

## Autospordist inspireeritud – Hyundai N-seeria

- Hyundai i30 Fastback N on Hyundai Motori teine suure jõudlusega mudel N-seerias.
- 2018. aasta lõpuks telliti Euroopas rohkem kui 9000 i30 N-i.
- Uut erimudelit i30 N-Line iseloomustavad dünaamiline disain ja peenhäälestatud sõidumadused.

Hyundai i30 Fastback N on Hyundai Motori teine suure jõudlusega mudel N-seerias, käies 2017. aasta lõpus turule tulnud eduka i30 N-i jälgedes. 2018. aasta oktoobris tutvustas Hyundai Pariisi autonäitusel erimudelit N Option, mis demonstreeris Hyundai omanikele edaspidi saadaolevaid kvaliteetseid välimuse ja sõitjateruumi individualiseerimise valikuid. Dünaamilise kujunduse ja peenhäälestatud sõidumadustega uue i30 N Line'i seeriaga, mis jõudis turule paar kuud varem, on Hyundai N-i jõudlus saadaval veelgi rohkematele klientidele – alates võimsast N-seeriast, mis sisaldab viiekselisel i30 N-i ja i30 Fastback N-i, ning lõpetades N-Line'i luksusliku sportlikkuse ja N Optioni uuel taseme kohandamisvõimalustega.

Hyundai töötas N-seeria välja sama põhimõtte järgi, mida kasutatakse võidusõiduautode loomisel. „N” tähistab kahte olulist komponenti: esiteks Lõuna-Koreas Namyangi rajoonis asuvat Hyundai Motori ülemaailmset teadus- ja arenduskeskust, kus see idee sündis, ja teiseks Nürburgringi, üht maailma kõige keerulisemat võidusõidurada, mis on koduks Hyundai katsekeskusele, kus viimistletakse N-mudeleid. N-logo ise sümboliseerib ülimalt kurvi „chicane”, kus arendatakse ja katsetatakse suure jõudlusega N-mudeleid veelgi põhjalikumalt.

Alates selle loomisest 2015. aastal on N-seeria ennast näidanud kõige kõrgemal tasemel, saavutades edu Nürburgringi VLN-sarjas, TCR International Series'is, Pirelli World Challenge'is ja kurnaval Nürburgringi 24 tunni kestvussõidul. Sel aastal jõuti poodiumi kõrgeimale astmele konkurentsirohkes turismiautode maailmakarikasarjas (WTCR), viies koju 2018. aasta meeskonnavõidu ning ka juhtide meistrivõistluse võidu Gabriele Tarquini eestvedamisel.

### Nürburgringi katsekeskus

Hyundai N-i suure jõudlusega tehnoloogiaid on viimistletud Nürburgringi GP ja Nordschleife ringradadel, mis on kaks maailma kõige keerulisemat võidusõidurada. Viimane on oma 73 kurvi ja 20,8 km asfaltteega ka autospordikompleks ning seal asub Hyundai Motori enda 3600 ruutmeetri suurune katsekeskus, mida haldab Hyundai Motor Europe'i tehniline keskus. Seal tehakse keerulistes tingimustes Hyundai Motori vastupidavuskatseid. Iga katses osalev auto läbib Nürburgringi rajad 420 kuni 480 korda nii kuivades kui ka märgades tingimustes. Vaid nelja nädala jooksul sõidetakse kuni 180 000 km, mis vastab tavalise sõiduki kasutuseale.

### Sooritusvõime võidusõidurajal

Autoralli maailmameistrivõistlused on Hyundai Motori suure jõudlusega sõidukitehnoloogiate katselavaks äärmuslikes tingimustes. Suure jõudlusega ideesõidukid töötati välja WRC autode arendamise ajal. Sellepärast peetakse WRC-d N-seeria hälliks, kuid N on saanud inspiratsiooni ka turismiautode meistrisarja (TCR) ringrajasõitudest, mis on üks kiiremini kasvavaid kategooriaid autospordis. TCR-projekt jätkab Hyundai Motorsporti laiendamist uue autoga, mille on ehitanud ja välja töötanud Customer Racingu osakond meeskonna peakontoris Saksamaal Alzenaus. WRC ja TCR-i võidusõitude käigus saadud kogemused mõjutavad Hyundai N-seeriat tugevalt.

### Suure jõudlusega N

i30 N hakkas meistrivõistlustel osalema vaid mõned kuud tagasi ja on juba võitnud mitu turismiautode maailmakarikasarja karikat, nii kogu maailmas kui ka piirkondlikult. See on saanud mitu auhinda, kaasa arvatud Auto Bildi 2018. aasta sportauto, Autocari 2018. aasta auhind „Mängumuutja”, auhind „Parim kuum luukpära 2018” Suurbritannias, What Car? „Parim kuum luukpära 20–30 000 naela eest” ja Life and Seoul of the Party Award auhinnagalal GQ Car Awards 2018. i30 N on läbinud ka mitu suure jõudlusega katset Nürburgringi Nordschleife ja Vallelunga võidusõidurajal Rooma lähedal, et näha, millised on selle omadused võrreldes selle võidusõiduautost nõoga. Peale selle läbis uue põlvkonna i30 TCR edukalt katsed nelja kilomeetri rajal Valencias. Pole üllatav, et i30 N-i, mis on inspireeritud ja välja töötatud Hyundai autospordi saavutuste põhjal, on üle kogu Euroopa tellitud rohkem kui 9000 sõidukit.

### Hyundai tõestatud rajarekord

2013. aasta alguses rajatud, Saksamaal Alzenaus asuv Hyundai Motorsport loodi pikaajalise autospordiprogrammi väljatöötamiseks, eesmärgiga näidata Hyundai autosse pandud emotsioone ja insenerilahendusi. Viimase viie aasta jooksul on Hyundai Motorsport edukalt osalenud FIA autoralli maailmameistrivõistlustel (WRC), mida peetakse üheks kõige keerulisemaks ja mitmekülgsemaks autospordialaks.

**2013:** i20 WRC avalikustamine.

**2014:**

autoralli maailmameistrivõistlustel uuesti osalemise alustamine.

Hyundai Motorsport võitis i20 WRC-ga neli poodiumikohta ja lõpetas WRC tootjate arvestuses neljandal kohal.

**2015:**

Hyundai suure jõudlusega N-seeria avalikustamine Frankfurdi autonäitusel ideeautodega N 2025 Vision Gran Turismo ja RM15.

Hyundai võitis neli poodiumikohta ja lõpetas WRC kolmandal kohal.

**2016:**

suure jõudlusega võidusõidu ideeauto RM16 avalikustamine Busani autonäitusel ja RN30 avalikustamine Pariisi autonäitusel.

Hyundai võttis seitse poodiumikohta ja lõpetas WRC teisel kohal.

#### **2017:**

uue ajastu algus spordis uute tehniliste eeskirjade kehtestamisega, mille tulemuseks olid silmapaistvamad, võimsamad ja jõulisema välimusega WRC-autod.

Turule toodi Hyundai esimene masstootmises olev suure jõudlusega auto- i30 N.

Hyundai Motorsport lõpetas oma neljanda hooaja WRC-l, saavutades üldarvestuses teise koha ja Thierry Neuville võitis neli etappi.

#### **2018:**

turule toodi Hyundai teine masstootmises olev suure jõudlusega auto, i30 Fastback N.

Hyundai sai kolm võitu, 11 poodiumikohta ja 68 katsevõitu.

Meeskond saavutas tootjate arvestuses teise koha ja Neuville jäi juhtide arvestuses teiseks.

#### **i30 N TCR võitis WTCR-i tiitlid**

Aastate jooksul saadud WRC kogemus, pidev tung liikuda edasi, et jõuda poodiumi tippu, ning kliendiauto i30 N TCR turuletoomine viisid selleni, et 2018. aastal sai Hyundai Motorsport iga-aastases turismiautode maailmakarikasarja seerias nii juhtide kui ka meeskonna arvestuses esimese koha. Mõlemad tiitlid saadi Macau nõudliku linnaringrajasõidu viimasel nädalavahetusel, kus Gabriele Tarquini võitis juhtide arvestuses ja MRacing-YMR meeskondade arvestuses.

2019. aasta WTCR-i hooajaks said nii juhid kui ka meeskonnad jõudu juurde, kuna Augusto Farfus ja Nicky Catsburg allkirjastasid lepingu Tarquini ja Norbert Michelisziga liitumiseks, et sõita kokku nelja autoga.