



INZILE

Inzile AB [publ]

Årsredovisning

2020-01-01 – 2020-12-31





Årsredovisning för Inzile AB (publ)

Årsredovisningen omfattar:

VD kommenterar 2020	3
Verksamhet	5
Marknad	6
Miljözoner	10
Fordonet	11
Strategiska samarbetspartners	14
Produktion	15
Hållbarhetsredovisning	16
Ledning	17
Styrelse	18
Ägarbild	18
Aktien	19
Förvaltningsberättelse	20
Resultaträkning	25
Balansräkning	26
Förändring i eget kapital	28
Kassaflödesanalys	29
Tilläggsupplysningar	30
Revisionsberättelse	39



VD Ragnar Åhgren kommenterar verksamhetsåret 2020

Ett starkt ökat fokus på miljöfrågor under 2020 visar att Inzile ligger rätt i tiden och att fossilfria transporter i städer kommer att öka i allt snabbare takt. Miljözoner har införts i många städer med krav på fossilfri tyst trafik och lägre maxhastigheter. Vi befinner oss mitt i ett paradigmskifte med en övergång till fossilfria fordon.

Marknad & Försäljning

I februari 2020 slöt Inzile och Bosch ett samarbetsavtal omfattande service av Inziles fordon på den svenska marknaden. Bosch kommer på utvalda orter även agera leveranspartner till våra kunder. Bosch är i kraft av sin storlek, kompetens och inflytande inom fordonsindustrin en betydelsefull partner som stärker Inzile som långsiktig leverantör inom segmentet EUV [Electric Utility Vehicle]. Bosch närvaro på övriga europeiska marknader kommer även att underlätta Inziles internationella expansion.

Leveranser av fordon har under året skett till samtliga Inziles kundsegment: distribution, arbetsfordon och mobilitetsfordon. Vi har erhållit mycket bra feedback och positiv respons från de kunder som fått leverans, vilket var en av våra första viktiga målsättningar. Säljorganisationen förstärktes genom anställning av en säljchef ansvarig för Norden och två säljare. Komponentbristen, på grund av Covid-19, var ett stort problem under året, men löstes nästan helt i slutet av året och ett stort antal säljprojekt med kommuner, bostadsbolag och fastighetsbolag påbörjades. Pandemin har också begränsat möjligheterna att träffa kunderna för provkörningar.

Produktion

Under året producerade vi totalt 50 fordon vilket vi inte är nöjda med eftersom planen var att tillverka fler. Efter produktionsbegränsningar på grund av pandemin under årets första tre kvartal kom dock leveranserna igång under fjärde kvartalet med bland annat uppföljningsorder från Bring och Tier. Under 2020 har produktionsenheten designats klart med produktionslina och delmontageenheter. Produktionen består av sex effektiva, manuella monteringsstationer i en rak lina. De första serierna färdigställdes under året och produktion av en serie på efterföljande 40 fordon har inletts, liksom förberedelser för en kommande 300-serie. Vi har under senare delen av året även börjat förbereda oss för att kunna starta fabriker utanför Sverige.

Personal

Inzile har ett tydligt attraktionsvärde som arbetsgivare och vi får löpande in ett stort antal spontanansökningar. Våra produkter och tjänster ligger rätt i tiden gällande hållbarhet och miljöfrågor. Många är dessutom intresserade utifrån ett teknikperspektiv samt det ledarskap och de värderingar som finns i bolaget. Under året genomfördes en förstärkning av organisationen genom övertagande av en R&D-enhet i Tranås omfattande 12 personer. Teamet har avancerade kunskaper inom utveckling, simulering, produktionsberedning, prototypbyggnation, fältprovning, certifiering och validering. Vidare anställdes en HR-chef och en servicechef liksom ett antal tekniker som ska bygga upp en väl fungerande eftermarknadsorganisation i nära samarbete med Bosch Car Service.

Finansiell ställning

Under andra kvartalet genomförde Inzile en riktad nyemission om ca 35 MSEK före transaktionskostnader mot ett antal strategiska investerare. Även närstående till bolaget, däribland jag själv, deltog i nyemissionen. Inlösen av teckningsoptioner under augusti månad tillförde bolaget ytterligare ca 33 MSEK före transaktionskostnader och innebar en teckningsgrad om 99,2 %.

Kommersialiseringsfasen inleddes genom att vi började leverera serietillverkade fordon till samtliga kundsegment. De första intäkterna kom därmed in i böckerna under andra kvartalet vilket var mycket tillfredsställande och en viktig milstolpe. Även om försäljning och leveranser av fordon kom igång i juni så begränsades intäkterna under det tredje kvartalet av den komponentbrist som uppstått på grund av Coronapandemin. Produktionen löpte på, om än i reducerad takt, men fordonen kunde inte färdigställas helt och hållet för leverans.

Efter produktionsbegränsningar under tredje kvartalet kom leveranserna igång igen under fjärde kvartalet kom leveranserna igång igen under fjärde kvartalet. Ett antal fordon såldes till Siemens Finans för leasing till kun-



derna och resten direktuthyrdes av Inzile. Under slutet av året låg kostnaderna något över budget på grund av uppbyggnad av komponentlager, som resultat av lägre utleveranser än planerat, samt förberedelser för upprampning av produktionen under första kvartalet 2021. Sammantaget påverkades resultatet för 2020 av lägre intäkter på grund av mindre produktionsvolym än planerat. Samtidigt blev även kostnaderna lägre än planerat eftersom färre komponenter köptes in, vilket reducerade resultateffekten.

Händelser efter årets slut

I januari 2021 genomfördes en riktad nyemission om ca 127 MSEK före transaktionskostnader med Carnegie som rådgivare. Nyemissionen möjliggör etablering av försäljningsbolag och tillverkningsenheter i andra länder, liksom intensifierad marknadsföring och försäljning. Vidare kommer vi att utveckla servicetjänster genom uppkoppling av fordonen samt erbjuda alternativa kundfinansieringslösningar. Kapitalförstärkningen ger oss också möjlighet att påbörja utvecklingen av nästa generations fordon. Vi håller även på att etablera oss i de skandinaviska länderna, i det första steget i Norge.

Vi utvärderar också en möjlig produktionsenhet i Barcelona, Spanien, med start under 2022, riktad mot den stora marknaden i södra Europa. Bakgrunden är att Nissan stänger sin fabrik i Barcelona vilket ger oss ett utmärkt utgångsläge med stor tillgång på montörer och fordonsspecialister. Dessutom finns där en gynnsam infrastruktur bestående av underleverantörer och utvecklingsbolag. Produktionsmålet är 5000 fordon per år och beslut angående produktion i Barcelona är planerat att tas under andra kvartalet 2021.

Pandemin påverkade Inzile även i inledningen av 2021 eftersom ett antal sjukdomsfall inträffade i produktionen. Våra underleverantörer fungerar dock väl och komponentförsörjningen har betydligt färre störningar än under förra året.

Personliga reflektioner

Jag har alltid tyckt om att arbeta med det som är viktigt för människor och att leda Inzile stämmer därför helt överens med min intention och mina mål. Organisationen har vuxit och många engagerade och kunniga människor arbetar nu målmedvetet tillsammans för att bygga upp ett fantastiskt företag. Kundens positiva respons vad gäller vårt koncept och att vi ligger rätt i tiden känns tillfredställande. Detta tillsammans med organisationens starka sammansättning och professionalism gör att vi nu sätter till alla våra resurser för att med full kraft expandera försäljningen.

Inziles varumärke blir alltmer känt och vårt mål är att bli det ledande företaget i Europa inom vår nisch. Inzile ska vara det självklara valet för tysta, fossilfria och energieffektiva cityfordon i hållbara städer. Slutligen vill jag rikta ett stort tack till såväl befintliga och potentiella kunder som underleverantörer vilka med stort engagemang bidragit med värdefulla synpunkter. Jag vill även tacka våra aktieägare som ger oss förtroendet att fortsätta utveckla företaget.

Västervik, i mars 2021

Ragnar Åhgren
VD



Verksamhet



Inzile är ett svenskt techbolag som tillverkar intelligenta eldrivna fordon samt skapar moderna transport- och servicelösningar för ett hållbart samhälle. Visionen är att befria världen från utsläpp av fossila bränslen och snabba på klimatomställningen genom att bidra till hållbara städer som förbättrar människors livskvalitet.

Inzile grundades 2012 utifrån en stark vilja att framtidsanpassa arbetsfordonssektorn och i teamet finns några av Skandinavien främsta auktoriteter inom eldrivna fordon, digitalisering, tillverkning och inköp. Inzile utvecklar, producerar och säljer innovativa fordonslösningar för en global marknad utifrån Nordens utmanande klimat, säkerhetskrav och miljöstandarder. Bolaget har svenskt säte med huvudkontor och produktion i Västervik, R&D i Tranås samt försäljning i Stockholm.

Inziles tillämpar en cirkulär affärsmodell där fordonen säljs till ett finansbolag som hyr ut dem genom operationell leasing på tre år till kunderna. När leasingperioden löpt ut tar Inzile tillbaka fordonen, rekonstruerar dem, byter komponenter och hyr ut dem igen till en något reducerad månadskostnad. När detta upprepats tre gånger och fordonen inte längre är användbara kan vissa komponenter återanvändas.

Inzile utvecklar hållbara eldrivna arbetsfordonslösningar med kundanpassad multifunktionalitet i kombination med god förarmiljö och säkerhetsfokus. Genom en hög miljöprestanda, premiumkvalitet och en attraktiv totalekonomi står Inzile ut i mängden av eldrivna arbetsfordon och är en konkurrenskraftig aktör på marknaden.

Den första modellen Pro4 är en lätt lastbil som riktar sig till marknaden för eldrivna arbetsfordon, Electrical Utility Vehicles (EUV). Detta är en marknadsnisch inom fordonsindustrin som väntas växa starkt de kommande åren. En viktig orsak till detta är ökade miljökrav som leder till drastiska åtgärder, såsom miljözoner i städer, där endast fossilfria fordon är tillåtna. Bland kundgrupperna märks fastighetsbolag, transportföretag, kommuner och parkförvaltningar samt e-handlare som vill eliminera utsläppen i städerna.

Affärsidé

Inziles affärsidé är att skapa intelligenta och fossilfria fordon för hållbara städer. Inzile erbjuder moderna transportlösningar med hög säkerhet kombinerat med en cirkulär affärsmodell.



Marknad

Intresset från såväl nya som potentiella kunder är stort för Inziles första produkt, den eldrivna lätta lastbilen Pro4. Flertalet kunder har uttryckt att fordonet är betydligt större i verkligheten än vad bilder visar. Efter provkörning av Pro4 har de flesta varit positivt överraskade angående fordonets totala utförande. Många kunder har poängterat att komforten i hytten är över förväntan och att sikten vid stadskörning är ovanligt bra. Möjligheten att kunna anpassa fordonet, dvs Inziles modulära koncept med olika flak- eller skåplösningar, uppskattas av kunderna och de är övertygade om att det kommer att ge stora tidsvinster och öka produktiviteten i deras respektive verksamheter.

Vi har under året arbetat utifrån fyra affärsområden som är inriktade mot följande segment:



WorkVehicle

Arbetsfordon för kommuner och privata entreprenadbolag. Här ingår också kyrkogårdsförvaltningar, fastighetsbolag, fastighetsskötsel, gatukontor, parkförvaltningar och industrier.



VanDistribution

Specialbyggda fordon inom distribution av e-handelsleveranser i städer vanligtvis kallat last mile. Skåpen kan anpassas med en mängd olika lösningar så de passar kundens specifika behov. Exempel kan vara jalousier istället för lucka. Höjd och längd på skåpet levereras enligt kundens krav.



VanMobility

Många verksamheter ser tydliga vinster med att vara mobila och flexibla och inte vara fast i ett specifikt område. Exempel på verksamhet kan vara ett specialbyggt naprapatfordon som kan åka ut till kunden istället för att ha en lokal.



VanCooling

Inzile använder sk eutektiska (eldrivna) kylsystem som är mer effektiva och miljövänliga än motsvarande som är dieseldrivna. Vårt system laddas under natten genom elnätet. Ingen extra energi behövs under dagen, oavsett utetemperatur och antal dörröppningar. Systemet är ofarligt för miljön och enkelt att underhålla.



Marknadstrender

Globala trender

Nyckelfaktorer som driver på utvecklingen mot fossilfria fordon är länders krav på att uppfylla sina åtaganden om att minska utsläpp enligt Parisavtalet.

Detta genererar regulatoriska krav och olika typer av stimulanser från såväl nationella som internationella myndigheter, vars genomförande i sin tur följs upp av myndigheter och miljöorganisationer.

Agenda 2030 är FNs handlingsplan för en hållbar utveckling där man satt upp 17 mål för att förverkliga detta.

Inziles affärsmodell bygger på 3 av de 17 målen



Hållbara städer
och samhällen



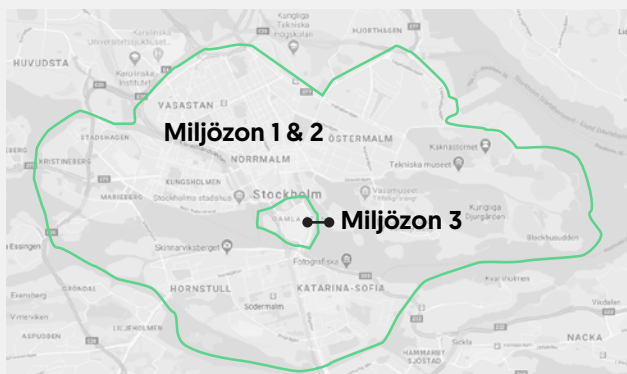
Hållbar konsumtion
och produktion



Bekämpa klimat-
förändringarna

Globala direktiv sätter hård press på länder runtom i världen.

Ökning av antalet miljözoner



För närvarande finns över 200 städer med miljözoner, och samtidigt väntas storstäder som Madrid och Paris i närtid föreslå dieselbussförbud.

Riksdagen i Sverige har fattat beslut om ändringar i förordningar vilka från och med 1 januari 2020 ger kommuner möjlighet att införa miljözoner för personbilar, lätta lastbilar samt lätta lastfordon.

Stockholms miljözon förbjuder tunga lastbilar och bussar med totalvikt över 3,5 ton att köra i utvalda stadsområden. Detta leder till problem för aktörer som dagligen opererar med tunga laster inom dessa områden.

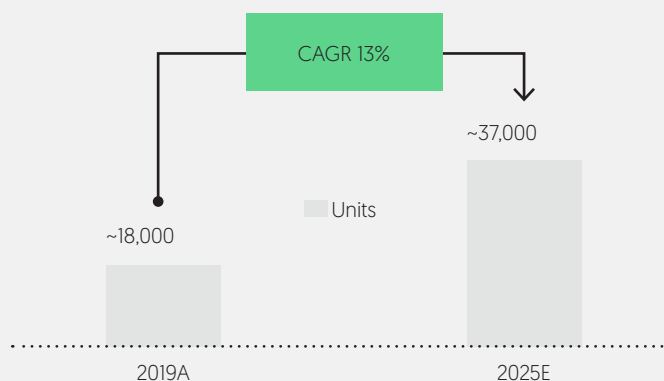
Efterfrågan på EUVs gynnas

Begreppet EUV (electric utility vehicles) åsyftar eldrivna nyttofordon konstruerade för att utföra specifika uppgifter i en segmenterad nischbransch. Tillverkning av EUV-fordon sker ofta i mindre skala med ett specifikt ändamål i åtanke, vilket skiljer sig väsentligt från traditionell massstillverkning.

Marknaden är fragmenterad med ett antal lokala mindre aktörer.

EUV-marknaden växte under perioden 2015-2017 med en genomsnittlig årtillväxt om cirka 15 procent i Europa och marknaden förväntas omsätta drygt 10 miljarder SEK 2025.

Antal sålda EUVs i Europa



Inzile har "first mover advantage" på en fragmenterad marknad.



Kundsegment

Inzile har i dagsläget utifrån sina målgrupper identifierat fyra primära kundsegment. Samtliga har ett behov av att smidigt och miljövänligt kunna verka i trånga och krävande stadsmiljöer:

Kommuner – *vagnparksbolag (leasing), bostadsbolag, servicebolag, miljö- och energibolag*

Transport- och logistikbolag – *innercitytransporter, flygplatser, lager- och produktionsplatser*

Privata företag – *markentreprenörer, parkentreprenörer, fastighetsbolag och anläggningsförvaltning*

Förvaltningar – *kyrkoförvaltningar, bostadsförvaltningar, parkförvaltningar, vägförvaltningar*

Framtida marknad för elektriska arbetsfordon (EUV)

Begreppet EUV avser motoriserade elfordon konstruerade för att utföra specifika uppgifter i en segmenterad nischbransch. Enligt Bolaget tillverkas EUVs ofta i mindre skala med ett specifikt ändamål i åtanke vilket skiljer sig väsentligt från traditionell masstillverkning av fordon för en betydligt större målgrupp. Enligt Inzile är funktionen och inte priset det mest avgörande för kunderna.

EUV-marknaden har under åren 2015-2017 vuxit med i snitt cirka 15 procent i Europa och marknaden beräknas omsätta cirka 10 miljarder SEK. EUVs används ofta i specifika avgränsade områden som parker, bostadsområden, nöjesparker, campingplatser, köpcentrum och bondgårdar. Dock har fordonen på senare tid utökat sitt användningsområde för att utföra tjänster i städer där framkomligheten är dålig. Här sammanfaller marknaden för EUV med den för lätta lastbilar. Till följd av ökad e-handel ökar även efterfrågan på hemleveranser i stadskärnor, vilket lett till att europeiska länder sett en expansion inom marknaden för lätta lastbilar. Förutom den ovan nämnda enklare framkomligheten är underhållskostnaderna lägre och bränsleeffektiviteten bättre jämfört med tyngre lastbilar.

Enligt bolaget kan detta orsaka att marknaden för EUVs ökar kraftigt när europeiska storstäder begränsar biltrafik i stadskärnorna, vilket förväntas ske inom de närmaste 5-10 åren. Vissa städer väntas även införa hastighetsbegränsningar. Exempelvis har Malmö stad infört en maxhastighet om 40 km/h i stadskärnan och Stockholm står i begrepp att införa det. Mindre och lätta nyttofordon förväntas även vara gynnsamma i framtidens förtätade städer till följd av befolkningsökningen. En aspekt med det ökande antalet lätta lastbilar som kan komma att ge Inzile en konkurrensfördel är att detta lett till att europeiska myndigheter

kräver ökad förar- och trafiksäkerhet för dessa fordon. Enligt bolaget har Inziles fordon en fördel avseende säkerhetsnivå då man haft säkerhet i fokus i uppbyggnadsfasen av fordonet. Dessa ökade säkerhetskrav anses, enligt Bolaget, driva marknaden de kommande tre åren.

Marknaden för lätta lastbilar i Sverige

Marknaden för lätta lastbilar (maximal vikt 3 500 kg) kännetecknas av hög konkurrens bland stora aktörer inom tillverkning och försäljning. Många av aktörerna är globala och väletablerade tillverkare. De största verksamma bolagen som säljer lätta lastbilar i Sverige är Volkswagen, Ford, Renault och Mercedes-Benz. Den stora merparten av de lätta lastbilarna som säljs drivs fortfarande med fossila bränslen.

Under 2017 uppgick antalet lätta lastbilar i trafik till cirka 550 000 enbart i Sverige, vilket motsvarar en ökning om cirka 3,9 procent jämfört med 2016. Samtidigt nyregistrerades cirka 55 000 lätta lastbilar, vilket enligt Inziles estimat skulle motsvara en marknad om cirka 19,2 miljarder SEK per år (utifrån en kalkyl om 350 000 SEK per fordon). Drygt 80 procent av de lätta lastbilarna i Sverige ägs av juridiska personer och används i så kallad firmabilstrafik, d.v.s. transporter företag gör för egen räkning.

Lätta lastbilar per drivlina

I tabellen nedan presenteras fördelningen bland lätta lastbilar i trafik i Sverige under 2017 på olika drivlinor. Givet den väntade omställningen från fossildrivna till eldrivna fordon som helhet uppskattar Inzile att eldrivna lätta lastbilar senast 2022 kommer att utgöra majoriteten av totala antalet lätta lastbilar.

Lätta lastbilar (klass N1) 2017, Sverige

Bensin	49 368	8,89%
Diesel	494 349	89,01%
El	1 947	0,35%
Elhybrider	51	0,01%
Laddhybrider	9	0,00%
Etanol / etanol flexifuel	1 583	0,29%
Gas / gas bi-fuel	8 004	1,44%
Övriga	52	0,01%
Totalt	555 363	100,00%



Trender som driver Inziles affär

Elbilsmarknaden

Antalet elbilar i Sverige förväntas gå från cirka 60 000 idag till över en miljon 2030. Globalt förväntas antalet elbilar gå från tre miljoner till 125-250 miljoner 2030. Kina och USA utgör idag, och väntas även i framtiden, utgöra de största marknaderna för elbilar. Även konsumenter i Norge, Sverige, UK, Frankrike och Tyskland väntas äga ett betydande antal elbilar i framtiden. Växande penetration för elektriska och hybrida drivlineteknologi i kommersiella fordon bör, enligt Inzile, också driva på efterfrågan för fordon inom nischsegment av fordonsindustrin, däribland EUV.

Politiska trender

Sveriges förra regering hade som målsättning att landets fordonsflotta senast år 2030 skulle vara oberoende av fossila bränslen som diesel och bensin. Omställningen av transportsektorn för att bryta fossilberoendet och minska utsläppen genomförs genom satsningar på förnybar energi, fossilfria resor och investeringsstöd för minskade utsläpp. I samband med detta behöver bland annat transportsektorn elektrifieras i högre grad.

Enligt svenska staten bör förändringar genomföras för att kunna uppnå fossilfri fordonstrafik. Det föreslås att helelektriska lätta lastbilar och tunga miljöfordon bör befrias från trängselskatt. Det finns även en möjlighet att utveckla nya typer av miljözoner för tysta och emissionsfria fordon i storstäder.

Utvecklingstrender

Teknologiska framsteg och produktionserfarenhet gör att priserna för komponenter successivt sjunker. Batterikostnader har minskat med cirka 50 procent sedan 2010 och antas fortsätta sjunka de kommande fem åren. Batterikapacitet i relation till vikt förutses även öka över de kommande åren. Laddningsmöjligheter fortsätter att utvecklas för att öka laddningshastigheten. Exempelvis har nya laddningsstationer lanserats som erbjuder upp till sju gånger snabbare laddning än tidigare standard.

Internethandel

E-handeln växer kraftigt i Sverige och har på bara några år etablerats som en uppskattad försäljningskanal. Försäljningsökningen väntas dessutom komma att intensifieras ytterligare när allt fler företag och konsumenter börjar använda sig av e-handel. Detta samtidigt som redan befintliga köpare sannolikt kommer att öka sina e-handelsköp.

Kläder och skor utgör de varukategorier i Norden som helhet som handlas mest på nätet, men de top-

par även listan för varje enskilt land. Den näst populäraste varukategorin i Norden är hemelektronik, men även kosmetika, hud- och hårvård, samt sport- och fritidsartiklar är populära. En gemensam nämnare är att samtliga dessa varukategoriernas snittprodukter väger under 35 kg. Paketen transporteras till övervägande del från centrallager utanför staden till slutkonsumenten i stadskärnan med lätt lastbil. Givet förändringar som sker avseende krav på elektrifieringen av fordon till och från innerstäder är det Inziles bedömning att detta kommer att öka efterfrågan på EUVs hos logistikföretag.

Konkurrenssituation

Inziles marknad utgår från närtransporter i avgränsade zoner där behovet framöver är flexibla mindre fordon som är framtidssäkrade enligt nya regelverk. Dessa styr mot fossilfria fordon och krav på lägre ljudnivå. Zonerna delas upp i två tillämpningsområden:

Zon 1: Zoner där enbart mindre fordon lämpar sig, det vill säga parkanläggningar, industriområden, och förvaltningar.

Zon 2: Zoner för citykärnan i städer där både mindre och större fordon används, t ex i Stockholm innanför tullarna och i Malmö stad.

Konkurrenter till Inzile i zon 1 är Melex, Alké, Goupil, Addax och Clubcar. Samtliga dessa fordon är eldrivna och används i både zon 1 och 2. Dessa fordon har en klar fördel när de används i zon 1 vid låga hastigheter och utan trafik, men bedöms av Inzile som mindre lämpliga vid användning i zon 2. Konkurrenter i zon 2 är de traditionella diesel och bensinfordonstillverkarna som Mercedes och Volkswagen, vars fordon framförallt används i zon 2.

Det som enligt Inzile skiljer Pro4 från konkurrenterna är fordonets möjlighet att användas både i zon 1 och 2, dels på grund av fordonets storlek och dels genom kollisionssäkerheten i fordonshytten. Både framhjulen och den främre delen av chassit har energiupptagande zoner, vilka agerar som så kallade krockzoner i syfte att öka fordonets säkerhet vid en frontalkollision.

Inzile har skapat ett marknadssegment mellan eldrivna mindre fordon och fordon från de traditionella tillverkarna eftersom Pro4 kan användas i både zon 1 och 2. För kunden innebär detta kostnadsbesparingar eftersom Inziles fordon kan användas på ett effektivare sätt. Således reduceras fordonsparken, vilket gynnar miljön.



Miljözoner

Idag kan svenska kommuner stänga ute vissa typer av tunga fordon, som lastbilar och bussar, från särskilt miljö känsliga områden inom städer genom att införa så kallade miljözoner. Från 2020 kan även andra typer av fordon stängas ute. Miljözon är en åtgärd för att förbättra luftkvaliteten i utvalda områden. Anledningen till att regeringen skapar nya miljözoner är de luftföroreningar som orsakas av biltrafiken. Enligt Trafikverket dör varje år cirka 3 000 människor i förtid på grund av vägtrafikens utsläpp. I den siffran inkluderas sjukdomar orsakade av såväl avgaser som slitagepartiklar från fordon.

Miljözon klass 1

Med vissa undantag är grundregeln att ett fordon får köra i en miljözon i sex år från första registrering i Sverige. Miljözon klass 1 för tunga fordon finns idag i åtta svenska städer - Stockholm, Göteborg, Malmö, Mölndal, Uppsala, Helsingborg, Lund och Umeå.

Miljözon klass 2 och 3

Regeringen har i regeringsförklaringen lovat möjliggöra för kommuner att införa miljözoner från 2020.

Transportstyrelsen har förslagit att detta skall ske med två nya typer av zoner: Miljözon klass 2 omfattar personbil, lätt lastbil och lätt buss. Här krävs att fordon som drivs med diesel uppfyller kraven för Euro 6 och fordon som drivs med bensen, etanol eller gas uppfyller kraven för Euro 5.

EUs utsläppskrav på luftföroreningar för nya fordon regleras i euro-klasser. Det som regleras är bland annat kväveoxid (NOX), partiklar (PM) och kolmonoxid (CO). Koldioxid (CO₂) regleras i en separat förordning. Euro 5 blev ett krav den 1 september 2009 och Euro 6 den 1 september 2014.

Miljözon klass 3 omfattar personbilar, motorcyklar, mopeder klass I samt lätta och tunga lastbilar och bussar. Här krävs att de lätta fordonen drivs med el eller vätgas och att de tunga fordonen drivs med el eller vätgas, eller är av typen elhybrid som uppfyller kraven för Euro 6.



Fordonet

Pro4 är en egenutvecklad och till hundra procent eldriven lätt lastbil som är skapad för transporter i närmiljöer för såväl varma som nordiska klimat (ner till -30 grader). Fordonet har utformats till ett hållbart, effektivt och miljövänligt arbetsfordon inriktat mot målgrupper som är aktiva i stadsmiljö: förvaltningar, kommuner, statliga bolag, samt transportföretag. Pro4 är ett mindre arbetsfordon som kan ersätta en större lätt lastbil avseende räckvidd, byggnation och lastförmåga. Pro4 har en lastkapacitet om cirka 1 000 kg samt en tomvikt om 1 500 kg. Två varianter av batteri erbjuds kunderna. Det största batteriet har en körsträcka på upp till cirka 25 mil och tillåter en maximal hastighet om 50 km/h. Detta räcker mer än väl för målgrupperna som en genomsnittlig arbetsdag färdas cirka fem mil.

Tekniska specifikationer

Pro4 är 4,20 meter långt, 1,55 till 1,70 meter brett, [möjliggör färd på cykelbanor] 2,04 meter högt och har en hjulbas på 2,96 meter. Fordonet har en lastkapacitet om 1 000 kg i linje med dieseldrivna lätta lastbilar och en tomvikt om 1 500 kg. Vidare har fordonet bakhjulsdrift med en kraftig AC-motor, som tillåter en maximal hastighet om 50 km/h. Planerad hastighet för normal körning är 40 km/h.

Inzile har i sin produktutveckling utgått från att maximera kollisionssäkerheten i fordonshytten. Såvitt bolaget vet har ingen av dess konkurrenter i samma grad försökt att jämföra elfordonet med existerande

dieseldrivna lätta lastbilar. Framhjulen och den främre delen av chassit har energiupptagande zoner som agerar som så kallade "crash zones" i syfte att öka fordonets säkerhet vid en frontalkollision.

Pro4 byggs upp modulerbart för att effektivisera kundens användande av lastbilen. En av fordonets främsta fördelar är möjligheten att koppla på komponenter, såsom olika lastningsmöjligheter, påkoppling av snöplog, saltspridare på flaket, speciellt låsbart skåp och verktygsutrymme, liksom specialbyggd trailer eller semitrailer, flak och dragkrok. Därutöver har varje enskild komponent även olika alternativ. Pro4 kan också, beroende på tänkt körcykel, användningsområde och genomsnittligt dagligt tillryggalagt avstånd, utrustas med olika batteristorlekar.

Pro4 kommer framöver att kunna vara uppkopplad via molnbaserad IT-infrastruktur vilket möjliggör effektiv datainsamling, som understödjer framtida innovation och produktutveckling.

Leverantörer

Bolaget använder sig av flertalet leverantörer för inköp av komponenter. De mest väsentliga komponenterna är batterier, motorer, chassi och hytt. I syfte att säkerställa ett så lågt pris som möjligt eftersträvar Inzile alltid minst två leverantörer. Vidare beställer bolaget endast delar från etablerade automotive leverantörer som garanterar kvalitet och leveransprecision.



Pro4



Två modeller av Pro4 gör fordonet flexibelt



Pro4 **Work**

- ✓ Flak kort/långt
- ✓ Gallerigrind
- ✓ Flaklåda/ inredning flaklåda

Extrautrustning inkluderar:

- ✓ Backkamera, dragkrok,
- ✓ Blixtljuspaket, arbetsljus
- ✓ Batteri (standard eller utökad)



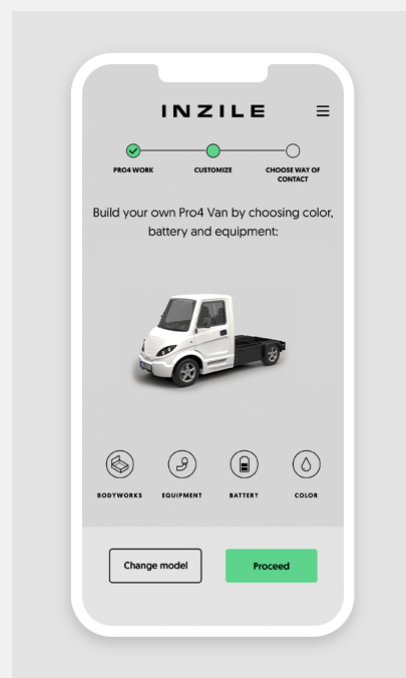
Pro4 **Van**

- ✓ Jalsi
- ✓ Lucka
- ✓ Interiör

Extrautrustning inkluderar:

- ✓ Backkamera, dragkrok,
- ✓ Blixtljuspaket, arbetsljus
- ✓ Batteri (standard eller utökad)

Kunden kan själv utforma



Pro4 Work är främst avsett för kunder som fastighetsbolag, kyrkogårdsförvaltningar, gatukontor och parkförvaltningar, men kan även användas för andra ändamål.

Pro4 Van är riktat mot kunder som har ett behov av att smidigt och miljövänligt kunna verka i trånga och krävande stadsmiljöer.

Via Inziles online-baserade säljplattform kan kunden smidigt utforma fordonet enligt specifika behov.



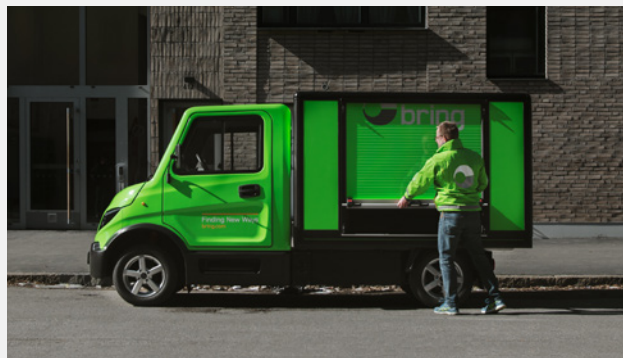
Kundexempel som visar fordonets flexibilitet



Picmart

Picsmarts affärsidé är att åter lansera den lokala lanthandeln. För detta har Picmart tagit fram en teknisk plattform som förenklar processen för både kunderna och de lokala handlarna. En hörnsten i företagets affärsidé är att leveranserna sker fossilfritt och att fordonen som används för detta är eldrivna.

Inziles Pro4 lämpar sig mycket väl för Picsmarts verksamhet och stärker konceptet med sitt unika utseende. Picmart har därför tecknat ett ramavtal med Inzile som avser leverans av 10-28 fordon.



Bring

Transport- och logistikföretaget Bring, med verksamhet i Stockholm, Göteborg, Köpenhamn och Oslo, söker fossilfria lösningar för framtida citytransporter i storstäder. Behovet avser transporter av paket upp till 35 kilo.

Kravet på fordonet är att det ska kunna transportera större volymer jämfört med en skåpbil. I samband med Inziles notering i juni 2019 gick Bring in som delägare i bolaget, samtidigt som parterna tecknade ett exklusivitetsavtal där Bring beställer vissa kvantiteter av Inziles fordon.



Malmö stad

Malmö stad har fattat beslut att samtliga fordon ska vara fossilfria och maxhastigheten för fordon ska vara 40 km/h.

Malmö stad äger cirka 1 300 fordon och kommer behöva byta ut en stor del av dessa med tanke på ökade krav på miljövänliga alternativ. Fordonen används för närtransporter i staden och ett krav är att fordonen skall kunna användas i alla miljöer, det vill säga inne i stadstrafik, i grönområden, på cykelbanor och vid idrottsanläggningar.

Potentiella kunder



Transport/logistikföretag

Innercity-transporter, flygplatser, lager- och produktionsplatser



Kommuner

Vagnparksbolag, bostadsbolag, servicebolag, energibolag



Privata företag

Mark- och parkentreprenörer, park- och vägförvaltningar



Förvaltningar

Kyrkoförvaltningar, bostadsförvaltningar, parkförvaltningar



Strategiska samarbetspartners

Företag

Samarbete



- Med en gedigen kunskap och 30 års erfarenhet bygger Inziles partner Hofmanns Karosseri skräddarsydda lösningar till Pro4.
- Allt från flaklösningar till avancerade skåpslösningar med inredning för olika ändamål. Byggnationerna innefattar även elarbeten, installation av alkolås, varningsljus och navigationssystem mm.

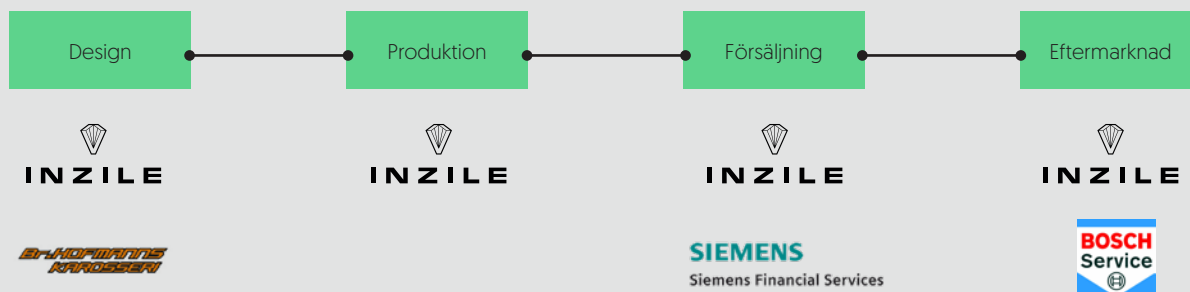


- Med Siemens Financial Services, erbjuds Inziles kunder i alla storlekar ett omfattande utbud av finansieringslösningar.
- Tack vare Siemens många års erfarenhet som industriföretag tillsammans med deras kunskap inom utrustningsfinansiering kan Inzile skräddarsy dessa lösningar efter kundens behov.



- Bosch Car Service är Inziles professionella partner för service. Med hög kvalitet erbjuder Bosch rådgivning, reparation och underhåll.
- Bosch närvaro på övriga europeiska marknader kommer även att underlätta Inziles internationella expansion.

Med assistans från design till eftermarknad



Samarbeten och partnerskap med ovan nämnda aktörer ger Inzile goda förutsättningar för att möta marknadens efterfrågan, samt bibehålla en position på marknaden framledes.



Produktion

Under 2020 har produktionsenheten i Västervik designats klart med produktionslina och delmontageenheter. Produktionen består av sex effektiva, manuella monteringsstationer i en rak linä med material i anslutning till respektive station. Runt linan sker montering av bland annat bakaxlar, hytter och instrumentbrädor med bestämd placering för att optimera effektiviteten. Fördelen med denna produktionsstruktur är att montörerna på kort tid lär sig de olika momenten tack vare färre arbetsmoment per station.

Vidare finns en station för ny personal som snabbt kan utbildas i montage och säkerhetsfrågor innan de tar klivet in i huvudlinan. Arbete pågår kontinuerligt för att med stöd av Inziles affärssystem Monitor synkronisera inköp, beredning, tillverkning och lagerhållning. När produktionen skalas upp minskar kostnaderna för såväl tillverkning som komponenter och närmar sig de planerade målen. Positivt är också att några byten av leverantörer inte bara inneburit effektivare tillverkning utan också resulterat i högre kvalitet till lägre kostnader.

Arbetet med att rekrytera och utbilda montörer fortskrider enligt plan. Produktionsenheten i Västervik har nu kapacitet att tillverka upp till 1 000 fordon per år, vilket motsvarar cirka fyra fordon per dag. Detta har uppnåtts efter att ytterligare ett antal montörer anställt och det har säkerställt att tillräckligt antal komponenter finns i lager vid rätt tidpunkt.

Utvecklingsavdelning i Tranås består av 12 personer som började arbeta heltid från oktober 2020. De har med sin erfarenhet från avancerade fordon inom tyska Kärcherkoncernen tillfört värdefull kompetens. Dessutom har deras kontaktnät avseende leverantörer möjliggjort inköp av komponenter med hög kvalitet, ofta till lägre priser och med hög leveransprecision.





Hållbarhetsredovisning

Förutom generella mänskliga rättigheter som hälsa och säkerhet samt miljö och god affärsetik så har Inzile valt att fokusera särskilt på följande av FNs globala hållbarhetsmål.



5. Jämställdhet

- Säkerställa fullt deltagande för kvinnor i ledarskap och beslutsfattande.
- Stärka kvinnors roll med hjälp av teknik.
- Skapa lagar och handlingsplaner för jämställdhet.



8. Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

- Främja ekonomisk produktivitet genom diversifiering, teknisk innovation och uppgradering.
- Förbättra resurseffektiviteten i konsumtion och produktion.
- Skydda arbetstagares rättigheter och främja trygg och säker arbetsmiljö för alla.



11. Hållbara städer och samhällen

- Tillgängliggöra hållbara transportsystem för alla.
- Bidra till inkluderande och hållbar urbanisering.
- Minska städernas miljöpåverkan.



12. Hållbar konsumtion och produktion

- Bidra till hållbar förvaltning och användning av naturresurser.
- Tillämpa hållbara metoder och hållbarhetsredovisning.
- Öka allmänhetens kunskap om hållbara livsstilar.



13. Bekämpa klimatförändringarna

- Integrera åtgärder mot klimatförändringar i politik och planering.
- Öka kunskap och kapacitet för att hantera klimatförändringar.
- Främja mekanismer för att höja förmågan till klimatrelaterad planering och förvaltning.



Ledning



Ragnar Åhgren
Chief Executive Officer

Ragnar har lång erfarenhet som företagsledare och entreprenör, senast som aktiv styrelseordförande och delägare i Comfort Audio AB och Din Hörsel AB. Civilingenjör Teknisk fysik, Uppsala Universitet
Ledningen sedan: 2015
Aktieäggande i Bolaget: 6 224 983 st



Peter Wergens
Chief Financial Officer

Peter har 20 års erfarenhet av CFO-befattningar i såväl noterade som onoterade bolag i Sverige och internationellt. Han har arbetat i både traditionella industriföretag och snabbväxande riskkapitalfinansierade techbolag i ett antal olika branscher. Civilekonom, Handelshögskolan i Stockholm
Ledningen sedan: 2018
Aktieäggande i Bolaget: 2 630 st



Klas Åhgren
Chief Commercial Officer

Klas har lång erfarenhet som företagsledare och entreprenör, närmast genom det egna bolaget Best Office Sverige AB som 2012 såldes till Dustin AB. Marknadsekonom, Pålman's Handelsinstitut
Ledningen sedan: 2018
Aktieäggande i Bolaget: 949 719 st [privat och via bolag]



Hans Berntsson
Chief Technology Officer

Hans har bred erfarenhet av utveckling inom fordonsbranschen i internationell miljö, senast som utvecklingschef för Kärchers arbetsfordon. Hans har tidigare arbetat som utvecklingschef för professionella arbetsmaskiner på Stiga under varumärket Belos. Maskiningenjör, Högskolan Jönköping
Ledningen sedan: 2020
Aktieäggande i Bolaget: 3 000 st



Adèle Lantz
Senior Director Human Resources

Adele har de senaste 12 åren arbetat brett med HR främst inom tillverkande industri i såväl svenskägda börsnoterade företag som i internationella verksamheter med utländska ägare, såsom AkzoNobel, Gunnebo Industries AB och Elfa International AB. Filosofie magister i Human Resources Management, Linköpings Universitet
Ledningen sedan: 2020
Aktieäggande i Bolaget: 0 st



Dan Augustini
Senior Director Strategic Processes

Dan har bred erfarenhet inom tillverkande industri där han har arbetat inom produktutveckling som projektledare och haft tjänster som försäljningschef och VD. Civilingenjör maskinteknik, Tekniska Högskolan i Lund
Ledningen sedan: 2019
Aktieäggande i Bolaget: 1 350 st



Michael Andersson
Senior Director Manufacturing

Michael har en bred erfarenhet av produktion inom automotive med 12 år på Scania. Därefter har Michael arbetat som produktionschef inom tillverkande företag med ansvar för 130 verkstadsanställda. Gymnasieexamen med industriinriktning
Ledningen sedan: 2020
Aktieäggande i Bolaget: 3 741 st



Mattias Hedlund
Senior Director Purchasing

Mattias har de senaste 20 åren arbetat inom tillverkande industri i roller som produktionschef, Key Account Manager och Supply Chain Manager, nu senast inköps och logistikchef på Be-Ge Seating AB som tillverkar förarstolar till kommersiella fordon. Teknologie kandidat i Maskinteknik, Linköpings Universitet
Ledningen sedan: 2021
Aktieäggande i Bolaget: 0 st

Ledning och styrelse äger sammanlagt ~47 procent av aktierna i Bolaget.

Kontor i tre städer för att underlätta rekrytering av personal

Ytterligare personal med relevant kompetens finns vid rekryteringsbehov att tillgå i Västervik/Oskarshamn, Stockholm och Göteborg.



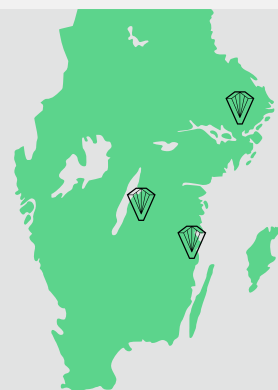
Stockholm
Försäljning & marknad samt finans



Tranås
Teknisk utveckling



Västervik
Huvudkontor och produktionsanläggning





Styrelse



Johan Svärd

Styrelseordförande

Johan har en lång erfarenhet som entreprenör och investerare. Johan har idag ett antal styrelseuppdrag i bland annat Antler Interactive AB, Wasder AB, Günter & Wikberg Holding AB och Svärd von Heijne AB. Civilingenjör Industriell ekonomi, Linköpings Universitet.

Ledamot sedan: 2017 **Aktieäggande i Bolaget:** 560 000 st Oberoende från ägare och Bolag



Vivianne Holm

Ledamot

Vivianne Holm är en aktiv investerare inom Cleantech. Hon har omfattande erfarenhet från den finansiella sektorn och har i olika roller tidigare arbetat med aktieanalys, corporate finance, rådgivning inom affärsutveckling, kapitalanskaffning, investor relations samt har medgrundat två företag. Vivianne är styrelseledamot i Advanced Soltech AB, Climeon AB, Hexicon AB, Inzile AB, Meva Energy AB, Rocker AB samt Volta Greentech AB. Civilekonom, Handelshögskolan i Stockholm

Ledamot sedan: 2019 **Aktieäggande i Bolaget:** 314 136 st Oberoende från ägare och Bolag



Ragnar Åhgren

VD och Ledamot

Ragnar har lång erfarenhet som företagsledare och entreprenör, senast som aktiv styrelseordförande och delägare i Comfort Audio AB och Din Hörsel AB. Civilingenjör Teknisk fysik, Uppsala Universitet.

Ledamot sedan: 2015 **Aktieäggande i Bolaget:** 6 224 983 st Ej oberoende från ägare och Bolag

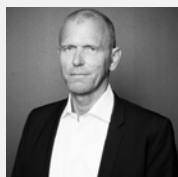


Meg Tiveus

Ledamot

Meg har en bakgrund som VD på Svenska Spel, vice VD på Posten och divisionschef på Holmen och är idag styrelseledamot i ett antal noterade och onoterade bolag, bl a Irisity AB, Arkitektkopia AB, Close AB och Energimyndighetens insynsrad. Civilekonom, Handelshögskolan i Stockholm.

Ledamot sedan: 2018 **Aktieäggande i Bolaget:** 15 000 st Oberoende från ägare och Bolag



Thomas Tscherning

Ledamot

Thomas har lång erfarenhet från logistikbranschen, både som entreprenör och företagsledare. Han är idag direktör i koncernledningen för Posten Norge och Bring med ansvar för venture-investeringar och fristående dotterbolag. Thomas har dessförinnan varit ansvarig för koncernens samlade logistikverksamhet utanför Norge (Bring) samt etablerat och sålt verksamheter inom logistiksegmentet. Ekonom, Frans Schartaus Handelsinstitut i Stockholm.

Ledamot sedan: 2020 **Aktieäggande i Bolaget:** 0 st Oberoende från ägare och Bolag



Anders Aspegren

Ledamot

Anders är advokat och partner på Advokatfirman Fylgia och bland annat styrelseordförande i G&W Kapitalförvaltning AB. Jur kand, Stockholms Universitet.

Ledamot sedan: 2018 **Aktieäggande i Bolaget:** 0 st Oberoende från ägare och Bolag

Ägarbild (per 2021-01-29)

Aktieägare	Antal aktier	Andel %
Ragnar Åhgren	6 224 983	31,40
Lars Göran Bäckvall	1 094 590	5,52
Klas Åhgren	949 719	4,79
Bring [Posten Norge-koncernen]	903 900	4,56
Sven-Erik Pettersson	642 973	3,24
Johan Svärd	560 000	2,82
Avanza Pension	454 726	2,29
Carnegie Småbolagsfond	438 000	2,21
Jakob Ryer	417 871	2,11
Daniel Sundkvist	407 200	2,05
Alexander Shaps	399 336	2,01
Vivianne Holm	314 136	1,58
CBNY-Fiducian Tech FD Citibank NA	273 980	1,38
Invus Investment AB	269 038	1,36
Nordnet Pensionsförsäkring AB	248 194	1,25
Monitor E R P AB	240 000	1,21
Inbox Capital AB	200 000	1,01
Vätterleden AB	190 000	0,96
Övriga	5 598 489	28,24
Totalt	19 827 135	100,00%



Aktien



Kommentarer

Inzile AB (publ) handlas sedan den 27 juni 2019 på Nasdaq First North Growth Market. Teckningskursen i IPO:n var 9,55 SEK.

I februari 2020, i samband med att Inzile meddelade att produktionsmålet för året höjdes, flaggade bolaget för att produktionsökningen medförde ett ökat behov av rörelsekapital. I mars bröt Coronakrisen ut och bolaget meddelade därefter att pandemin på kort sikt inte påverkade verksamheten nämnvärt, men att det fanns risk för störningar i produktionen på några månaders sikt. Den 7 maj fattade styrelsen beslut om en riktad nyemission som tillförde bolaget 35 MSEK före emissionskostnader. I juni aviserade Inzile de första leveranserna till samtliga utvalda kundsegment. Under augusti månad skedde inlösen av teckningsoptioner som tillförde bolaget 33 MSEK före transaktionskostnader och innebar en teckningsgrad om 99,2%. I november och december meddelade bolaget att uppföljningsorder från Bring och Tier tagits.

I januari 2021 genomfördes en riktad nyemission om 127 MSEK före transaktionskostnader med Carnegie som rådgivare.

Källa: Nasdaq Stockholm



Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Inzile AB [publ] med säte i Västervik, organisationsnummer 556907-0070, avger härmed årsredovisningen för räkenskapsåret 2020. Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Inzile AB [publ] startades 2012 inom området utveckling och tillverkning av elfordon. Bolagets första produkt är en eldriven lätt lastbil av klass N1 avsedd för transporter i stadskärnor och deras närområden. Kunderna finns bland annat inom logistik och kommunal verksamhet. Lastbilen serietillverkas i Inziles nystartade fabrik i Västervik.

Bolagets styrelse och ledning har en gedigen erfarenhet av att organisera, leda och driva företag samt, inte minst, att utveckla avancerade elfordon. Bolagets huvudkontor ligger i Västervik, Sverige. Utvecklingsavdelningen finns i Tranås, medan sälj- marknadsavdelning är belägen i Nacka i Stockholm.

Ägarförhållanden

Bolagets största ägare är VD Ragnar Åhgren som genom bolaget Alioth AB, organisationsnummer 556950-0076, äger 31,40 % av aktierna. Övriga större ägare innehar vardera mindre än 10 % av aktierna. Bolaget noterades den 27 juni 2019 på First North Growth Market och har sedan dess totalt runt 5 000 aktieägare.

Väsentliga händelser under verksamhetsåret

Kommersialiseringsfasen inleddes genom att Bolaget började leverera serietillverkade fordon till samtliga kundsegment. De första intäkterna kom därmed in i böckerna under andra kvartalet. Även om försäljning och leveranser av fordon kom igång i juni så begränsades intäkterna under det tredje kvartalet av den komponentbrist som uppstått på grund av Coronapandemin. Produktionen löpte på, om än i reducerad takt, men fordonen kunde inte färdigställas helt och hållet för leverans.

Efter produktionsbegränsningar under tredje kvartalet kom leveranserna igång igen under fjärde kvartalet med bland annat uppföljningsordrar från Bring och Tier. Ett antal fordon såldes till Siemens Finans för leasing till kunderna och resten direktuthyrdes av Inzile. Sammantaget påverkades resultatet för 2020 av lägre intäkter på grund av mindre produktionsvolym än planerat. Samtidigt blev även kostnaderna lägre än planerat eftersom färre komponenter köptes in, vilket reducerade resultateffekten.

Utvecklingsarbetet rörande fordonet Pro4 har fortsatt under året och kontakter har knutits med strategiska leverantörer för att tillförsäkra Bolaget komponentleveranser av hög kvalitet, rätt pris och god leveranssäkerhet.

Organisationen förstärktes under genom rekrytering av bland annat en ny teknisk chef/CTO en HR-chef, en försäljningschef ansvarig för Norden, samt ett antal säljare, inköpare och montörer. Under andra halvåret togs en FoU-enhet omfattande 12 personer över. Vidare anställdes en servicechef liksom ett antal tekniker som ska bygga upp en väl fungerande eftermarknadsorganisation i nära samarbete med Bosch Car Service.

Under andra kvartalet genomförde Inzile en riktad nyemission om ca 35 MSEK före transaktionskostnader mot ett antal strategiska investerare. Även närstående till bolaget deltog i nyemissionen. Inlösen av teckningsoptioner under augusti månad tillförde bolaget ytterligare ca 33 MSEK före transaktionskostnader och innebar en teckningsgrad om 99,2 %.

Balansförda utvecklingskostnader hänförliga till 2019 skrevs per 2020-12-31 ned, vilket gör att resultatet påverkades med -5,1 MSEK. Ett kontinuerligt utvecklingsarbete gör att bolaget, ur ett försiktighetsperspektiv, valt att skriva ned föregående års kvarvarande utvecklingskostnader för att bättre relatera till de modeller i Pro4-serien som nu är till försäljning.



Marknad och försäljning

Leveranser av fordon har under året skett till samtliga Inziles kundsegment: distribution/logistik, arbetsfordon respektive mobilitetsfordon. Nyttig feedback och positiv respons har erhållits från de kunder som fått leverans. Säljorganisationen förstärktes genom anställning av en säljchef ansvarig för Norden och två säljare. Komponentbristen, på grund av Covid-19, var ett problem under året, men löstes nästan helt i slutet av året. Pandemin har också begränsat möjligheterna att träffa kunderna för provkörningar. Ett stort antal säljprojekt med kommuner, bostadsbolag och fastighetsbolag initierades ändå under året.

I februari 2020 slöt Inzile och Bosch ett samarbetsavtal omfattande service av Inziles fordon på den svenska marknaden. Bosch kommer på utvalda orter även agera leveranspartner till Inziles kunder. Bosch är i kraft av sin storlek, kompetens och inflytande inom fordonsindustrin en betydelsefull partner som stärker Inzile som långsiktig leverantör inom segmentet EUV (Electric Utility Vehicle). Bosch närvaro på övriga europeiska marknader kommer även att underlätta Inziles internationella expansion.

Framtidsutsikter

Under året har det skett en markant ökning av intresset för Inziles fossilfria lastbil och förfrågningar kommer in löpande. Nyckelfaktorer som driver på utvecklingen mot fossilfria fordon är länders krav på att uppfylla sina åtaganden om att minska utsläppen enligt Parisavtalet. Detta genererar regulatoriska krav och olika typer av stimulanser från såväl nationella som internationella myndigheter, vars genomförande i sin tur följs upp av myndigheter och miljöorganisationer. Ett resultat av dessa krav är så kallade miljözoner för storstäder som tvingar fram ett skifte från konventionella dieseldrivna fordon till miljömässigt godkända fordon. Framtiden för Inzile som leverantör av fossilfria lastbilar ser mycket ljus ut.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Risker är en naturlig del av all affärsverksamhet och en viss nivå av risktagande är en förutsättning för ekonomisk tillväxt. Styrelsen bär det yttersta ansvaret för Inziles riskhantering, men aktiviteter för att hantera dessa fördelas på samtliga nivåer inom bolaget. Inzile utsätts genom sin verksamhet för olika finansiella risker såsom valutarisk, ränterisk, kreditrisk och likviditetsrisk. Bolagets verksamhet handlar i nuläget i huvudsak om att utveckla och kommersialisera ny teknologi. Utvecklingsarbetet och uppbyggnad av processer för produktion och distribution är därigenom förknippade med såväl affärsmässiga risker som risker att produktutvecklingen försenas eller att kostnaderna blir högre än förväntade. Till det kommer risker för såväl förlust av nyckelpersoner i bolaget som marknadsrisker och regulatoriska risker.

Det finns även osäkerhet och risker relaterade till säkerställandet av rörelsekapital för att klara den planerade tillväxten, med en hög takt i ökningen av producerat antal fordon.

Forskning och utveckling

En väsentlig del i utvecklingsarbetet under året är relaterat till hur fordonet serietillverkas. Vissa delsystem har även vidareutvecklats i kvalitetshöjande syfte. Efter tester med fordonet i kunders verksamheter så har vissa justeringar i fordonets utföranden utförts. Under andra halvåret förstärktes FoU-funktionen genom övertagande av Kärchers FoU-enhet i Tranås omfattande 12 personer. Teamet har avancerade kunskaper inom utveckling, simulering, produktionsberedning, prototypbyggnation, fältprovning, certifiering och validering.



Väsentliga händelser efter verksamhetsårets slut

I januari 2021 genomfördes en riktad nyemission om ca 127 MSEK före transaktionskostnader med Carnegie som rådgivare. Nyemissionen möjliggör etablering av försäljningsbolag och tillverkningsenheter i andra länder, liksom intensifierad marknadsföring och försäljning. Vidare kommer servicetjänster utvecklas genom uppkoppling av fordonen samt ett erbjudande om alternativa kundfinansieringslösningar arbetas fram. Kapitalförstärkningen ger även Inzile möjlighet att påbörja utvecklingen av nästa generations fordon. Etablering i de övriga skandinaviska länderna har påbörjats, i det första steget i Norge.

Utvärdering av en möjlig produktionsenhet i Barcelona, Spanien, har påbörjats. Produktionsstarten projekteras till första halvåret 2022 och enheten avser att försörja den Sydeuropeiska marknaden. Genom att Nissan stänger sin fabrik i Barcelona så får Inzile en eventuell möjlighet att nyttja delar av anläggningen. Där finns stor tillgång på montörer och fordonsspecialister samt en infrastruktur bestående av underleverantörer och utvecklingsbolag. Produktionsmålet är 5 000 fordon per år och beslut angående Inziles eventuella produktion i Barcelona är planerat att tas under andra kvartalet 2021.

Pandemin påverkade Inzile även under första kvartalet 2021 eftersom ett antal sjukdomsfall då inträffade i produktion. Bolagets underleverantörer fungerar dock väl och komponentförsörjningen har därför haft färre störningar än under 2020.

Effekter av Covid-19 på Inziles verksamhet

Inzile följer händelseutvecklingen avseende Covid-19 pandemin och vidtar löpande åtgärder för att minimera påverkan på verksamheten. I det arbetet följer Bolaget Folkhälsomyndighetens riktlinjer. Inzile har, trots det rådande världsläget, arbetat vidare med full kraft för att utveckla verksamheten. Efterfrågan på fossilfria transporter fortsätter att öka och potentialen har snarast blivit större eftersom e-handeln har ökat. Vissa störningar i leveranserna av komponenter har uppstått på grund av Covid-19, vilka har reducerat produktions takten i fabriken i Västervik. Större delen av dessa störningar har under första kvartalet 2021 emellertid upphört.

Utdelning

Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för räkenskapsåret 2020.



Finansiell översikt

Nettoomsättning

Nettoomsättningen uppgick till 4,2 [0] MSEK för helåret 2020.

Rörelsekostnader

Rörelsens kostnader uppgick till -71,1 [-51,2] MSEK för helåret 2020. Kostnaderna är huvudsakligen relaterade till material och komponenter, teknisk utveckling, förberedelser för serieproduktion av Pro4 samt uppbyggnad av organisationen.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till -56,8 [-50,6] MSEK.

Periodens resultat

Periodens resultat uppgick till -57,1 [-50,6] MSEK motsvarande ett resultat per aktie om -3,96 [-5,35] SEK.

Balansförda utvecklingskostnader hänförliga till 2019 har per 2020-12-31 skrivits ner, vilket gör att resultatet påverkas med -5,1 MSEK. Ett kontinuerligt utvecklingsarbete gör att bolaget, ur ett försiktighetsperspektiv, valt att skriva ned föregående års kvarvarande utvecklingskostnader för att bättre relatera till de modeller i Pro4-serien som nu är till försäljning.

Kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under perioden till -55,3 [-34,5] MSEK.

Finansiell ställning och investeringar

Totala tillgångar uppgick per den 31 december 2020 till 57,6 [27,1] MSEK. Likvida medel uppgick per den 31 december 2020 till 16,5 [12,3] MSEK. Soliditeten uppgick till 47,5 [72,7] procent vid periodens utgång.

Kreditfaciliteter i form av två kortfristiga lån om totalt 15 MSEK nyttjades under fjärde kvartalet. Lånen har återbetalats i februari 2021.

Medarbetare

Antal anställda uppgick per den 31 december 2020 till 57 personer, jämfört med 14 personer vid utgången av motsvarande period föregående år.

Aktien

Inzile AB (publ) handlas sedan den 27 juni 2019 på Nasdaq First North Growth Market. Antal utestående aktier uppgick per den 31 december 2020 till 17 227 135. I januari 2021 genomfördes en riktad nyemission om

2 600 000 aktier. Antal utestående aktier efter denna nyemission uppgår till 19 827 135.

Teckningsoptioner

I slutet av december 2020 lanserade ett långsiktigt incitamentsprogram för anställda i bolaget i form av teckningsoptioner. Per den 31 december 2020 fanns därmed 157 300 stycken utestående teckningsoptioner med lösenperiod 1 januari - 31 mars 2025. Optionerna berättigar till teckning av totalt 157 300 aktier. Efter full teckning uppgår antal utestående aktier till 19 984 435, inklusive den riktade nyemissionen i januari 2021 om 2 600 000 aktier.

Risker

Inziles riskfaktorer har inte förändrats sedan senaste årsredovisning.

Certified Advisor

FNCA Sweden AB är Inziles Certified Advisor. utspädning även för beräkningen efter utspädning.



Flerårsöversikt

(SEK)	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning	4 199 644	0	0	0	0
Rörelseresultat	-56 789 724	-50 642 657	-14 118 389	-3 448 260	-3 189 638
Resultat e. finansiella poster	-57 088 180	-50 644 244	-14 118 453	-3 448 260	-3 189 501
Balansomslutning	57 556 676	27 067 232	22 413 090	22 385 119	15 303 026
Soliditet ^[1]	47,5%	72,8%	66,4%	93,4%	16,6%
Avkastning på eget kapital ^[2]	-242,9%	-293,1%	-78,9%	-29,4%	-149,0%
Avkastning på totalt kapital ^[3]	-134,2%	-204,9%	-63,0%	-18,3%	-30,1%
Medelantal anställda	34	9	7	5	4

^[1] Justerat eget kapital / Balansomslutning. Med justerat eget kapital avses eget kapital + obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatteskuld.

^[2] Årets resultat / Genomsnittligt justerat Eget kapital

^[3] [Resultat efter finansiella intäkter och kostnader + räntekostnader] / Genomsnittlig balansomslutning

Förslag till vinstdisposition (SEK)

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel

Överkursfond	64 260 672
Balanserat resultat	13 355 828
Förändring fond för utvecklingsutgifter	-2 080 458
Årets resultat	-57 088 180
	18 447 862

Styrelsen föreslår att
i ny räkning balanseras

18 447 862
18 447 862

Beträffande företagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat-och balansräkningar, rapporter över förändringar i eget kapital, kassaflödesanalys samt noter.



Resultaträkning (SEK)	Not	2020	2019
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		4 199 644	0
Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning		6 525 836	0
Aktiverat arbete för egen räkning	4	7 642 270	5 073 389
Övriga rörelseintäkter		93 427	80 187
		18 461 177	5 153 576
Rörelsens kostnader			
Material och komponenter		-18 140 610	0
Övriga externa kostnader	5	-24 792 253	-30 267 747
Personalkostnader	6	-25 592 896	-7 755 952
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	7	-6 558 534	-17 722 616
Övriga rörelsekostnader	8	-166 608	-49 918
		-56 789 724	-50 642 657
Rörelseresultat			
		-56 789 724	-50 642 657
Resultat från finansiella investeringar			
Räntekostnader och liknande poster		-298 456	-1 587
		-57 088 180	-50 644 244
Resultat efter finansiella poster			
		-57 088 180	-50 644 244
Resultat före skatt			
		-57 088 180	-50 644 244
Årets resultat			
		-57 088 180	-50 644 244



Balansräkning (SEK)	Not	2020	2019
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	9	7 153 847	5 073 389
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	10	0	7 561
		7 153 847	5 080 950
Materiella anläggningstillgångar			
Nedlagda utgifter på annans fastighet	11	894 255	0
Maskiner och andra tekniska anläggningar	12	1 334 464	1 297 037
Inventarier verktyg och installationer	13	6 331 571	677 305
		8 560 290	1 974 342
Summa anläggningstillgångar		15 714 137	7 055 292
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Material och komponenter		11 874 969	2 263 984
Varor under tillverkning		1 791 304	1 101 394
Färdiga varor och handelsvaror		5 835 926	0
Förskott till leverantörer		3 947 747	1 401 588
		23 449 946	4 766 966
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		193 086	15 000
Övriga fordringar		1 294 490	2 766 575
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		382 014	126 373
		1 869 590	2 907 948
Kassa och bank	14	16 523 003	12 337 026
Summa omsättningstillgångar		41 842 539	20 011 940
Summa tillgångar		57 556 676	27 067 232



Balansräkning (SEK)	Not	2020	2019
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		1 722 713	1 248 564
Fond för utvecklingskostnader		7 153 847	5 073 389
		8 876 562	6 321 953
Fritt eget kapital			
Överkursfond		128 644 635	64 383 962
Balanserad vinst eller förlust		-53 108 593	-383 890
Årets resultat		-57 088 180	-50 644 244
		18 447 862	13 355 828
Summa eget kapital		27 324 424	19 677 781
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		10 000 000	0
Leverantörsskulder		8 935 321	4 360 816
Aktuella skatteskulder		331 792	159 675
Övriga kortfristiga skulder		7 686 013	381 487
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		3 279 126	2 487 471
		30 232 252	7 389 449
Summa eget kapital och skulder		57 556 676	27 067 230



Förändring i eget kapital (SEK)

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital			Summa eget kapital
	Aktie-kapital	Fond för utvecklings-utgifter	Överkurs-fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2019	668 067	13 551 520	9 526 958	5 256 432	-14 118 453	14 884 524
Disposition av föregående års resultat				-14 118 453	14 118 453	0
Årets resultat					-50 644 243	-50 644 243
Förändringar i redovisade värden på tillgångar och skulder:						
Omföring utvecklingskostnader		-8 478 131		8 478 131		0
Summa värdeförändringar		-8 478 131		8 478 131		
Transaktioner med ägare:						
Nyemission	580 497		54 857 005			55 437 502
Summa transaktioner med aktieägare	580 497	0	54 857 005	0	0	55 437 502
Utgående balans per 31 december 2019	1 248 564	5 073 389	64 383 963	-383 890	-50 644 243	19 677 783

Aktiekapital registrerat: 12 485 644 aktier á kvotvärde 10 öre.

	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital			Summa eget kapital
	Aktie-kapital	Fond för utvecklings-utgifter	Överkurs-fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2020	1 248 564	5 073 389	64 383 963	-383 890	-50 644 243	19 677 783
Disposition av föregående års resultat				-50 644 243	50 644 243	0
Årets resultat					-57 088 180	-57 088 180
Förändringar i redovisade värden på tillgångar och skulder:						
Omföring utvecklingskostnader		2 080 458		-2 080 458		0
Summa värdeförändringar		2 080 458		-2 080 458		
Transaktioner med ägare:						
Nyemission	474 150		67 239 293			67 713 443
Kostnad kapitalanskaffning			-2 978 621			-2 978 621
Summa transaktioner med aktieägare	474 150	0	64 260 672	0	0	64 734 822
Utgående balans per 31 december 2020	1 722 714	7 153 847	128 644 635	-53 108 591	-57 088 180	27 324 425

Aktiekapital registrerat: 17 227 135 aktier á kvotvärde 10 öre.



Kassaflödesanalys (SEK)	Not	2020	2019
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-56 789 724	-50 642 657
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:			
Avskrivningar/nedskrivningar	7	6 558 534	17 722 616
Erlagd ränta		-298 456	-1 587
Betald inkomstskatt		172 117	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		-50 357 529	-32 921 628
Kassaflödesförändringar i rörelsekapitalet			
Minskning (+)/ökning (-) av varulager		-18 682 980	-4 766 966
Minskning (+)/ökning (-) av kundfordringar		-178 086	-2 812
Minskning (+)/ökning (-) av övriga kortfristiga fordringar		1 216 444	-2 111 294
Minskning (-)/ökning (+) av leverantörsskulder		4 574 505	3 213 794
Minskning (-)/ökning (+) av övriga kortfristiga skulder		8 096 181	2 097 090
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-55 331 465	-34 491 816
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	11, 12, 13	-7 575 109	-1 940 192
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	9, 10	-7 642 270	-5 073 289
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-15 217 379	-7 013 481
Finansieringsverksamheten			
Nyemission		64 734 822	55 437 502
Amortering av lån		0	-9 450 000
Upptagna lån		10 000 000	4 000 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		74 734 822	49 987 502
Årets kassaflöde		4 185 978	8 482 205
Likvida medel vid årets början		12 337 025	3 854 820
Kursdifferens i likvida medel		0	0
Likvida medel vid årets slut		16 523 003	12 337 025



Tilläggsupplysningar

Not 1 Allmän information

Inzile AB (publ) med organisationsnummer 556907-0070 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Västerviks kommun. Adressen till huvudkontoret är Baumansgatan 4, 593 32 Västervik. Företagets verksamhet omfattar området specialfordon med utveckling, produktion och marknadsföring.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen [1995:1554] och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

Byte av redovisningsprincip

Aktiverade utvecklingsutgifter bruttoredo visas i resultaträkningen. Föregående års siffror har omräknats så att posterna aktiverat arbete för egen räkning samt övriga externa kostnader har ökat med 4 628 316 SEK.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Låneutgifter

Låneutgifter redovisas i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Offentliga bidrag

Inkomster från offentliga bidrag som inte är förenade med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när villkoren för att få bidraget uppfyllts och de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget samt inkomsten kan beräknas tillförlitligt. Offentliga bidrag har värderats till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått.

Inkomster från offentliga bidrag som är förenade med krav på framtida prestation redovisas som intäkt när prestationen utförs och de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget och inkomsten kan beräknas tillförlitligt. Offentliga bidrag har värderats till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått.

Bidrag som mottagits före dess att villkoren för att redovisa det som intäkt har uppfyllts, redovisas som skuld.

Offentliga bidrag som hänför sig till förvärv av en anläggningstillgång minskar tillgångens anskaffningsvärde.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro mm samt pensioner redovisas i takt med intjänandet.

Avgiftsbestämda planer

Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda. För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

Inkomstskatter

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.



Aktuell skatt

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Företaget har valt att inte redovisa uppskjuten skatt i och med att företaget är i ett utvecklingsskede.

Immateriella tillgångar

Anskaffning genom separata förvärv

Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 5 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas.

Anskaffning genom intern upparbetning

Företaget tillämpar aktiveringsmodellen vilket innebär att arbetet med att ta fram en internt upparbetad immateriell anläggningstillgång delas upp i en forskningsfas och en utvecklingsfas. Samtliga utgifter som härrör från företagets forskningsfas redovisas som kostnad när de uppkommer. Samtliga utgifter för utveckling av immateriella anläggningstillgångar redovisas som en tillgång om samtliga följande villkor är uppfyllda:

- Det är tekniskt möjligt att färdigställa den immateriella anläggningstillgången så att den kan användas eller säljas,
- företaget avsikt är att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den,
- det finns förutsättningar för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången,
- det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar,
- det finns erforderliga och adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången, och
- de utgifter som är hänförliga till den immateriella anläggningstillgången under dess utveckling kan beräknas tillförlitligt.

Borttagande från balansräkningen

En immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.



Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas är den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Maskiner och andra tekniska anläggningar:	10 år
Inventarier	5 år
Nedlagda utgifter på annans fastighet	5 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder, omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

Borttagande från balansräkningen

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad alt nedskrivning när full utrangering inte skett.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena har företaget använt budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.



Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först-in-först-ut-metoden (FIFU). Med nettoförsäljningsvärde avses varornas försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

I anskaffningsvärdet ingår utgifter för inköp, tillverkning samt andra utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick. I anskaffningsvärdet för en egentillverkad tillgång ingår, utöver sådana kostnader som direkt kan hänföras till produktionen av tillgången, en skälig andel av indirekta tillverkningskostnader.

Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskrida tre månader från tidpunkten för förvärvet.

Aktieägartillskott

Aktieägartillskott som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Aktieägartillskott som en ägare erhåller redovisas direkt i eget kapital.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Not 3 Viktiga uppskattningar och bedömningar

Viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar

Nedan redogörs för de viktigaste antagandena om framtiden, och andra viktiga källor till osäkerhet i uppskattningar per balansdagen, som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästa räkenskapsår.

Bolaget har under året och tidigare år aktiverat kostnader om totalt 38 463 776 SEK avseende utvecklingsutgifter för det elfordon som Bolaget håller på att ta fram. Värdet avseende denna tillgång är beroende av Bolagets framtida möjligheter att fullfölja detta projekt. Som en del av Bolagets egen analys av nedlagda utvecklingskostnader har Bolaget under 2020 valt att skriva ner tidigare års aktiveringar relaterade till delar där utvecklingsarbetet tagit en annan inriktning. Totalt har 4 651 962 SEK skrivits ner under året, se not 9.

Definitioner

Nettoomsättning

Intäkter avseende sålda varor i huvudverksamheten

Rörelseresultat (EBIT)

Resultat före finansiella poster och skatt

Likvida medel

Kassa och banktillgodohavanden

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Kassaflöde före kassaflöde från investerings- och finansieringsverksamheten

Soliditet

Eget kapital som andel av totala tillgångar. Ger en bild av hur mycket av företagets tillgångar som finansierats med eget kapital och visar företagets betalningsförmåga på lång sikt.

Genomsnittligt antal anställda

Beräknas som summan arbetad tid dividerat med normalarbetstid för perioden.

Resultat per aktie före och efter utspädning

Resultatet dividerat med vägt genomsnittligt antal aktier under perioden före respektive efter utspädning. Om resultatet är negativt används antal aktier före utspädning även för beräkningen efter utspädning.



Not 4 Aktiverat arbete för egen räkning

	2020	2019
Egna aktiverade personalkostnader	1 076 311	445 073
Köpta tjänster konsultarvoden	6 565 959	4 628 316
Summa	7 642 270	5 073 389

Not 5 Uppllysning om ersättning till revisorn

	2020	2019
Deloitte AB		
revisionsuppdrag	280 330	99 315

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

Not 6 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2020		2019	
	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
Medeltalet anställda				
	34	31	9	8
Totalt	34	31	9	8

	2020		2019	
Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen				
Kvinnor:				
styrelseledamöter		2		2
andra personer i företagets ledning inkl VD		1		0
Män:				
styrelseledamöter samt VD		4		3
andra personer i företagets ledning inkl VD		6		7
Totalt		13		12

	2020		2019	
	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)
Löner, andra ersättningar m m				
	18 562 844	6 648 302 [1 615 327]	5 412 100	2 094 146 [554 323]
Totalt	18 562 844	6 648 302 [1 615 327]	5 412 100	2 094 146 [554 323]

	2020		2019	
	Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	Övriga anställda	Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	Övriga anställda
Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter och anställda				
	1 659 191	16 831 591	300 000	5 112 100
Totalt	1 659 191	16 831 591	300 000	5 112 100



Not 7 **Avskrivningar och nedskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar**

	2020	2019
Balanserade utgifter	-5 561 812	-17 678 232
Patent mm	-7 560	-7 123
Utgifter på annans fastighet	-388 942	0
Maskiner och andra tekniska anläggningar	-298 576	0
Inventarier	-301 644	-37 261
Summa	-6 558 534	-17 722 616

Not 8 **Övriga rörelsekostnader**

	2020	2019
Kursdifferenser	-166 608	-49 918
Totalt	-166 608	-49 918

Not 9 **Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten**

	2020	2019
Ingående anskaffningsvärde	30 821 506	25 748 217
Inköp	7 642 270	5 073 289
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	38 463 776	30 821 506
Ingående avskrivningar & nedskrivningar	-25 748 117	-8 069 884
Årets avskrivningar enligt plan	-909 850	0
Årets nedskrivningar	-4 651 962	-17 678 233
Utgående ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar	-31 309 929	-25 748 117
Utgående planenligt restvärde	7 153 847	5 073 389

Not 10 **Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter**

	2020	2019
Ingående anskaffningsvärden	38 850	38 850
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	38 850	38 850
Ingående avskrivningar	-31 290	-24 167
Årets avskrivningar enligt plan	-7 560	-7 123
Utgående ackumulerade avskrivningar	-38 850	-31 290
Utgående planenligt restvärde	0	7 560



Not 11 Nedlagda utgifter på annans fastighet

	2020	2019
Inköp	700 300	0
Omklassificeringar	584 664	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 284 964	0
Omklassificeringar	-1 767	0
Årets avskrivningar enligt plan	-190 193	0
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-191 960	0
Årets nedskrivningar	-198 749	0
Utgående ackumulerade uppskrivningar netto	-198 749	0
Utgående planenligt restvärde	894 255	0

Not 12 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2020	2019
Ingående anskaffningsvärde	1 301 617	11 118
Inköp	336 002	1 290 499
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 637 619	1 301 617
Ingående avskrivningar enligt plan	-4 579	-4 579
Årets avskrivningar enligt plan	-298 576	0
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-303 155	-4 579
Utgående planenligt restvärde	1 334 464	1 297 038

Not 13 Inventarier verktyg och installationer

	2020	2019
Ingående anskaffningsvärde	794 640	144 947
Omklassificering	-584 664	0
Inköp	6 538 806	649 693
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	6 748 782	794 640
Ingående avskrivningar enligt plan	-117 335	-80 074
Omklassificering	1 767	0
Årets avskrivningar enligt plan	-301 644	-37 261
Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan	-417 212	-117 335
Utgående planenligt restvärde	6 331 570	677 305



Not 14 Checkräkningskredit

Checkräkningskredit	2020	2019
	5 000 000	0

Not 15 Ställda säkerheter/Eventualförpliktelser

Företagsinteckningar	2020	2019
	15 000 000	0

Not 16 Händelser efter balansdagen

I januari 2021 genomfördes en riktad nyemission om ca 127 MSEK före transaktionskostnader med Carnegie som rådgivare. Nyemissionen möjliggör etablering av försäljningsbolag och tillverkningsenheter i andra länder, liksom intensifierad marknadsföring och försäljning. Vidare kommer servicetjänster utvecklas genom uppkoppling av fordonen samt ett erbjudande om alternativa kundfinansieringslösningar arbetas fram. Kapitalförstärkningen ger även Inzile möjlighet att påbörja utvecklingen av nästa generations fordon. Etablering i de övriga skandinaviska länderna har påbörjats, i det första steget i Norge.

Utvärdering av en möjlig produktionsenhet i Barcelona, Spanien, har påbörjats. Produktionsstarten projekteras till första halvåret 2022 och enheten avser att försörja den Sydeuropeiska marknaden. Genom att Nissan stänger sin fabrik i Barcelona så får Inzile en eventuell möjlighet att nyttja delar av anläggningen. Produktionsmålet är 5 000 fordon per år och beslut angående Inziles eventuella produktion i Barcelona är planerat att tas under andra kvartalet 2021.

Covid-19 pandemin påverkade Inzile även under första kvartalet 2021 eftersom ett antal sjukdomsfall då inträffade i produktion. Bolagets underleverantörer fungerar dock väl och komponentförsörjningen har därför haft färre störningar än under 2020.

Not 17 Disposition av vinst eller förlust (SEK)

	2020	2019
Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel		
Överkursfond	64 260 672	54 857 004
Balanserat resultat	13 355 828	664 937
Förändring fond för utvecklingsutgifter	-2 080 458	8 478 131
Årets resultat	-57 088 180	-50 644 244
	18 447 862	13 355 828

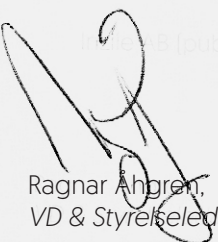


Västervik, den 30 mars 2021

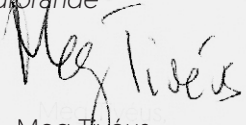
Stockholm, den 15 augusti 2019

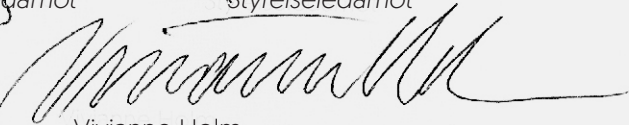
Inzile AB (publ)

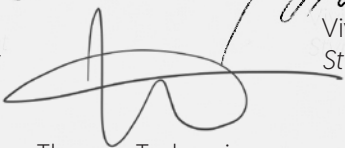

Johan Svärd,
Styrelseordförande


Ragnar Ahlgren,
VD & Styrelseledamot


Anders Aspegren,
Styrelseledamot


Meg Tivéus,
Styrelseledamot


Vivianne Holm,
Styrelseledamot


Thomas Tscherning,
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har avgivits den 30 mars 2021

Deloitte AB


Johan Nilsson,
Auktoriserad revisor



Deloitte.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Inzile AB (publ)
organisationsnummer 556907-0070

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Inzile AB (publ) för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 20-38 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Inzile AB (publ)s finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Inzile AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av **sidorna 1-19 och innehåller bl a** VD-ord och verksamhetsbeskrivning men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga



med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Inzile AB (publ) för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Inzile AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en

bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

**Deloitte.**

3(3)

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Västervik den 30 mars 2021

Deloitte AB

Johan Nilsson
Auktoriserad revisor



Adresser

Västervik

Inzile AB (publ)
Box 55
SE-593 32 Västervik

Stockholm

Inzile AB (publ)
Smedjegatan 6
SE-131 34 Nacka

Tranås

Inzile AB (publ)
Ridhusgatan 2
SE-573 38 Tranås