



PRESSMEDDELANDE

Göteborg 2019-02-06

PowerCell får order på bränslecellssystem från ledande underleverantör inom fordonsindustrin

PowerCell Sweden AB (publ) har fått en order på två MS-30 bränslecellssystem från en global underleverantör för leverans under det första eller det andra kvartalet i år.

Systemen bygger på PowerCells bränslecellsstack S2 och är på 30 kW. Underleverantören kommer att montera systemen som räckviddsförlängare, REX (range extender) i fordon för tester i Kina. Kunden är en ledande global underleverantör till fordonsindustrin.

PowerCells bränslecellssystem MS-30 har utvecklats särskilt för användning som räckviddsförlängare. Elektrifierade fordon som använder bränsleceller som räckviddsförlängare får sin huvudsakliga energi från batteripaketet men kan använda bränslecellssystemet för att tillföra batterierna mer energi under körning. Fordonen får därmed längre räckvidd än om de bara skulle ha körts på den energi som från början finns laddad i batterierna. Bränslecellssystemet PowerCell MS-30 körs på ren vätgas och har tidigare sålts till ett flertal fordonstillverkare med verksamhet i Kina.

Den kinesiska regeringen har i sin senaste femårsplan lyft fram vätgas och bränsleceller som ett prioriterat alternativ för att genom elektrifiering minska vägtrafikens utsläpp av koldioxid och hälsovådliga ämnen. De tidigare subventionerna för batteridrivna elfordon kommer att upphöra redan 2020 och istället har den kinesiska regeringen infört stora subventioner för fordon som elektrifierats med hjälp av vätgas och bränsleceller. Subventionerna införs för både personbilar och tunga fordon som lastbilar och bussar. För en tung lastbil som drivs med vätgas och bränsleceller kan subventionerna uppgå till så mycket som 1 miljon svenska kronor.

”Kina har insett att den nödvändiga elektrifieringen av fordonstrafiken inte kommer att gå att lösa med hjälp av batterier,” säger Per Wassén, vd för PowerCell. ”I Kinas miljonstäder kommer det varken att gå att sätta upp tillräckligt många laddstolpar eller att finnas tillräcklig kapacitet i elnäten för att en massiv elektrifiering med hjälp av batterier skall kunna vara ett reellt alternativ. Det här är en ståndpunkt som kommit att delas av allt fler fordonstillverkarna som också inser att för massbilism och tunga transporter är vätgas och bränsleceller idag ett betydligt bättre alternativ än batterier.”

För mer information, vänligen kontakta:

Per Wassén

VD, PowerCell Sweden AB (publ)

Tel: +46 (0) 31 720 36 20

Email: per.wassen@powercell.se

Om PowerCell Sweden AB (publ)

PowerCell Sweden AB (publ) utvecklar och tillverkar bränslecellsstackar och -system med en unikt hög effektivitet, för stationära och mobila användningsområden. Bränslecellerna drivs av ren eller reformerad vätgas och genererar elektricitet och värme utan några andra utsläpp än vatten. Stackarna och systemen är kompakta, modulära och skalbara, och därmed lätta att anpassa till kundernas behov



[PowerCell](#) grundades 2008 som en industriell spin-out från Volvokoncernen. Bolagets aktie (PCELL) är sedan 2014 föremål för handel på Nasdaq First North Stockholm. G&W Fondkommission är Certified Adviser, e-post: ca@gwkapital.se, telefon: 08-503 000 50.