

CapMan

CapMan Infra sijoittaa Hansabussiin edistääkseen julkisen liikenteen kehitystä Baltiassa

CapMan Infra -lehdistötiedote
15.6.2026 klo 11.00

CapMan Infra sijoittaa Hansabussiin edistääkseen julkisen liikenteen kehitystä Baltiassa

CapMan Nordic Infrastructure II -rahasto on sopinut ostavansa Hansabussin Hansa Groupilta. Hansabuss on Baltian suurin yksityisomisteinen sopimuspohjaista paikallisliikennettä operoiva linja-autoyhtiö. Sijoitus tukee CapMan Infran strategiaa vahvistaa keskeistä julkisen liikenteen infrastruktuuria Pohjois-Euroopassa.

Vuonna 1995 perustettu Hansabuss on kasvanut Baltian johtavaksi paikallisbussiliikenteen operaattoriksi. Sopimuspohjaisen paikallisliikenteen lisäksi yhtiö tarjoaa tilausajoja ja muita linja-autokuljetuspalveluita yrityksille ja julkisen sektorin asiakkaille. Yhtiö toimii Virossa ja Latviassa, ja se on kasvanut kannattavasti tarjouskilpailuiden ja yrityskauppojen kautta. Hansabussilla on hyvät valmiudet kasvattaa liiketoimintaansa kun Baltian joukkoliikennemarkkinan avautuminen kilpailulle jatkuu. Osana tätä pitkän aikavälin kehitystä myös vihreän siirtymän vaatimukset, kuten vähäpäästöisen ja sähköisen kaluston käyttöönotto, tulevat korostumaan yhä enemmän tarjouskilpailuissa.

CapMan Infran sijoitus tukee Hansabussia yhtiön seuraavassa kasvuvaiheessa. Uutena omistajana CapMan Infra on valmis investoimaan vähäpäästöiseen ja sähköiseen kalustoon sekä panostamaan yhtiön operatiiviseen kehittämiseen, mikä vahvistaa Hansabussin kilpailukykyä ja kasvuedellytyksiä entisestään.

“Olemme ylpeitä voidessamme sijoittaa yhtiöön, jolla on vahva yrityskulttuuri sekä keskeinen rooli Viron ja Latvian julkisessa liikenteessä. Hansabussilla on erinomaiset edellytykset jatkaa kasvuaan ja vahvistaa markkina-asemaansa. Odotamme innolla yhteistyötä yhtiön johdon ja henkilöstön kanssa yhtiön seuraavassa kasvuvaiheessa”, sanoo **Eero Hautaniemi**, CapMan Infran Partner.

CapMan Infra -tiimillä on merkittävää kokemusta julkisen liikenteen sektorilta aiemmista sijoituksistaan Suomen suurimpaan linja-autoyhtiöön Koiviston Autoon ja norjalaiseen lauttaliikennöitsijään Norlediin. Molemmissa sijoituksissa vihreää siirtymää tukevat kalustoinvestoinnit, tarjouskilpailuosaaminen ja toiminnan operatiivinen kehittäminen ovat olleet arvonluonnin keskiössä.

“Olemme viimeisten kolmen vuosikymmenen aikana rakentaneet Hansabussista Baltian suurimman yksityisomisteisen sopimuspohjaista paikallisliikennettä tarjoavan linja-autoyhtiön. Nyt oli oikea aika toteuttaa yritysjärjestely ja löytää linja-autoliiketoiminnallemme vahva ja kokenut uusi omistaja, kun suuntaamme fokuksemme muihin liiketoimintoihimme”, sanoo Hansa Groupin perustaja **Neeme Tamms**.

“CapMan Infra tuo Hansabussin uutena omistajana arvokasta kansainvälistä kokemusta ja toimialatuntemusta, jotka vahvistavat nykyistä toimintaamme ja yhtiön kehittämistä. Meillä on jatkossa entistä paremmat edellytykset palvella asiakkaitamme, tavoitella uusia kasvumahdollisuuksia ja vahvistaa markkina-asemaamme Baltiassa”, sanoo Hansabussin toimitusjohtaja **Indrek Halliste**.

Kaikki Hansabussin nykyiset työntekijät jatkavat nykyisissä tehtävissään yrityskaupan toteutumisen jälkeen. Yrityskaupalla ei ole välitöntä vaikutusta Hansabussin nykyisiin asiakkaisiin tai palveluihin.

Yrityskaupan toteutuminen edellyttää Viron kilpailuviranomaisen hyväksyntää.

Lisätietoja:

Eero Hautaniemi, Partner, CapMan Infra, +358 50 553 8281

Vinski Siponen, Investment Manager, CapMan Infra, +358 50 490 4632

Tietoa CapManista

CapMan on johtava pohjoismainen aktiivista arvonluontityötä tekevä pääomasijoittaja. Olemme kehittäneet satoja yhtiöitä ja kiinteistöjä ja luoneet merkittävää arvoa yli kolme vuosikymmentä yhtenä pääomasijoitusalan edelläkävijöistä Pohjoismaissa. Hallinnoimme yhteensä 7,2 miljardin euron pääomia ja tavoitteenamme on tarjota houkuttelevia tuottoja ja innovatiivisia ratkaisuja sijoittajille mahdollistamalla muutoksia rahastojemme sijoituskohteissa. Esimerkkinä tästä olemme asettaneet tavoitteita hiilidioksidipäästöjemme vähentämiseksi Pariisin ilmastopöytäkirjan 1,5°C skenaarion mukaisesti ja sitoutuneet nettonollapäästöihin vuoteen 2040 mennessä. Toimimme laajasti listaamattomalla markkinalla paikallisesti erikoistuneiden tiimien kautta. Sijoitusalueemme kattavat kiinteistö-, infrastruktuuri- ja luontopääomasijoittamisen, sekä vähemmistö- ja enemmistösijoitukset kohdeyhtiöihin. Tarjoamme lisäksi varainhoitoa. CapManin palveluksessa on noin 200 ammattilaista Helsingissä, Jyväskylässä, Tukholmassa, Kööpenhaminassa, Osllossa, Lontoossa ja Luxemburgissa. Osakkeemme on listattu Helsingin pörssissä vuodesta 2001 lähtien. Lisätietoja osoitteessa www.capman.com/fi

Tietoa Hansabussista

Hansabuss on Baltian suurin yksityisomisteinen linja-autoyhtiö, joka operoi sopimusperusteista paikallisliikennettä. Yhtiö tarjoaa julkisen liikenteen palveluita, tilausajopalveluita, koulukuljetuksia, työntekijöiden kuljetuspalveluita sekä kansainvälisiä kuljetusratkaisuja pääasiassa Virossa ja Latviassa. Vuonna 1995 yhdellä linja-autolla perustettu Hansabuss on kasvanut merkittäväksi turvallisten, luotettavien ja asiakaslähtöisten kuljetuspalveluiden tarjoajaksi. Hansabussin liikevaihto on noin 50 miljoonaa euroa, yhtiöllä on yli 500 linja-auton kalusto ja se työllistää noin 800 henkilöä. Hansabuss tunnetaan korkeasta palvelutasostaan, operatiivisesta erinomaisuudestaan sekä sitoutumisestaan innovaatioihin ja kestävästi liikunnan ratkaisuihin. Hansabussin pääkonttori sijaitsee Tallinnassa, Virossa. www.hansabuss.ee