



Lehdistötiedote 20.6.2016

Tiedotteeseen liittyvä kuva ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

## Ihmemoottori jatkaa voittokulkuaan

**Kansainvälinen International Engine Of The Year-kilpailu päättyi PSA Peugeot Citroënin PureTech-bensiinimoottorin ylivoimaiseen voittoon. Kolmisylinterinen, ”Ihmemoottori”-lempinimen saanut, voimanlähde voitti jo toisen kerran peräkkäin maailman parhaan moottorin arvonimen kokoluokassa 1.0 – 1.4 litraa.**

Ihmemoottori katkaisi VW TSI-moottoreiden menestyksen jo viime vuonna. Vuoden 2016 kilpailussa useiden Citroën-, DS- ja Peugeot-mallien voimanlähteenä kiiteltä PureTech sijoittui luokkansa ykköseksi ennen BMW / Minin ja Volkswagenin kolmisylinterisiä moottoreita. Ykköstitä tuli kilpailun historiassa poikkeuksellisen suurella 54 pisteen erolla toiseksi arvioituun BMW:n voimanlähteeseen.

Kansainvälisen riippumattoman International Engine Of The Year-kilpailun tuomariston muodostavat 62 auto toimittajaa ympäri maailmaa. Heillä on keskimäärin yli 20 vuoden kokemus autotekniikan arvioinnista. Pohjoismaisia toimittajia tuomaristossa edustaa Teknikens Värld-lehden toimittaja Hans Hedberg Ruotsista.

### Suorituskyky vakuuttaa

Tuomariston perusteluissa nostetaan kolmisylinterisen PureTech-moottorin ominaisuuksista esille erityisesti ajamisen vaivattomuus, pieni polttoaineen kulutus ja pienet CO<sub>2</sub>-päästöt.

Useat tuomariston jäsenet ihastelivat PureTech-moottorin värinättömyyttä ja puhdikkautta.

- Ajaessasi PSA:n uutta kolmisylinteristä PureTech-moottoria ihmettelet onko moottori todella kolmisylinterinen? Se tuntuu ajossa nelisylinteriseltä, kiteyttää valinnan perusteita tuomariston hollantilainen jäsen Natan Tazelaar.
- PSA on näyttänyt että yksi ranskalainen valmistaja osaa valmistaa maailman parhaan kolmisylinterisen moottorin niin halutessaan, tulosta alleviivaa australialainen tuomariston jäsen John Carey.

### Tasapainoakseli takaa värinättömän käynnin

Kolmisylinterisen pitkäikäisen 1.2-litraisen voimalähteen tasaisen käynnin takaa kokoluokassa harvinainen moottorin kanssa vastakkaiseen suuntaan, mutta samaan tahtiin kampiakselin kanssa pyörivä tasapainotusakseli. Voimalähteen värinättömyyttä tukevat myös hydrauliset moottorin tukityynyt.

Muihin edistyksellisiin teknisiin innovaatioihin kuuluvat mm. öljykylvyssä pyörivä jakohihna, säätötilavuudella varustettu öljypumppu, imu- ja pakoventtiilien muuttuva ajoitus sekä neliventtiiliteknikkaa hyödyntävän sylinterikannen kanssa samaa valua oleva vesijäähdytetty pakosarja. Moottorin sisäisiä kitkoja on vähennetty kolmanneksella ottamalla käyttöön uudet männäntappien- ja männänrenkaiden DLC-pinnoitteet (Diamond Like Carbon).

PureTech ”Ihmemoottoria” kehittäessään PSA-yhtymä jätti yli kansainvälistä 120 patenttihakemusta.

## **Merkittävät investoinnit tuotantoon**

Aloittaessaan PureTech-moottoreiden tuotannon PSA-yhtymä investoi Ranskassa sijaitsevaan Tremeryn moottoritehtaaseen rakennettuun uuteen tuotantolinjaan 257 miljoonaa euroa ja moottoreiden tuotekehitykseen 460 miljoonaa euroa. Investoinnin kokonaisarvo on 717 miljoonaa euroa. Uusi tuotantolinja loi samalla 500 uutta työpaikkaa.

PureTech-moottori on tällä hetkellä käytössä useissa Citroën- DS- ja Peugeot-automalleissa, kuten Peugeot 208, 308, 2008 ja 3008 sekä Citroën C3, C3 Picasso, C4, C4 Cactus, C4 Picasso ja DS 3, DS 4 ja DS 4 Crossback.

## **International Engine Of The Year-kilpailun 2016 tulokset moottorien kokoluokassa 1.0 – 1.4 litraa**

1. PSA PureTech 1.2 (Citroën, DS, Peugeot)	228 pistettä
2. BMW 1.2 turbo (Mini)	174 pistettä
3. Volkswagen 1.4 TFSI electric-gasoline hybrid (VW, Audi)	154 pistettä
4. Fiat Chrysler 1.4 MultiAir (Fiat, Alfa Romeo, Jeep)	108 pistettä
5. Volkswagen 1.4 TFSI (VW, Audi, Seat, Skoda)	102 pistettä
6. Volkswagen 1.4 TFSI ACT (VW, Audi, Seat, Skoda)	97 pistettä