

Uhiuus Hyundai i10

Uhiuus Hyundai i10: suured teod.

Hyundai i10 edulugu Euroopas algas 2008. aastal, mil seda esmakordselt tutvustati. Sõiduki välisilme peegeldab selle värsket vaimu, toetades oma kasutu smugavusega sõiduki erinevaid kasutajatüüpe kõigis igapäevatoimingutes. Oma klassi kõige ulatuslikuma ohutus- ja ühendusvarustuse valikuga uhiuus i10 pakub täismängu.

Eelkäijaga võrreldes on uhiuue i10 puhul proportsioone täiustatud. Välimusele lisavad atraktiivsust madalam katus (–20 mm) ja laiem kere (+20 mm). Uhiuue i10 eest (–11 mm) ja tagant (–13 mm) madalam külgakende alaserv tagab juhile mõlemalt küljelt parema nähtavuse.

Uhiuus i10 on saadaval 4- või 5-istmelisena. Tänu pikemale teljevahemale on sõitjatel rohkem ruumi ning sõiduki praktiline 252-liitrine pakiruum kuulub segmenti parimate hulka. Samas on pakiruumi alumine serv 29 mm madalam (võrreldes eelmise mudeliga), mis muudab pagasi pakiruumi tõstmise lihtsamaks.

Dünaamiline ja stiilne disain

Sõiduki pehmete ning selgete joonte kontrast muudab uhiuue i10 disaini nooruslikuks, dünaamiliseks ja voolujooneliseks, mis torkab A-segmenndis silma. Madalam katus ja laiem kere täiustavad sõiduki välisilmet veelgi ning lai iluvõre annab aimu sõiduki sportlikust karakterist. X-kujuline C-piilar muudab auto silmele äratuntavaks ning toob esile piilaril olevale i10 logo.

Lisaks kümnele kerevärile on klientidel võimalik sõiduki välimust veelgi kohandada – katuse värvuse võib valida kas punase või musta – tuues esile uhiuue i10 mängulise külje. Kerevärvid on Phantom Black, Polar White, Star Dust, Sleek Silver, Champion Blue, Tomato Red ja Slate Blue, millele lisandus kolm uut: Dragon Red, Brass ja Aqua Turquoise. Kokku on võimalik luua 22 erinevat kombinatsiooni.

Salongi värske stiil ja praktilised lahendused ei tee kompromisse juhi ning kaasreisijate mugavuse arvelt, ning samaselt eelmise generatsiooniga järgitakse suuremate mudelite standardeid. Üks olulisematest elementidest on tänu ükseliistudesse süvistatud õhuavadele saadud lisalaius, mis toetab horisontaalsust veelgi. Kogu salongile annab visuaalset lisaväärtust 3D-kärjemustriga ilupaneel armatuurlaual.

Salong on saadaval kolmes värivariants: Obsidian Black, Brass Metal ja Shale Grey.

Mugavus ja oma klassi tipptasemel ühenduvus

Uued ühendusfunktsioonid, sh Apple Car Play ja Android Auto, muudavad uhiuue i10 oma klassi liidriks. Need on integreeritud Comfort-tasemel saadaolevasse kaheksatollisesse puutetundlikku värviekraani, mis on segmenti suurim. Saadaval on ka juhtmevaba laadimise funktsioon.

Oma klassi tipptasemel ohutusfunktsioonid

Uhiuus i10 on varustatud uusimate Hyundai SmartSense'i aktiivsete ohutus- ja juhiabisüsteemidega – oma klassi kõige ulatuslikum turvaravustuse pakett. Laupkokkupõrke vältimise abisüsteem (FCA) kasutab multifunktsionaalset kaamerat, et tuvastada peale autode ka jalakäijaid. Kaugtule automaatlülituse süsteem (HBA) on loodud automaatselt lülitama kaug- ja lähituled vahel. Uhiuue i10 ohutusfunktsioonidena on saadaval ka sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) ja tähelepanuhoiatuse süsteem (DAW). Uhiuus i10 on saadaval tahavaatekaamera ja parkimisanduritega.

Uhiuus i10 on varustatud standardse teenusega eCall, mis võtab lisaks manuaalsele eCalli nupule automaatselt ühendust hädaabikeskusega, kui juhtub raske avari, mille tagajärjel aktiveeruvad turvapadjaandurid.

Lõbus sõidukogemus

Uhiuus i10 on saadaval esialgu ühe bensiinimootoriga: 3-silindriline 1,0 l MPI, mille võimsus on 67 hj, pöördemoment 96 Nm ning maksimaalne kiirus 156 km/h. Mootori kütusekulu on 5,1–5,3 l / 100 km (kombineeritud, WLTP) ja CO₂ heitkogus 111–119 g/km (kombineeritud, WLTP). i10 on saadaval viiekäigulisel manuaalkäigukastiga või viiekäigulise automaatkastiga (AMT).

Tühikäigul peatamine ja käivitamine (ISG) on kõigi jõuülekandesüsteemide puhul standardfunktsioon, mis aitab vähendada kütusekulu ja CO₂ heitkogust ning suurendada tõhusust. ISG abil saavutatav kütusesääst on märkimisväärne just linnasõidul, kuna ISG lülitab mootori automaatselt välja, kui sõiduk peatub. Veelgi parema aerodünaamika saavutamiseks on sõiduki õhutakistustegurit langetatud 0,32 - 0,31.

Uhiuuel i10-l on MacPhersoni tüüpi esivedrustus ja mootorajamiga roolivõimendi (MDPS). Lisaks on juhitavuse täiustamiseks muudetud tagumist vedrustust ja roolisüsteemi. Tagumise ühendatud väändvedrustuse telje (CTBA) kolmnurkne profiil on asendatud U-kujulisega, et sõiduk püsiks stabiilsemalt teel. Rooli süsteemi väändvedru on muudetud tugevamaks, et parendada roolisüsteemi reageerimisvõimet (2,4 vs 2,7 Nm kraadi kohta), samas kui roolisüsteemi ülekandearv on nüüd väiksem – 56,0 mm pöörde kohta, võrreldes varasema väärtusega 53,5 mm pöörde kohta.

Uus viimistlus ja sportlikum disain – tutvustame uhiuut i10 N Line'i

Hyundai esitleb ka i10 N Line'i, mis on neljas dünaamilise varustustasemega Hyundai N Line mudel. Uhiuuel i10 N Line'il on 1,0 l turbo GDi mootor, mis tagab paremad sõiduomadused. Märgatavalt täiustatud disaini on kombineeritud N Line'i sportlikkuse ja ambitsioonikusega. Uhiuuel i10 N Line'il on eksklusiivne 1,0 l turbo GDi 3-silindriline mootor, mille võimsus on 100 hj ja pöördemoment 172 Nm. Mootor on saadaval koos viiekäigulise manuaalkäigukastiga.

Selle mudeli väliskujunduse täiustused hõlmavad unikaalseid kaitseraudu ja iluvõret, mis annavad sõidukile dünaamilise, Hyundai mootorisporid kogemusest ajendatud ilme. Eksklusiivsed 16-tollised valveljed ja LED-päevatuled toovad esile uhiuue i10 N Line'i eristava disaini ning rõhutavad sõiduki sportlikku iseloomu.

Uhiuue i10 N Line'i eksklusiivsed disainidetallid hõlmavad ka N Line'i embleemi, punase kirjaga i10 märki ning kaitseplaati ja difuuserit. Kliendid saavad valida kokku kuue kereväri vahel, mida saab kombineerida teist värvi katusega.

Salongikujundus viitab võidusõiduautode salongile. See saavutatakse tänu N-märgistusega roolile ja käigukangile ning punastele ventilatsioonivade äärtele ja valumetallist pedaalidele. Samas toetavad sportlikud istmed nauditavalt täpset sõidustiili.

Uhiuus i10 N Line on Euroopas saadaval alates 2020. aasta suvest.