



Kjære medtrafikanter!

Med vinteren følger kulde, snø og is, og med dette varierende og til tider vanskelige kjøreforhold. Med denne annonsen ønsker vi å informere om hvem som gjør hva, og hvilke ansvarsforhold som gjelder for vintervedlikehold av riks- og fylkesveier i distriktet.

Hvem har ansvaret?

- **Statens vegvesen** har det overordnede ansvaret. De definerer hvilke krav som gjelder for vintervedlikeholdet, og kontrollerer entreprenøren som utfører arbeidet.
- **Entreprenøren** er ansvarlig for å oppfylle de definerte kravene i vedlikeholdskontrakten.
- **Trafikanten** er ansvarlig for å opptre på en forsvarlig måte i trafikken, følge bestemmelser, sikre at bil og dekk er i teknisk god stand og avpasse farten etter forholdene.

Det er viktig å huske at alle aktørene har et selvstendig ansvar for den oppgaven de skal utføre, og at trafikantene har et selvstendig ansvar for å følge bestemmelsene og tilpasse kjøringen etter forholdene.

Hvem gjør hva?

- Statens vegvesen er ansvarlig for utbygging, drift og vedlikehold av våre riks- og fylkesveier. Dette gjelder også gang- og sykkelstier i tilknytning til riksveiene. Arbeidet med vintervedlikehold som brøyting, strøing, salting, høvling og rydding, tildeles ulike entreprenører gjennom vedlikeholdskontrakter.

Kontraktene beskriver i detalj hvilke krav som stilles når det skal brøytes, strøs, saltes, høvles og ryddes.

Statens vegvesen gjennomfører kontroller, ofte flere ganger i døgnet, hvor man både måler og etterser at entreprenøren har gjort alt i henhold til kontrakten. Dersom det er mer snø, dypere hjulspor, eller glattere veibane enn det kontrakten krever, straffes vedlikeholdsentreprenøren med høye bøter.

- Entreprenøren blir tildelt kontrakten etter anbudsprinsippet, dvs. lavest tilbudte pris. I vedlikeholdskontrakten fremgår det tydelig hvilke kontraktsbestemmelser det skal arbeides etter. Der står det også hvilken straff entreprenøren får ved avvik fra kontraktsbestemmelsene.
- Entreprenøren samarbeider ofte med lokale firmaer eller enkeltmannsforetak som engasjeres for å bistå i arbeidet. Det er i store trekk mange av de samme som bistod Statens vegvesen den gang Vegvesenet gjorde jobben selv.

Har vintervedlikeholdet blitt dårligere?

Det sies mye om kvaliteten på vintervedlikeholdet, og noen hevder at "det var så mye bedre før". Vi skal ikke påstå verken det ene eller det andre, men vil gjerne understreke noen fakta:

- Entreprenøren tjener ingenting på å la være å brøyte eller strø. Dersom kontroller avdekker avvik fra kravene, vil entreprenøren få bøter.

- Ved snøfall eller plutselig endring i temperaturen er det umulig å kunne brøyte eller strø over alt samtidig. Prioritert rekkefølge er definert i vedlikeholdskontraktene.
- Det er satt klare krav til hvordan veistandarden skal være. Kravene varierer blant annet ut fra trafikktetthet.
- Trafikktettheten har økt enormt de siste årene, med et økende antall utenlandske sjåfører og vogntog som ikke er utstyrt for norske vinterveier. Veistandarden derimot er nesten den samme, med noen få unntak.
- Langt færre bilister bruker piggdekk, med de konsekvenser det kan få.
- En betydelig bedring av fremkommeligheten gjennom mange år med økt bruk av salt, har gjort det vanligere å kjøre på snøfrie veier. Dette skaper nye krav og forventninger.

Vår oppfordring til bilistene er å være bevisst de gjeldende vær- og føreforhold. Kjør slik du bør kjøre ut fra forholdene.

Vi i Kolo Veidekke lover at vi skal gjøre det beste vi kan for å tilby optimale kjøreforhold. Alle vi som jobber for dere, vet hva konsekvensen er hvis jobben ikke gjøres godt nok. Enhver ulykke er én for mye!

Vi utfører vintervedlikehold av stam-, riks- og fylkesveier samt gang- og sykkelstier i tilknytning til riksveiene i kommunene Gjøvik, Østre Toten og Vestre Toten.

Om du ønsker vei- eller trafikkinformasjon, ring Vegtrafikksentralen på telefon 175 eller se <http://www.vegvesen.no/trafikk/>