

LEHDISTÖTIEDOTE 28.1.2013

PSA PEUGEOT CITROËN –YHTYMÄ ESITTELEE TULEVAISUUDEN AUTOINNOVAATIOITA

PSA Peugeot Citroën –yhtymä on jo Euroopan johtava vähäpäästöisten autojen valmistaja. Seuraava askel on Hybrid Air –konsepti, jossa voimanlähteenä hyödynnetään bensiinin lisäksi puhdasta paineilmaa. Innovatiivisella hybridiratkaisulla päästään lähelle kahden litran keskkulutusta.

PSA Peugeot Citroën –yhtymä kehittää uusia automallejaan nopeasti muuttuvassa ympäristössä. Tuleviin teknologisiin ratkaisuihin vaikuttavat monet globaalit kehitystrendit: kaupungistuminen, ilmastonmuutos, kuluttajien muuttuvat liikkumistavat ja –tarpeet sekä uudet autonkäyttötottumukset.

”Vuonna 2012 PSA Peugeot Citroën -yhtymä oli Euroopan johtava vähäpäästöisten autojen valmistaja. Keskimääräinen päästötasomme oli markkinoiden alhaisin. Olemme kiihdyttämässä tuotekehitystämme vastataksemme tulevaisuuden liikkumisen haasteisiin”, vakuuttaa PSA Peugeot Citroën -yhtymän tutkimus- ja tuotekehitysjohtaja **Guillaume Faury**.

PSA Peugeot Citroën –yhtymä esitteli näkemyksensä tulevaisuuden ekologisista liikkumISRatkaisuista Innovation Day –tapahtumassa, joka järjestettiin yhtiön tuotekehityskeskuksessa Vélizyssä Pariisiin lähetyvillä. Tilaisuuteen otti osaa satakunta politiikan ja talouden päättäjä. Innovaatiopäivää isännöi pääjohtaja **Philippe Varin**. Esillä olivat muun muassa seuraavat teknologiset ratkaisut:

Hybrid Air: Maailman ensimmäinen bensiiniä ja paineilmaa hyödyntävä täyshybridiauto

- > Konseptissa yhdistyvät polttomoottorin hyödyt ja paineilman ympäristöystävällisyys polttoaineena.
- > Moottorista ja jarruista talteen otettava paineilma varastoidaan kahteen polttoainesäiliöön.
- > Jopa 80 prosenttia kaupunkiajoista voidaan ajaa paineilmaavaimalla.
- > Konsepti on askel kohti 2 litraa/100 km kuluttavia automalleja vuoteen 2020 mennessä.



EMP2: PSA Peugeot Citroën -yhtymän uusi globaali, muunneltava pohjalevy

-> Uuden sukupolven muunneltava pohjalevy (Efficient Modular Platform 2) toimii alustana uusimmalle ajoneuvo- ja ympäristöteknologialle tavoitteena päästötasojen vähentäminen.

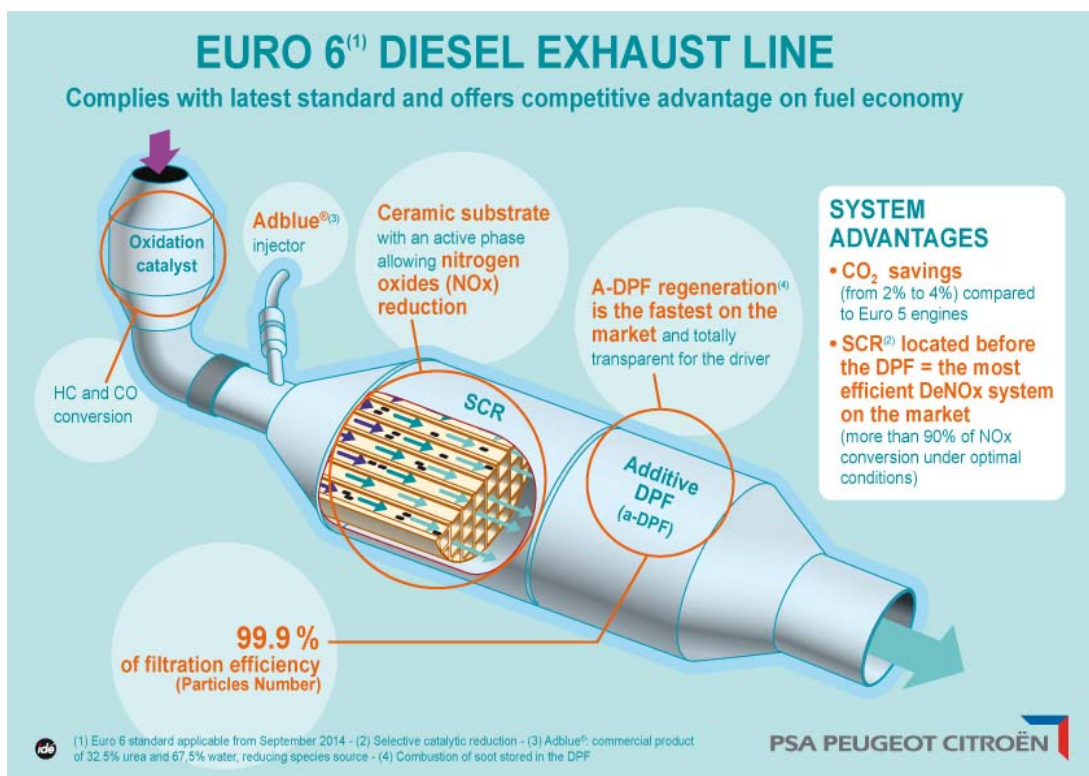


SCR-teknologia: Ratkaisu dieselautojen typpipäästöjen vähentämiseksi

PSA Peugeot Citroën -yhtymä ottaa tänä vuonna käyttöön SCR-teknologian varmistaakseen asemansa dieselmoottorien johtavana tuotekehittäjänä ja valmistajana.

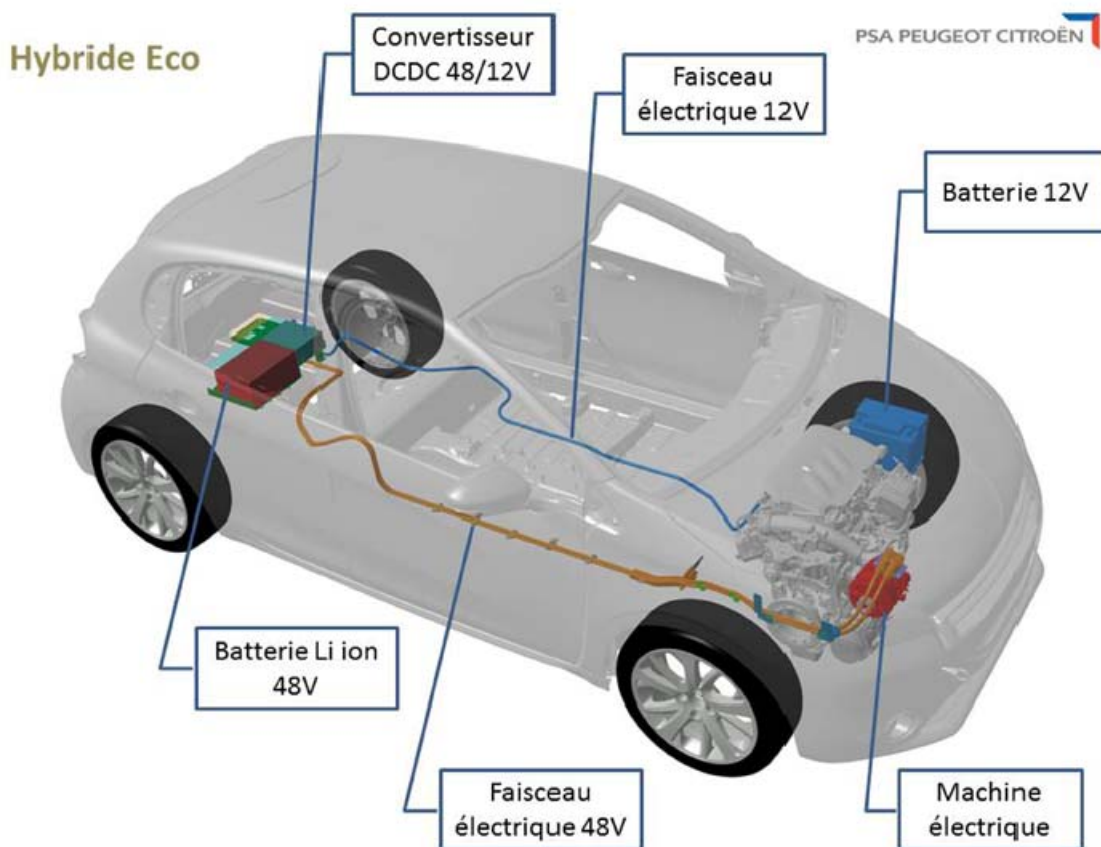
-> SCR (selective catalytic reduction) vähentää dieselmoottorin NOx-päästöt (typpimonoksidi ja dioksidi) bensiinimoottorin tasolle muuntamalla ne haitattomiksi typeksi ja vedeksi.

-> Teknologia toimii tehokkaammin kuin FAP-hiukkassuodatin lisäaineineen, siksi myös polttoaineenkulutus vähenee 2–4 prosenttia Euro 5 -tasolta.



Eco Hybrid: Hybridiratkaisu perheautoluokkaan

- > Teknologiaa voidaan käyttää sekä diesel- että bensiinikäyttöisissä B-, C- ja D-segmentin automalleissa.
- > Vähentää kulutusta jopa 15 prosenttia ja CO₂-päästöjä 15 g/km.



Pakokaasujen takaisinkieritys EGR: Bensiinimoottorin kulutus pienemmäksi

- > EGR (Exhaust Gas Recirculation System) lisää bensiinimoottorien tehokkuutta, vähentää päästöjä ja säästää huomattavasti polttoainetta.

HYdole: Lähes täyssähköinen plug-in-hybridikonsepti

- > 80 prosenttia ajomatkoista ilman päästöjä, 500 kilometrin toimintamatka latauksella.
- > Nopea ja helppo lataus viidessä tunnissa kotitalouspistorasiasta, alle 30 g/km päästötaso.
- > Toimintamatkan pidentämisen lisäksi päähuomio on auton mukavuudessa ja käytettävän teknologian kohtuullisen hintatason saavuttamisessa.



VeIV: Kevyt kaupunkisähköauto

- > 60 prosenttia kaupunkien sisäisistä matkoista tehdään yksin henkilöautossa, lisää CO₂-päästöjä.
- > Kevytrakenteisen VeIV-konseptin kulutustaso kaupunkiliikenteessä on vain 85 Wh/km.



Lisätietoja:

Peugeot-viestintä, Riitta Luomala, Maan Auto Oy, puh. 0400 431 303 ja riitta.luomala@veho.fi
Citroën-viestintä, Pekka Koski, Auto Bon Oy, puh. 0400 210 490 ja pekka.koski@veho.fi