



Veoneer, emotion3D och AVL utvecklar individanpassad teknik för åtdragning av bilbälte – ökar trafiksäkerheten

Stockholm, 22 april 2021: Autotech-bolaget Veoneer, Inc.(NYSE: VNE och SSE: VNE SDB) emotion3D, ledande pionjär inom mjukvara för förarkameror, och AVL, global ledare inom fordonsutveckling, testning och simulering, tillkännager idag ett samarbete för att utveckla världens första individ- och situationsanpassade system för åtdragning av bilbälten (RCS).

Dagens passiva säkerhetssystem, såsom krockkuddar, utvecklas i en storlek, vilket innebär att den sällan passar alla utan utgår ifrån en specifik kroppsstorlek, vanligast en genomsnittlig man som är 175 cm lång och väger 78 kg. Detta är inte optimalt för vare sig barn, äldre eller kvinnor. En studie som genomförts av University of Virginia visar att kvinnliga passagerare som använder bilbälte löper 73% större risk att skadas allvarligt jämfört med manliga passagerare. Så länge passiva säkerhetssystem inte kan skilja mellan individuella kropps-konstitutioner kommer ett optimalt skydd för samtliga passagerare inte kunna uppnås.

Projektet "Smart-RCS" genomförs inom ramen för Europeiska kommissionens Horizon 2020 och är ett projekt med finansiering från 'Fast Track to Innovation'.

Under de kommande 24 månaderna ska projektet utveckla ett innovativt system för bilbälten, som individanpassas för hur det passiva säkerhetssystemet aktiveras vid en krock. 3D-sensorer övervakar bilens insida och systemet kommer ta hänsyn till ett större antal individ- och situationsanpassade faktorer, såsom kroppens fysik, position ställning, vikt samt kön.

"Smart-RCS kommer innebära att vi kan erbjuda ett individ- och situationsanpassat skydd. Detta är ett viktigt steg mot att öka säkerheten för alla i bilen," säger Tom Herbert, produktchef på Veoneer.

"I projektgruppen samlas den expertkunskap som krävs för att en sådan banbrytande innovation ska kunna utvecklas och göras redo för serieproduktion till fordonsindustrin," säger Florian Seitner, VD för emotion3D.

Införandet av individanpassade åtdragningssystem kommer även kräva nya testnings- och valideringsmetoder. "På AVL är vi glada över att till detta projekt kunna bidra med vår teknologi och expertis inom testning och validering till fordonsindustrin," säger Theodor Sams, Forsknings- och Innovationschef på AVL.

Mer information finns på projektets hemsida www.smart-rcs.eu

För ytterligare information

Thomas Jönsson, EVP Communications & IR,
thomas.jonsson@veoneer.com, tel +46 (0)8 527 762 27

Veoneer, Inc. (NYSE: VNE and SSE: VNE SDB) är en världsledare inom fordonsteknik. Vi designar, tillverkar och säljer mjukvara, hårdvara och systemlösningar för passagerarsäkerhet, förarassistans, 'collaborative' och autonom körning till fordonstillverkare globalt. Vår affärsidé är att skapa förtroende för mobilitet. Huvudkontoret ligger i Stockholm och Veoneer har 7500 medarbetare i 11 länder. Under 2020 uppgick försäljningen till 1,37 miljarder USD. Veoneer, som bildades 2018, bygger på närmare 70 års erfarenhet av att utveckla lösningar för fordonssäkerhet. Veoneer är noterat på New York Stock Exchange (NYSE: VNE) och Nasdaq Stockholm (SSE: VNE SDB).

"Safe Harbor Statement" enligt amerikansk federal lag: I meddelandet finns uttalanden som inte är historiska fakta, utan framåtblickande, så som de definieras i Amerikanska Förenta Staternas (USA) "Private Securities Litigation Reform Act of 1995". I sådana framåtblickande uttalanden ingår uttalanden om aktiviteter, händelser och utveckling så som Veoneer, Inc. eller dess ledning tror och antar kan inträffa i framtiden. Framåtblickande uttalanden

grundas på nuvarande förväntningar, antaganden och tillgänglig data från tredje part. Våra förväntningar och antaganden kommuniceras i god tro när vi anser att det finns rimlig täckning för dem. Dock kan vi inte garantera att sådana framåtblickande uttalanden kommer att materialiseras eller visa sig vara korrekta, då framåtblickande uttalanden i sig beror på kända och okända risker och allmänna osäkerhetsfaktorer som kan leda till att det faktiska resultatet avviker från det tilltänkta resultatet. Otaliga risker och osäkerhetsfaktorer kan innebära att effekterna blir helt annorlunda jämfört med vad som tidigare angivits, däribland generella ekonomiska förutsättningar och förändringar i den globala fordonsindustrin. För samtliga framåtblickande uttalanden i detta och i andra meddelanden åberopar vi det skydd som USA:s "Private Securities Litigation Reform Act of 1995" erbjuder. Förutom den skyldighet vi har enligt lag, åtar vi oss inte att uppdatera dessa framåtblickande eller uttalanden till följd av ny information eller framtida händelser.