bensiini- että dieselmoottoreissa

Peugeot 2008:n suunnittelussa on hyödynnetty koko konsernin asiantuntemus ja tekniset innovaatiot auton polttoaineenkulutuksen pienentämiseksi ja pakokaasupäästöjen alentamiseksi.

Parantunut aerodynamiikka ja vähäisen vierinvastuksen omaavat renkaat tähtäävät kaikki samaan lopputulokseen. Lisäksi auton paino saatiin 208:n tapaan verraten alhaiseksi, mikä omalta osaltaan alentaa kulutusta ja pakokaasupäästöjä. Moottoreina ovat edelleen kehitetyt HDi-dieselmoottorit, VTi-bensiinimoottorit sekä täysin uusi, Peugeotin kehittämä ja valmistama kolmisylinteristen VTi- ja THP-bensiinimoottorien sukupolvi.

Peugeot 2008:n e-VTi, e-THP ja e-HDi-moottorit on varustettu Stop & Start -käynnistysautomaatiikalla, joka auttaa säästämään polttoainetta kaupunkiajossa jopa 15 prosenttia. Järjestelmä lisää mukavuutta sammuttamalla moottorin automaattisesti auton pysähtyessä ja kuljettajan nostaessa jalan kytkimeltä, ja käynnistämällä sen lähes huomaamattomasti, kun kytkimen painaa alas.

Uudet 1,2-litraiset kolmisylinteriset VTi-moottorit vievät taloudellisuuden uudelle tasolle, sillä alhaisimmillaan bensiinimoottorisen 2008:n hiilidioksidipäästöt ovat vain 99 g/km.

Kolmisylinteristen bensiinimoottorien uudet turboversiot THP 110 ja THP 130 tulevat tarjolle mallistoon hieman myöhemmin vuoden 2014 puolella.

Stop&Start –käynnistysautomaatiikalla varustettu e-VTi 82 –moottori tulee Suomen mallistoon loppuvuodesta 2013.

Bensiinimoottorit

• 1,2 l VTi 82

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| Teho | 60 kW/82 hv |
| Vaihteisto | 5-vaihteinen manuaalivaihteisto |
| CO ₂ -päästö | 114 g/km |
| Yhdistetty kulutus | 4,9 l / 100 km |

• 1,2 l e-VTi 82* 2Tronic

| | |
|-------------------------|---|
| Teho | 60 kW/82 hv |
| Vaihteisto | 5-vaihteinen automatisoitu manuaalivaihteisto, Stop&Start |
| CO ₂ -päästö | 99 g/km |
| Yhdistetty kulutus | 4,3 l / 100 km |

• 1,2 l e-THP110**

| | |
|-------------------------|---|
| Teho | 81 kW/110 hv |
| Vaihteisto | 5-vaihteinen manuaalivaihteisto, Stop&Start |
| CO ₂ -päästö | 104 g/km |
| Yhdistetty kulutus | <i>Vahvistetaan myöhemmin</i> |

• 1,6 l VTi 120

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| Teho | 88 kW/120 hv |
| Vaihteisto | 5-vaihteinen manuaalivaihteisto |
| CO ₂ -päästö | 135 g/km |
| Yhdistetty kulutus | 5,9 l / 100 km |

• 1,2 l e-THP130**

| | |
|-------------------------|---|
| Teho | 96 kW/130 hv |
| Vaihteisto | 6-vaihteinen manuaalivaihteisto, Stop&Start |
| CO ₂ -päästö | 109 g/km |
| Yhdistetty kulutus | <i>Vahvistetaan myöhemmin</i> |

* Suomen mallistoon loppuvuodesta 2013 **Mallistoon vuonna 2014, automaattivaihteisto loppuvuodesta 2014



HDi-dieselmoottorit

- 1,4 l HDi 68 FAP

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| Teho | 50 kW/68 hv |
| Vaihteisto | 5-vaihteinen manuaalivaihteisto |
| CO ₂ -päästö | 104 g/km |
| Yhdistetty kulutus | 4,0 l / 100 km |

- 1,6 l e-HDi 92 FAP

| | |
|-------------------------|---|
| Teho | 68 kW/92 hv |
| Vaihteisto | 5-vaihteinen manuaalivaihteisto, Stop&Start |
| CO ₂ -päästö | 103 g/km |
| Yhdistetty kulutus | 4,0 l / 100 km |

- 1,6 l e-HDi 92 FAP 2Tronic

| | |
|-------------------------|---|
| Teho | 68 kW/92 hv |
| Vaihteisto | 6-vaihteinen automatisoitu manuaalivaihteisto, Stop&Start |
| CO ₂ -päästö | 98 g/km |
| Yhdistetty kulutus | 3,8 l / 100 km |

- 1,6 l e-HDi 115 FAP

| | |
|-------------------------|---|
| Teho | 84 kW/115 hv |
| Vaihteisto | 6-vaihteinen manuaalivaihteisto, Stop&Start |
| CO ₂ -päästö | 105 g/km |
| Yhdistetty kulutus | 4,0 l / 100 km |

KOLMISYLINTERISET BENSIINIMOOTTORIT / TEKNIKKAA

EB-moottorit

Peugeot toi 208-mallisarjaan täysin uuden kolmisylinterisen EB-moottoriperheen, joka tarjoaa tuntevia etuja. Nyt sama moottoriperhe edelleen kasvaneena otetaan käyttöön 2008-mallisarjassa.

Tärkeimpiä uuden moottorin etuja ovat sylinterien iskutilavuuden koon optimoiminen palamistapahtuman kannalta, moottoriosien vähäisempi määrä, pienempi kitkavastus vähäisempien osien ansiosta sekä kevyt paino yhdistettynä moottorin kompakteihin ulkomittoihin. Moottorien laajan käyttöalueen varmistavat molempien nokka-akselien säädettävyyden kuormituksen mukaan.

EB-moottorit valmistetaan PSA-yhtymän Trémeryn moottoritehtaalla.

EB-moottoreissa käytetään kehittyntä tekniikkaa, kuten muuttuvaa imu- ja pakoventtiilien ajoitusta sekä öljypumpun tehon säätöä. Sylinterilohko on erittäin kevyt ja kompakti, sillä moottorit ovat kokonaan sylinterilohkoa myöten kevytmetallia ja pakosarja on integroitu sylinterikanteen. Sylinterinkansi on valmistettu PMP*-menetelmällä, joka tarjoaa tarkan ja joustavan valuprosessin myötä suuremman osien integrointiasteen sekä optimoi käytettävän metallimateriaalin määrän. PMP-valumenetelmän avulla esim. pakosarja, moottorin yläpään kannatin ja jäähdytysnestekierron liitäntäyksikkö on kyetty yhdistämään osaksi sylinterikannen valua. Sylinterikanteen on laakeroitu kaksi nokka-akselia, jotka kumpikin käyttävät kuutta venttiiliä paininkuppien välityksellä, joten moottorissa on neliventtiilirakenne. Moottorin jakopäässä käytetään öljykylvyssä pyörivää, huolellisesti koteloitua hammashihnaa. Märän hammashihnan avulla kitka pienenee, melutaso alenee ja osien huoltoväli pitenee. Moottorissa käytetään perinteistä matalapaineista imusarjasuihkutusta. Päästöissä täyttyvät luonnollisesti Euro5 -tason vaatimukset, mutta jo perussuunnittelussa on otettu huomioon tuleva Euro6-päästöaso.

* PMP = Procédé à modèle perdu

e-THP -turbomoottorit

2008 on ensimmäinen Peugeot-malli, johon tulevat saataville ahdetut kolmisylinteriset e-THP-moottorit. Tarjolla on kaksi teholuokkaa 81 kW (110 hv) ja 96 kW (130 hv) ja moottorien suurimmat vääntömomentit ovat vastaavasti 205 ja 230 Nm. Hienostuneen tekniikan ja nykyaikaisen rakenteensa ansiosta moottorit ovat 12 kiloa kevyempiä kuin vastaavat nelisylinteriset, vaikka uusissa moottoreissa on ahdin, suurempi jäähdytysjärjestelmä ja 45 prosenttia enemmän vääntömomenttia. Polttoaineen kulutus pienenee 15 ja 20 prosenttia aiempaan moottorisukupolven verrattuna. Nämä moottorit tulevat tarjolle 2008-mallistoon vuoden 2014 puolella.

Edistyksellinen Grip Control -järjestelmä

Peugeot 2008:aan on saatavilla lisävarusteena 3008-mallistosta tuttu etenemiskykyä parantava GRIP CONTROL -järjestelmä. Kuljettaja voi valita tilanteeseen sopivan esiasetuksen keskikonsoliin sijoitetusta katkaisimesta. Tässä Boschin kanssa yhteistyössä kehitetyssä järjestelmässä on viisi esiasetusta.

Vakioasetuksessa ESP-ajonvakautusjärjestelmä ja vetoluistonesto on optimoitu toimimaan parhaiten normaalissa liikenteessä esiintyvien kitkanvaihtelujen mukaan.



Lumiasetus mahdollistaa parhaan liikkeellelähdon ja etenemiskyvyn, kun molemmat etupyörät pyrkivät sutimaan pehmeässä lumessa. Nopeuden noustessa yli 50 km/h:iin järjestelmä palautuu vakioasetukseen

Maastoasetuksessa, jota suositellaan käytettäväksi esimerkiksi mudassa tai märällä ruoholla ajettaessa, vääntöä ohjataan parhaiten pitävälle pyörälle. Pyörien annetaan luistaa hieman, jotta parempi kitka löytyisi pehmeän alustan alta. Paremmiin pitävälle pyörälle voi kohdistua jopa kaikki käytettävissä oleva vääntö, jolloin Grip Control vastaa tasauspyörästön lukkoa. Maastoasetus pysyy aktiivisena 80 km/h:n nopeuteen asti, minkä jälkeen vakioasetus kytkeytyy automaattisesti toimintaan.

Hiekka-asetus sallii hiukan luistoa molemmille etupyörille etenemiskyvyn parantamiseksi pehmeässä hiekassa ajettaessa. Tällaisessa tilanteessa Grip Control toimii tehokkaammin kuin tasauspyörästön lukko. Hiekka-asetus pysyy aktiivisena 120 km/h nopeuteen saakka.

ESP Off -asetuksessa ajonvakautus- ja Grip Control -järjestelmät on kytketty pois käytöstä, jolloin kuljettaja vastaa auton etenemisestä itse. ESP Off -asetus on aktiivinen 50 km/h nopeuteen asti, minkä jälkeen ajonvakautus palautuu aktiiviseksi

PEUGEOT 2008 JA TURVALLISUUS

Peugeot 2008:n aktiivinen turvallisuus on huippuluokkaa erinomaisen tietteen ja monien ajonhallintaa edistävien varusteiden - kuten monitoiminäyttö, ESP, tasanopeussäädin ja nopeudenrajoitin - ansiosta.

Passiivista turvallisuutta on varmistamassa uudentyyppinen alumiininen, törmäysiskut hyvin suojaava rakenne auton keulassa. Tämän uuden rakenteen ansiosta auton etu- ja takaklityksiä on voitu lyhentää.

2008 on varustettu myös monenlaisilla kuljettajan ja matkustajien suojaamiseksi kolaritilanteissa tarkoitettulla varusteilla, kuten kuljettajan aktiivisella jalkatuella ja kokoonpuristuvalla ohjauspylväällä. 208:ssa on vakiona kuusi turvatyynyä eli kaksi eturuvatyynyä, kaksi sivuruvatyynyä edessä ja kaksi verhotyypistä yläturvatyynyä.

Lastenistuinten kiinnittämiseksi 2008 on varustettu kahdella Isofix-kiinnikkeellä takaistuimella.



PARK ASSIST –PYSÄKÖINTIAVUSTIN

Helpotusta pysäköintiin

Park Assist –pysäköintiavustin helpottaa pysäköintiä ahtaissa kaupunkiolosuhteissa. Aktivoituaan toiminnon kuljettaja valitsee kosketusnäytöltä suoritettavan toimenpiteen, pysäköimisen kadun-reunaan joko vasemmalle tai oikealle puolelle autoa. Sensorit mittaavat paikat ja ilmoittavat kuljettajalle, onko paikka sopiva pysäköimiseen. Tämän jälkeen Park Assist pysäköi auton sähköisen ohjausjärjestelmän avulla. Kun autolla lähdetään jälleen liikkeelle, ei tarvitse kuin aktivoida Park Assist –pysäköintiavustin. Apuun tulee tarvittaessa myös mäkilähtöavustin, joka on tarjolla kaikkiin moottoriversioihin lukuun ottamatta 5-vaihteisella manuaalivaihteistolla varustettuja HDi 68 ja VTi 82 –moottoreita.



PEUGEOT 2008 –MALLISTO SUOMESSA 2008 Access, Active ja Allure

Suomen Peugeot 2008 –mallisto koostuu versioista Access, Active ja Allure.
Suomen 2008-malliston varustetasot vastaavat pääosin 208-malliston varustetasoja.

Peugeot 2008-mallistossa on **Access**-versiosta alkaen vakiona ilmastointi, kaukosäätöinen keskuslukitus, tavaratilan valaistus, ESP-ajonhallintajärjestelmä ja ABS-jarrut, tasanopeussäädin nopeudenrajoittimella, radio/CD-soitin, ohjauspyörän korkeus- ja syvyys säätö sekä sähkönsäätöiset etusivuikkunat. Myös kattokaiteet ja kaksiosaisena taittuva takaistuimen selkänoja kuuluvat vakiovarusteisiin. Mäkilähtövavustin on vakiona, lukuun ottamatta VTi 82 – ja HDi 70 FAP – moottorilla varustettuja versioita.

Peugeot 2008 Active –mallistossa on lisäksi vakiona mm. monitoiminen kosketusnäyttö, Bluetooth, Jack- ja USB-liittimet, ajotietokone, kaukosäätötoiminnot ohjauspyörässä, etusumuvalot, nahkapäällysteinen ohjauspyörä sekä 16” kevytmetallivanteet.

Peugeot 2008 Allure –mallistossa on edellä mainittujen varusteiden lisäksi vakiona mm. automaattisäätöinen kaksialueinen ilmastointi, automaattiset tuulilasin pyyhkimet, sähkönsäätöiset takasivuikkunat ja sähkötoiminen lapsilukko, kylkiä vasten taittuvat ulkokeilit, nahkapäällysteinen urheilullinen ohjauspyörä. Myös panoraamakatto ja peruutustutka kuuluvat vakiovarustukseen samoin kuin nahka/kangasverhoilu.



PEUGEOT 2008 –TAKUU JA HUOLTOVÄLIT

Peugeot 2008:n takuu Suomessa on 3 vuotta / 100.000 km (kaksi vuotta ilman km-rajoitusta).
Maalitakuu kolme vuotta, puhkiruostumattomuustakuu 12 vuotta.
Huoltoväli 20.000 km.

Tämän lisäksi auton ostaja saa takuuajan voimassa olevan Peugeot Assistance –palvelun, joka varmistaa matkan jatkumisen kaikissa tilanteissa.

Takuuajan jälkeen myönnämme Huollon tiepalvelun valtuutettujen Peugeot-jälleenmyyjien luona määräaikaishuollossa käyneille Peugeot-henkilöautoille vuodeksi kerrallaan.

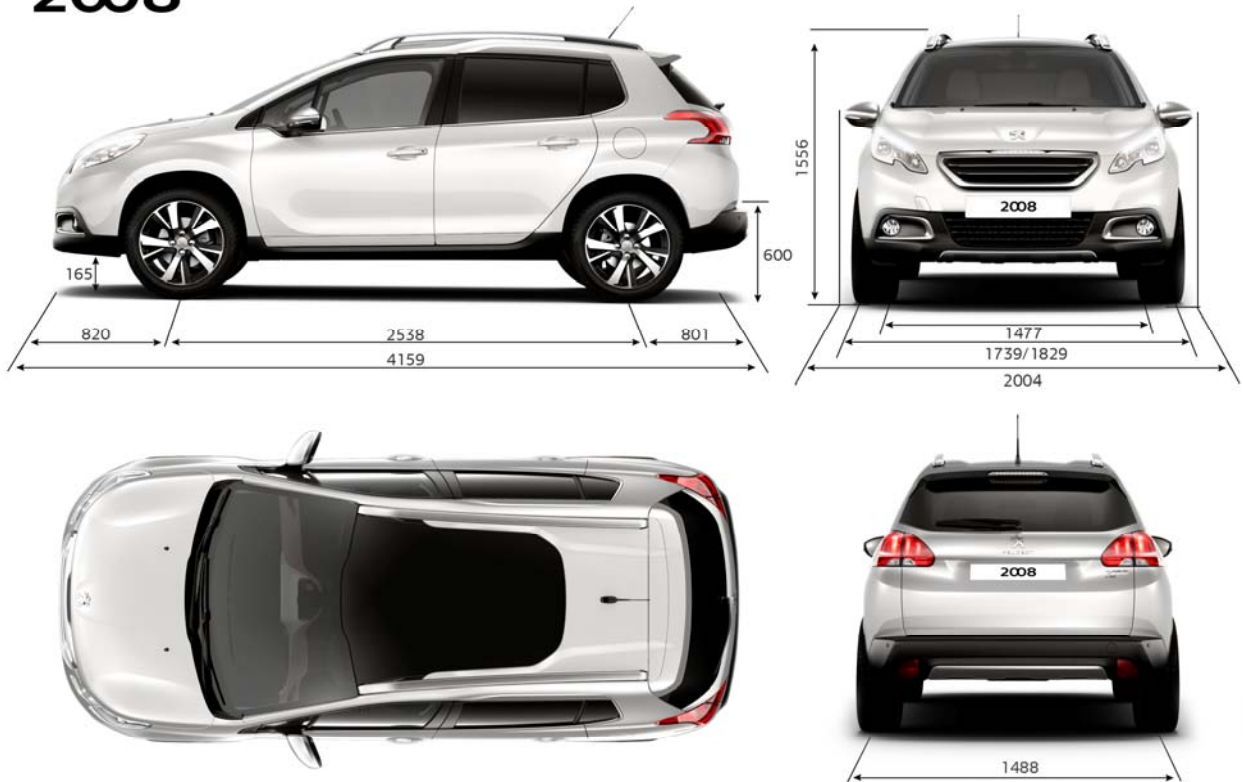
Kolmen vuoden tai 100.000 km takuu on voimassa kaikille 1.1.2013 jälkeen rekisteröidyille Peugeot-henkilöautoille.



PEUGEOT 2008 MITAT

2008

A





PEUGEOT 2008 TAVARATILAN TILAVUUDET

