

Populaarne Hyundai IONIQ-u tootepere uueneb

- Hyundai IONIQ on esimene automudelite seeria maailmas, mis on saadaval kolme erineva elektrilise jõuülekandega: hübriid, laetav pistikhübriid ja täiselektriline.
- Sel sügisel tuleb turule uuendatud IONIQ-seeria.
- Uuel IONIQ Electricul on 38,3 kWh aku, mis tähendab 36% suuremat energiasalvestusmahtu ja 311 km sõiduulatust (ettevõttesisesed andmed WLTP määruste kohaselt).
- Alates turule toomisest 2016. aastal on Hyundai IONIQ-ut müüdud maailmas rohkem kui 60 000 tk.

Algset Hyundai IONIQ-seeriat tutvustati Euroopas 2016. aastal. Hyundai IONIQ on esimene automudelite seeria maailmas, mis on saadaval kolme erineva elektrilise jõuülekandega: hübriid, laetav pistikhübriid ja täiselektriline.

IONIQ on Hyundai tulevikulahenduste seeria üks põhiosadest. Alates selle turule toomisest on müüdud üle 60 000 IONIQ-u. Nüüd saab IONIQ-u tootevalik täiustatud tehnilised lahendused ja uue ilme.

Hyundai tugevdab oma positsiooni ökoloogilise mobiilsuse teerajajana olukorras, kus paljud teised autotootjad alles kavandavad või tutvustavad oma esimesi ökosõidukeid. Praegu kuuluvad Hyundai ökosõidukite seeriasse lisaks IONIQ'ule ka üleilmselt populaarne täiselektriline Hyundai Kona Electric ja vesinikkütusega Hyundai Nexo, millel on murranguline kütuseelemendiga elektriline jõuseade. Kona Electricule lisandub 2019. aasta sügisel hübriidmudel.

Uuenduslikud mobiilsuslahendused kolme erineva elektrilise jõuseadmega

Uues IONIQ-tooteseerias on täiustatud SmartSense™-i ohutus- ja juhiabisüsteemid ning uusimad teabe- ja meelelahutuslahendused. Peale selle on uuendatud nii auto välimust kui ka salongi.

- „Uued Hyundai IONIQ-u mudelid põhinevad esimese põlvkonna IONIQ-ute edul,” ütles Hyundai Motori tegevjuht Thomas A. Schmid. „IONIQ on teerajaja, mis pakub tehnoloogiliste lahenduste kaudu meie klientidele kõike, mida nad vajavad, et muuta oma igapäevaelu lihtsamaks.” jätkas ta.

Täielektrilise IONIQ-u aku mahtvus on tänu uuele 38,3 kWh akule 36% suurem ja sõiduulatus

311 km (ettevõttesisesed andmed WLTP määruste kohaselt). Elektrimootori võimsus on 136 hj ja pöördemoment 295 Nm. Uus IONIQ on varustatud 7,2 kW tüüp 2 vahelduvvoolu laadijaga – eelmisel mudelil oli see 6,6 kW. 100 kW laadimisjaamas saab aku 80%-ni laadida vaid 54 minutiga.

Uut IONIQ Hybridit ja laetavat IONIQ Plug-in-Hybridit viib edasi säästlik sise põlemismootori ja elektrimootori kombinatsioon, mille võimsus on 103,6 kW ja pöördemoment kuni 265 Nm. 1,6-liitrine GDI mootor annab maksimaalse võimsuse 105 hj pöördemomendi 147 Nm juures. IONIQ Hybridit püsimaagnetiga sünkroonelektrimootori võimsus on 43,5 hj (32 kW) ja maksimaalne pöördemoment 170 Nm. IONIQ Hybridit liitiumioon-polümeeraku mahtvus on 1,56 kWh ja see on paigutatud tagaistmete alla. Laaditava IONIQ Plug-ini elektrimootori võimsus on 60,5 hj (44,5 kW) ja maksimaalne pöördemoment 170 Nm. Sõiduki liitiumioon-polümeeraku mahtvus on 8,9 kWh. Elektrimootor võimaldab IONIQ Hybridil sõita elektritoitel kiirusega kuni 120 km/h. IONIQ Plug-ini sõiduulatus elektrirežiimis on 52 kilomeetrit (WLTP andmed).

Ühenduvuse uus tase

Navigatsioonisüsteemil on uus suur 10,25-tolline ekraan, mis on jagatud kolmeks kohandatavaks osaks. Uus Multi-Bluetooth võimaldab ühendada kaks telefoni korraga, et kuulata ühest telefonist muusikat ja kasutada teist vabakäehelistamiseks. Uus IONIQ-tooteseeria pakub loomulikult ka Apple CarPlay™ ja Android Auto™ võimalusi.

Hyundai tutvustab ka süsteemi eCall, mis helistab automaatselt hädaabinumbrile, kui turvapadjad avanevad või kui vajutatakse tahavaatepeegli kohal asuvat helistamisnuppu. Kohalikule häirekeskusele saadetakse asjakohane teave (auto andmed, õnnetuse aeg ja koht, turvapadja ja löögianduri teave).

Lisaks on uuel IONIQ-ul LIVE-teenused. Viieaastane tasuta teenus sisaldab ajakohast teavet ilma, liikluse, kiiruskaamerate asukoha ning läheduses asuvate Hyundai edasimüüjate ja laadimisjaamade kohta. Samuti võimaldab see otsida huvipunkte.

Hyundai uus Blue Link-teenus jõuab uusima teabe kohaselt Eestisse 2021. aastal.

Uuendused nii sees kui väljas

Uuendatud on ka IONIQ-u sõidukite salongi. Lisaks tavalistele mustadele istmekatetele saavad kliendid valida nelja värvi nahkistmete vahel: must, kahevärviine hall, Red Amber (ainult Hybrid ja Plug-in) ja Electric Shadow (ainult IONIQ Electric). Armatuurlaud sai kauni Dark Chrome Accent värvitooni.

Uued stiilsed ja sportlikud puutetundlikud juhtnupud võimaldavad mugavalt juhtida soojendust, ventilatsiooni ja kliimaseadet. IONIQ Electricu Style varustustasemel on 7-tollisele kõrglahutusega digitaalsele näidikuplokile (lisavarustuses versioonidel Hybrid ja Plug-in-Hybrid) lisatud erinevate sõidurežiimide eristamiseks meeleolualgustus. Sinine meeleolualgustus on lisatud ka kaassõitjapoolse armatuurilaua alumisse ossa ja keskkonsooli juurde.

Uue IONIQ Hybridit ja Plug-ini versioonidel esiosas on uue kujundusega võrgumustriga esivõre. IONIQ Electricu esiosa kaunistab uue

silmapaistva muustriga suletud esivõre. Kõigil mudelitel on uue kujundusega eesmine pörkeraud, LED-päevatuled. LED-esi- ja tagatuled on samuti saanud uhiuue silmapaistva kujunduse, mis suurendab lisaks esteetilisusele ka ohutust.

IONIQ Plug-in ja Electric on saadaval uue kujundusega 16-tolliste valuvelgedega, IONIQ Hybrid Comfort taseme kliendid saavad valida uued 15-tollised valuveljed ja Style'i puhul 17-tollised valuveljed.

Uuel IONIQ-ul on valikus neli uut kerevärvi: Fluidic Metal, Electric Shadow, Liquid Sand ja Typhoon Silver. Teised uue IONIQ-u juhtidele pakutavad kerevärvid on Phantom Black, Polar White, Iron Gray, Intense Blue ja Fiery Red.

Segmendi parim ohutus

Mugava ja ohutu sõidu tagamiseks on kõik uued IONIQ-u mudelid varustatud Hyundai SmartSense mitmekülgse tehnoloogiapaketiga. See tiiptasemel juhiabisüsteem jälgib pidevalt sõidukit ümbritsevat keskkonda.

Uue IONIQ-u ohutuspakett sisaldab esikokkupõrke vältimisabi koos jalakäijate ja jalgratturite tuvastamisega ning juhi tähelepanuhoiatust. Põhivarustusse kuuluvad ka sõidurajal püsimise abisüsteem ja automaatsed kaugtuled.

Lisavarustusena on saadaval eesmine parkimisradar ja pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem, mille juurde kuulub ka tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem. Navigatsioonisüsteemi juurde kuulub piirkiruse teavitusfunktsioon, mis kasutab kiiruspiirangute tuvastamiseks esikaamera ja navigatsioonisüsteemi teavet ning kuvab kiiruspiirangu ja möödasõidukeelu märgid reaalsajas.

IONIQ Electricu, Hybridi ja Plug-ini Style-paketi põhivarustusel on intelligentne kiirushoidik koos Stop & Go funktsiooniga, mis hoiab eelnevalt kindlaks määratud pikivahet. Kui liiklusvoog peatub, pidurdab süsteem automaatselt, kuni auto peatub. Auto hakkab liikuma automaatselt või pärast kolmesekundilist peatumist kiirushoidiku nupu või gaasipedaali kiire vajutusega ja kiirendab valitud kiiruseni.

Veelgi parem kütusekasutus

Uus IONIQ Plug-in ja Hybrid on varustatud kütusesäästu juhiabisüsteemiga Eco DAS. Sisseehitatud abisüsteem Coasting Guide analüüsib navigatsioonisüsteemist tulevat maanteeinfot, et teavitada juhti aeglustamise vajadusest ristmikule või mahasõidule lähenemisel, et vähendada piduri kasutamist. Süsteemi saab aktiveerida kiirustel 40–160 km/h sõidurežiimis Eco.

Eco DAS prognoosiv energiahaldussüsteem haldab aku laadimist ja tühjenemist üles- ja allamäge sõitmisel, et kasutada akut võimalikult tõhusalt. Kui mäest üles sõitmise ajal prognoositakse aku liigset tühjenemist, suurendavad IONIQ Plug-in ja Hybrid aku laadimiseks sisepõlemismootori tööd. Kui mäest alla sõitmisel on aku laetuse tase piisav, vähendab süsteem kütusekulu. Samal ajal salvestatakse regeneratiivsel pidurdamisel saadud energia akusse, et hoida aku laetus heal tasemel.

Täiustatud sõidufunktsioonid

Uue IONIQ-u täiustatud sõidudünaamika ja madal raskuskese teeb sõitmise veelgi põnevamaks. IONIQ Hybrid ja Plug-in versioonil on ökorežiimis reguleeritav regeneratiivse pidurduse lahendus, mis võimaldab juhil käiguvahetuslabade abil valida erinevaid intensiivsuse tasemeid. Sportrežiimis saab käiguvahetuslabadega käsitsi käike vahetada.

Uuele IONIQ Electricule on Kona Electricu eeskujul lisatud ühe pedaaliga sõitmise lahendus, mis peatab auto vaid vasakpoolse käiguvahetuslabaga. Uuel IONIQ Electricul on ka režiim Eco+, mis täiendab tavalist öko-, Comfort ja sportrežiimi, vähendades nende energiatarbimist, mis võimaldab auto järelejäänud energiat kasutada ettenägematutes hädaolukordades.

Uus IONIQ Hybrid ja laetav Plug-in Hybrid on Eestis saadaval 2019. aasta sügisest. IONIQ-u elektriversioon jõuab Eesti müügisaalidesse 2020. aasta alguses. Hybridi hind algab 24 990 eurost, Plug-ini hind 32 990 eurost ja täiselektrilise sõiduki hind 38 990 eurost.