

## PEUGEOT 208 GTi, legendan paluu

Peugeot on piirtänyt jo vuosikymmenten ajan nimensä vahvasti autourheilun historiaan. Nimeä ovat olleet mukana kaivertamassa myös monet suomalaiskuljettajat Ari Vatasesta Marcus Grönholmiin. Uusi aikakausi alkoi liki 30 vuotta sitten nykyisin jo legendaksi tunnustetun 205 GTi:n myötä.

Tänä keväänä Peugeot tuo markkinoille 208 GTi:n, 205 GTi:n seuraajan suoraan alenevassa polvessa.



*Peugeot 205 GT ja 208 GTi, legenda ja sen seuraaja,  
Le Mas d'Artigny –hotellin pihalla St Paul de Vencessa*

*"Lähtiessämme kehittämään uutta 208 GTi:tä asetimme tavoitteeksemme urheilullisen ajonautinnon aikaansaamisen, kokemuksen, joka puhuttelee välittömästi todellisia autoharrastajia. Haluamme tarjota suorituskykyä, voimaa, reagointia ja vahvaa tunnetta, joka herättää kunnioitusta sekä ihailua. Inspiraation lähteenämme toimi tietenkin legendaarinen 205 GTi, jonka moderni jälkeläinen 208 GTi on", toteaa Gaëtan Demoulin, Peugeotin asiakkuuspäällikkö.*



*Peugeot 208 GTi matkalla Col de Vencelle lehdistökoeajojen taukopaikalle*

## Markkinat

Uusi Peugeot 208 GTi on luonteva lisä mallisarjaan, jota on sen markkinoille tulosta, keväästä 2012 alkaen myyty maailmanlaajuisesti jo yli 300 000 kappaletta. Mallin suosio kasvaa kuukausi toisensa jälkeen, sillä tammikuussa 2013 Peugeot 208 oli Euroopan myydyin pikkuauto ja helmikuussa 2013 Euroopassa tehtiin uusi yli 25 000 kappaleen rekisteröintiennätys.

Urheilullisten, yli 150 hevosvoimaisella moottorilla varustettujen B-segmentin autojen markkinat olivat viime vuonna melko alhaiset, vain vajaa prosentti kokonaismarkkinoista, mikä tarkoitti 25 000 autoa.

Peugeot uskoo saavansa merkittävän osuuden tästä pienestä markkinasektorista, sillä tulevan uutuuden myyntitavoitteeksi on asetettu vuodelle 2014 noin 10 000 kappaletta. Peugeot 208 GTi:n tärkeimpiä kilpailijoita ovat muun muassa Mini Cooper S ja Volkswagen Polo GTi.



## Peugeot 208 GTi, ulkoisesti harkitun hillitty

Peugeot 208 GTi:tä suunniteltaessa ei haluttu liiaksi korostaa auton urheilullista ulkonäköä. 208 GTi:tä voidaankin pitää ulkonäöltään harkitun hillittynä. Kompaktin ja kevyen auton perusmuodot ovat sensuellin atleettiset. Kiiltävän musta jäähdyttäjän säleikkö keulalla ja pienet yksityiskohdat, kuten etusumvalojen kromikehykset, viimeistelevät kokonaisuuden.



Ensisilmäyksellä 208 GTi antaa sekä teknisen että hienostuneen vaikutelman huomion kiinnittyessä moniin ulkonäön yksityiskohtiin. Urheilullisuus korostuu esimerkiksi punaisten jarrusatuloiden ja GTi-merkkien myötä. Auton perässä katseen vangitsee kromatun kaksoispakoputken trapetsimainen muoto. Taaemman sivuikkunan muoto toistaa harkitusti esi-isän, 205 GTi:n, linjaa.





## Sisätiloiltaan urheilullisen ylellinen

Peugeot 208 GTi:n ulkonäkö ei paljasta vielä kaikkea, mutta oven avaaminen ohjaamoon kertoo, mistä tässä autossa on kyse. Sisustus huokuu urheilullisuutta ja menemisen halua.

208 GTi:ssä on aimo annos ylellisyyttä, kuten esimerkiksi kynnyskotelon suojalista, johon on upotettu Peugeotin nimi. Club Nappa -nahalla ja Caro Weave -kankaalla päällystetyt, hyvän tuen tarjoavat istuimet on viimeistelty kaksoistikkauksin.

Tummaksi sävytettyä sisustusta värittävät punaiset yksityiskohdat ja GTi-tekstit. Polkimet ja jalkatuki ovat alumiiniset ja latioilla on korkeatasoiset kangasmatot.



Auton olemuksen mukaisesti ajoasentoon on kiinnitetty runsaasti huomiota. Istuin on sijoitettu ja muotoiltu niin, että kuljettaja saa erinomaisen tuen ja hän tuntee olonsa samalla mukavaksi. Jalat osuvat luontevasti alumiinisille polkimille ja vasemman jalan tuelle. Oikea käsi hakeutuu alumiiniselle vaihdekepin nupille, joka on juuri oikealla paikalla.

Ajoasennon viimeistelee pienikokoinen nahalla päällystetty ohjauspyörä, jossa on ralliautojen tapaan punainen merkki kertomassa etupyörien asennosta. Kojelaudassa musta ja punainen väri yhdistyvät satiinimaiseen kromipintaan. Punaiset LED-valot koristavat mittaristoja.

*"Peugeot 208 toimi erinomaisena lähtökohdana pienen urheilullisen auton kehittämisessä. Edeltäjänsä, 207:ään verrattuna lähes sadalla kilolla alentunut 208:n omamassa helpotti dynaamisesti toimivan ja tarkan tuntuman antavan alustan suunnittelua. Peugeot 208 GTi:n tasapaino on valittu niin, että auto on suurissa nopeuksissa erittäin suuntavakaa, mutta ketterä ja hauska mutkaisilla teillä,"* toteaa 208 GTi:n dynamiikasta vastannut Marie Baumont.



## Moottori ja suorituskyky

Voimanlähteenä 208 GTi:ssä on 1,6 litrainen THP 200 -moottori, joka kehittää merkintänsä mukaisesti 147 kW (200 hv) tehon ja muhkean 275 Nm vääntömomentin. Jo alhaisella 1700 r/min käyntinopeudella kuljettajan käytössä on yli 80 % huippuväännöstä. Huippuvääntö on käytössä erittäin laajalla käyntinopeusalueella 1700-4500 r/min.

Moottorissa on polttoaineen suorasuihkutus, Twin-Scroll-tyyppinen ahdinjärjestelmä, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus sekä muuttuva imuventtiilien nousu. Näiden edistyksellisten rakenteiden ansiosta moottorilla on paitsi laaja vääntöalue myös tavallista laajempi huipputehon alue, samalla kun polttonesteenkulutus ja hiilidioksidipäästöt ovat erittäin kohtuulliset (5,9 l/100 km ja 139 g/km).

Tiheäksi välitetty kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto auttaa käyttämään voiman kaikissa tilanteissa täysipainoisesti ja kiihdyttämään auton 0-100 km/h 6,8 sekunnissa. Kilometrin matka taittuu paikaltaan lähtien kiitettävästi 26,9 sekunnissa ja kiihtyvyys jatkuu tasaisena aina siihen saakka, kunnes saavutetaan 230 km/h huippunopeus. Peugeot 208 GTi tarjoaa kuljettajalleen ennen kokemattoman, tehokkaan ajonautinnon.

### Tekniset tiedot

Sylinteritilavuus	1598 cm <sup>3</sup>
Sylinterin halkaisija x iskun pituus	77 x 85,5 mm
Puristussuhde	10,5 / 1
Maksimiteho	147 kW (200 hv) / 5 800 r/min
Maksimivääntö	275 Nm / 1700 r/min
Huippunopeus	230 km/h
Kiihtyvyys	
-> 0-100 km/h	6,8 sek
-> 1000 m seisova lähtö	26,9 sek

## Ajo-ominaisuudet

Pääasiana 208 GTi:ssä on ajonautinto, jonka varmistamiseksi on tehty runsaasti töitä. Edeltäjänsä, 207:ään verrattuna 208 on 90 kiloa kevyempi. Alhainen 1160 kilon paino oli erinomainen lähtökohta ryhdyttäessä kehittämään 208:sta urheilullista GTi-versiota. Raideväliä on edessä 10 mm ja takana 20 mm enemmän kuin muissa 208-malleissa. Alustan dynamiikkaa on hiottu erilaisissa olosuhteissa, jotta autolla ajamisesta tulisi kerta toisensa jälkeen unohtumaton elämys. Sen varmistamiseksi jouset, iskunvaimentimet, kallistuksenvaimentimet, vahvistettu apurunko edessä ja tukipalkki takana ovat ainoastaan tätä mallien varten tehtyt.

Keveyden ja alustarakenteiden ansiosta 208 GTi on erittäin tasapainoinen mutkasta toiseen ja reagoi hyvin herkästi ja täydellisen tarkasti. Ohjauksen uusilla säädöillä on lisätty tuntumaa ja etujousitus välittää tiedon kuljettajalle täsmällisesti. Myös takajousitus on viritetty haastavaan, mutta samalla turvalliseen ajoon.



## Renkaat ja jarrut

Peugeot 208 GTi on varustettu 17-tuumaisilla kevytmetallivanteilla, joille on asennettu matalaprofiiliset 205/45-17 -kokoiset renkaat.

Edessä on tuuletetut levyjarrut, joissa jarrulevy on kooltaan 302 mm. Takana jarrulevyn halkaisija on 249 mm. Jarrulevyille johdetaan jäähdytysilmaa, mikä pitää jarrutustehon huipussa toistuvissakin jarrutuksissa. Jarrut ja jarrupalat on kehitetty tätä mallia varten, jotta hidastavuus säilyisi tehokkaana nopeassakin ajossa usein toistuvissa jarrutuksissa.

## Varusteet

208 GTi on erittäin hyvin varusteltu, siinä on vakiona mm.

- 17" kevytmetallivanteet
- automaattisäätöinen kaksialueinen ilmastointilaite
- etusumovalot
- ilmanohjain
- punaiset jarrusatulat
- mäkilähtöavustin
- pysäköintitutka takana
- nahka/kangasverhoilu
- varashälytin
- tummennetut takasivuikkunat
- tasanopeussäädin ja nopeudenrajoitin

Peugeot 208 GTi -malliin on rubiinin punaisen ja ahtojään valkoisen värin ohella tarjolla myös värit: hain harmaa, virtuaalin sininen, alumiinin harmaa ja Perla neran musta.

Peugeot 208 GTi rantautuu Suomeen toukokuun lopulla 2013.

