

Hyundai KONA Electric darbības attālums līdz 484 km ar vienu uzlādi

- Hyundai Kona Electric darbības attālums ir pieaudzis par 8 procentiem, sasniedzot 484 kilometrus
- Hyundai Kona Electric ir sasniedzis jaunu rekordu: vairāk nekā 1000 km ar vienu uzlādi
- Jau saražoti vairāk nekā 100 000 Hyundai Kona Electric automobiļi

Viens no Hyundai Kona Electric pilnīgi elektriskā automobiļa panākumiem ir tā lielais darbības attālums. Tagad ir atjauninātas ražotāja Kona Electric uzstādītās riepas, un modeļa veiktais attālums ir pieaudzis par 8 % — ar lielākā 64 kWh akumulatora versiju attālums būs 484 km ar vienu uzlādi, bet ar mazāko 39 kWh akumulatora versiju tas sasniegs 305 km (saskaņā ar WLTP mērīšanas metodi).

Jaunais plašākais darbības attālums nodrošina Hyundai Kona Electric izmantošanas iespēju arī braucējiem, kuriem ikdienā jāpārvar lielāki attālumi. Pirmie automobiļi ar lielāku brauciena attālumu tiks piegādāti Latvijā 2020. gada septembra beigās.

Hyundai Kona Electric jaunais rekords: 1026 km ar vienu uzlādi

Trīs Hyundai Kona Electric 64 kWh modeļi no sērijveida ražošanas, kuru darba attālums parasti ir 484 kilometri, tika nogādāti Lausitzring trasē, kur tiem vajadzēja pievarēt vismaz 1000 kilometrus ar vienu uzlādi.

Hyundai Kona Electric izturēja šo pārbaudījumu — automobiļi sasniedza 1018 km, 1024 km un 1026 km attālumu. Attiecīgi automobiļu elektrības patēriņa rādītāji bija 6,28, 6,25 un 6,24 kWh/100 km, kas ir ievērojami zemāki par saskaņā ar WLTP mērījumiem norādīto 14,7 kWh/100 km.

Gandrīz 35 stundas ilgušajā trīs dienu testa braucienā iesaistījās dažādi autovadītāji, izveidojot 36 braukšanas maiņas. Testa norisei kā ārēja neatkarīga organizācija sekoja Lausitzring trases pārvaldības organizācija Dekra.

Testā piedalījās trīs komandas — žurnāla Auto Bild testa autovadītāju komanda, Hyundai Motor Deutschland pēcpārdošanas komanda un komanda, kuru veido darbinieki no Hyundai Motor Deutschland komunikāciju un produktu komandām.

Testā netika ierobežota automobiļa gaisa kondicioniera izmantošana, tomēr neviena no komandām nevēlējās uzņemties risku, jo āra temperatūra bija 29 grādi, un gaisa kondicioniera izmantošana ievērojami saīsinātu automobiļa darbības laiku. Šī paša iemesla dēļ netika ieslēgta arī automobiļa informācijas un izklaides sistēma, lai nesamazinātu braucienam nepieciešamo enerģiju. Lai ievērotu satiksmes noteikumus, automobiļi testa laikā tika lietotas dienas apstākļiem paredzētās braukšanas gaismas.

Komandu vidējais ātrums bija 29-31 kilometrs stundā. Tas var šķist neliels, tomēr testa ātrumu var uzskatīt par normālu pilsētas satiksmē, ņemot vērā tās raksturīgās īpatnības sastrēgumstundās, luksoforu izraisītās kavēšanās, kā arī zonas ar ātruma ierobežojumu 30 km/h.

Hyundai Kona Electric iepriekšējo rekordu sasniedza žurnāla Auto Bild Lietuva darbinieks lietuvietis **Vitoldas Milius**, kurš Viļņas ielās nobrauca 710 kilometrus ar vienu uzlādi.

Hyundai pilnīgi elektriskie, kompaktie SUV ir bijuši pārdošanā visā pasaulē jau vairāk nekā divus gadus, un jūlijā tika saražoti vairāk nekā 100 000 automobiļu. Trīs ceturtdaļas no Kona Electric produkcijas tiek ražotas tirgiem ārpus Korejas. Hyundai iegulda nulles emisiju mobilitātē. Līdz 2025. gadam mērķis ir pārdot 560 000 elektromobiļus ar akumulatoriem papildus automobiļiem, kuri izmanto degvielu.