

## Hyundai i30 – uuenduse läbinud lemmik sai hinnad

- Uuel atraktiivsel Hyundai i30-l on uuendatud mootorivalik, uus stiilne disain ja täiustatud turvasüsteemid ning ühenduvusteenused
- Uus elektriline 48V kerghübrid i30 tootesarjas parandab kütusesäästlikkust
- Kõik kolm Hyundai i30 keretüüpi – i30 Hatchback, Fastback ja Wagon – on saanud uue disaini ja uued funktsioonid
- Autosportist inspireeritud N Line varustustaset on ümber kujundatud ja lisatud standardvarustust ning see on nüüd esmakordselt saadaval ka uuel i30 Wagonil.

Uue Hyundai i30 disain on ühtaegu julge ja stiilne. Esiosa uus välimus on laiem ja kaasaegsem. Varasemast laiem kolmemõõtmeline esivõre rõhutab auto vilgast ilmet. Esituled on ümber kujundatud ja uued LED-päevasõidutuled on V-kujulised. Hatchback saab endale uue tagumise pörkeraua, mis on disainitud parandamiseks aerodünaamikat. Ka LED-tagatuled moodustavad V-tähe, tekitades sümmeetria auto esi- ja tagaosa vahel.

Hyundai i30 kollektsiooni varustustasemed Eestis on Fresh, Comfort, Style ja N Line ning need pakuvad nüüd veelgi põhjalikumat varustust. Näiteks sisaldab Style varustustase nüüd ka 10,25-tollist värvilist puutetundlikku ekraani koos navigeerimissüsteemi ja nutitelefoni juhitava Bluelinki telemaatikateenusega, samuti tagumise põikisuunalise liikluse hoiatust ja pimenurga jälgija hoiatust.

### Uus i30 toob esimesena Hyundai Bluelinki teenused Eestisse

Uus i30 on esimene Hyundai, mis toob Bluelinki teenused Eestisse. Bluelink pakub terviklikke ühenduvusteenuseid, näiteks Hyundai LIVE Services-teenused, samuti nutitelefoni rakendusega kaugjuurdepääsu võimaluse. Bluelinki abil saab näiteks määrata auto asukohta, lukustada see eemalt ja vaadata teavet, näiteks rehvirõhku ja läbisõitu. Bluelinki süsteem on esimese viie aasta jooksul tasuta.

### Elektrilise tuleviku poole

Hyundai i30 mootorivalikusse lisandus uusi võimalusi. Kõik mootorivalikus olevad valikud vastavad Euro 6d heitmenormile. Mootorivalikusse lisandus uus 48 V kerghübrid, mis on saadaval koos 1,0 T-GDI 120 hj bensiinimootori, i30 mootorivaliku tipus oleva uue 1,5T-GDI 160 hj bensiinimootori ja 1,6 CRDI 136 hj diiselmootoriga. Käigukastidest saab i30 seeriale valida 6-käigulise manuaalkäigukasti või seitsmekäigulise topeltsiduriga automaatkäigukasti (7-DCT). Hyundai i30 seeria keskmised CO<sub>2</sub>kogused on sõltuvalt mudelist vahemikus 119-138 g/km.

### N Line varustus on nüüd saadaval kõigile i30 keretüüpidele

Esmakordselt on Hyundai autosportist inspireeritud N Line nüüd saadaval lisaks i30 Hatchbackile ja i30 Fastbackile ka i30 Wagonile. Hyundai i30 uutel N Line mudelitel on veelgi sportlikum välimus: eesmine iluvõre on laiem ja madalamale ulatuv, samuti on uue välimusega tuled ees ja taga. Lai difuuser annab märku auto jõudlusest. Ümberpaigutatud tagumised udutuled viivad auto raskuskeskme visuaalselt maale ligemale. N Line mudelitel on ka nahast/seemisnahast polsterdusega Sport esiistmed, mille esiistmed on elektriliselt reguleeritavad ning on varustatud mälupevadega.

### Ühenduvusfunktsioonid

Uuel i30-l on tänapäeva vajadustele vastavad ühenduvusvõimalused. 7-tolline digitaalne armatuurlaud ja 10,25-tollise värvilise puutetundliku ekraaniga navigatsioonisüsteem annavad sulle tänapäevase ja isikupärase sõiduelamuse. Hyundai i30 seeria saab ka juhtmeta telefoni peegeldamise võimaluse, nii et sul pole telefoni autosüsteemiga ühendamiseks enam kaablit vaja. Uutes i30 mudelites toimib ka Qi-standardile vastavate telefonide juhtmevaba laadimine.

### Usaldusväärne turvalisus

Hyundai i30 on turvalisem ja mugavam kui kunagi varem tänu uuendatud Hyundai SmartSense turvaravustuse pakstile. Uuenenud sõidurajalt väljakandumise vältimise süsteem (Lane Follow Assist, LFA) kohandab automaatselt rooli, et hoida autot oma sõiduraja keskel. Tagumise kokkupõrke vältimise abisüsteem (Rear Collision-avoidance Assist, RCA) võib aktiveerida pidurid kokkupõrke vältimiseks ka tagurdades. Eessõitva auto liikumise hoiatus (Leading Vehicle Departure Alert, LDVA) annab uue i30 juhile märku, kui ees asuv sõiduk hakkab liikuma ja juhi reaktsioon viibib, näiteks valgusfoori ees.

Uuendatud pimenurga jälgimissüsteem (Blind Spot Detection, BSD) hoiatab, kui pimealal tuvastatakse teine sõiduk, ja nüüd koos pimenurga kokkupõrke vältimise süsteemiga (Blind Spot Collision Avoidance Assist Warning, BCA) ka pidurdab kokkupõrke vältimiseks või kahjustuste minimeerimiseks. Uuendatud on ka eesmise kokkupõrke vältimise süsteemi (Front Collision-Avoidance Assist, FCA), mis tunneb nüüd ära jalgratturid. Jalakäijaid on lisaks autodele tuvastanud juba varasemate i30 mudelite FCA.

Uue Hyundai i30 valikutesse on lisandunud juhi tähelepanu hoiatus (Driver Attention Warning, DAW), kaugtulede assistent (High Beam Assist, HBA), intelligentne kiirusepiirangu hoiatus (Intelligent Speed Limit Warning, ISLW) ja sõidurajal püsimise abisüsteem (Lane Keep Assist, LKA).

Turvaravustusse kuulub alates Comfort varustustasemest standardvarustuses olev hädaabikõne süsteem eCall, mis võimaldab

reisijatel ühe nupuvajutusega hädaabiteenistusse pöörduda. Süsteem aktiveerub automaatselt, kui sõiduki turvapadjad on avanenud.

Hingerahu pakub ka 1. augustist 2020 Eestis registreeritud uute Hyundai mudelite pikk viieaastane läbisõidupiiranguta garantiit.

Uusi Hyundai i30 jõuab Eestisse oktoobris 2020. Seeria hinnad algavad 15 990 eurost (Hyundai i30 Hatchback 1,5 DPi 110 hj).