



Julkaisuvapaa 11.2.15 klo 10.00

17 autouutuutta Tekniikan Maailman suuressa talvivertailussa.

TM Talviauto 2015 -vertailun voitto jaettiin

Tekniikan Maailman tämänvuotisen Talvivertailun voitto meni jakoon. Ainoina viiden lumikiteen suorituksen tekivät Mercedes-Benz C 220 BlueTec T A ja Volkswagen Passat 2,0 TDI DSG. Myös pronssitila jaettiin.

Autojen väliset tekniset erot ovat viime vuosina pienentyneet. Periaatteessa huonoja autoja ei markkinoilta enää löydy, mutta talviolosuhteissa pienetkin erot korostuvat. Myös lisääntynyt elektroniikka ja muut modernit ratkaisut, kuten kosketusnäytöt, saattavat osoittautua Suomen talvessa ongelmallisiksi. Meidän on kuitenkin pakko liikkua autoillamme olosuhteissa, jotka eivät välttämättä sisälly autotehtaiden testiohjelmiin. Siksi Tekniikan Maailman perinteinen talvivertailu puolustaa edelleen paikkaansa.

17 uutuutta

Talvivertailuun kootaan eri merkeiltä menneen vuoden merkittävimmät uutuudet koko- ja hintaluokasta riippumatta. Tällä kertaa kriteerit täytti 17 automallia, joista mukaan valittiin myydyimmät kaksivetoiset versiot. Näin syntyi vertailuryhmä, jossa oli 14 etuvetoista, 3 takavetoista, 3 dieselkäyttöistä, 14 bensiinikäyttöistä ja 4 automaattivaihteista autoa. Merkillepantava piirre testiryhmässä on, että peräti 10 autossa on kolmisylinterinen moottori. Autojen hinnat ulottuivat 13 000:sta hieman yli 50 000 euroon.

Tuhansia mittauksia

Vertailuohjelmaan kuului jälleen yhdeksän arvostelualueita, joista jokainen jakautui useampaan alakohtaan. Erillisiä mittauksia ja kokeita tehtiin tuhansia. Suurin painoarvo on lämmityslaitteella (20%). Toiseksi tärkeimmäksi arvostetaan hallittavuus (15 %). Muut kohdat ovat talviajo maantiellä, etenemiskyky, jarrut, kylmäkulutus, kylmäpäästöt, sähkölämmittimet sekä valot ja näkeminen. Myös autojen talvivarusteet arvioitiin, mutta ne eivät vaikuttaneet kokonaisarvosanaan.

Vertailun käytännön osuus jakautui kahteen jaksoon. Jo joulukuussa tehtiin päästö- ja kulutusmittaukset VTT:n kylmälaboratoriossa, valomittaukset TM:n autolaboratoriossa sekä ajokokeita etelän teillä. Tammikuussa autot vietiin Ivalon maanteille ja testialueille. Olosuhteet olivat ankarat, sillä pakkasen kirstyi testin aikana talven ennätyslukemiin, -40 asteeseen.

Pienetkin pärjäävät

Tänä vuonna testissä oli runsaasti pikkuautoja. On ilahduttavaa havaita, että ajonvakautusjärjestelmät toimivat nykyään halvimmissakin autoissa loistavasti, ja pikkuautollakin pärjää talviolosuhteissa yleensä hyvin. Toisaalta esimerkiksi kaikkien testin pikkuautojen lämmityslaitteissa olisi parantamisen varaa.

Päästö- ja kulutusmittauksiin liittyvä hyötysuhdelaskelma osoitti, että BMW:n ja Minin uusi kolmisylinterinen bensiinimoottori on erittäin onnistunut. Dieselien hyötysuhteet jäivät tällä kertaa hänille, mihin Fordissa ja VW:ssä vaikutti polttoainekäyttöinen lisälämmitin. Dieselit puolestaan tuottivat vähiten hiilimonoksidia (CO), palamattomia hiilivetyjä (HC) ja hiukkaspäästöjä. Vain typen oksidien (NOx) osalta ne pitivät perää, mutta erot ovat pienentyneet. Osa bensiinimoottoreista tuottaa runsaasti hiukkaspäästöjä. Niille olisi syytä saada CO:n ja HC:n tavoin raja-arvot myös kylmiin olosuhteisiin.

Ajovaloissa on edelleen kehittämisen varaa. Uusi valotekniikka on mainonnassakin näkyvästi esillä, mutta se ei automaattisesti takaa hyvää valotehoa, eikä valojen älykkyys tai mukautuvuus korvaa sitä.

Kärkisijat jakoon

Kun kaikki pisteet laskettiin yhteen, lopputuloksena kärkeen nousi kaksi autoa yleisarvosanalla 8,8, mikä on TM:n arvostelukaavioissa minimiedellytys viidelle lumikiteelle. **TM Talviauto 2015** –arvonimen jakavat **Mercedes-Benz C 220 BlueTec T A** ja **Volkswagen Passat 2,0 TDI DSG**. Myös kolmas sija jaettiin arvosanalla 8,6 **BMW 218i Active Tourer**in ja **Ford Mondeo 2,0 TDCi 150 Powershift Wagon**in kesken.

Lisätietoja: Päätoimittaja Velimatti Honkanen, 040 502 3123
velimatti.honkanen@otavamedia.fi

Tuottaja Jussa Nieminen, 050 586 5033 (lomalla 16.2. saakka)
jussa.nieminen@otavamedia.fi

Vertailu julkaistaan TM:n numerossa 4/2015, joka ilmestyy keskiviikkona 11.2.

Enemmän tietoa autojen valintaperusteista sekä vertailuun liittyvä video osoitteessa:
<http://tekniikanmaailma.fi/talviauto-2015>

LIITE

Tekniikan Maailman Talviverailuun 2015 osallistuneet autot:

BMW 218i Active Tourer Business
Citroën C4 Cactus Puretech 110 Shine Bright
Ford Mondeo 2,0 TDCi 150 Powershift Wagon Titanium Business
Hyundai i10 1,0
Jeep Renegade 1,4 MultiAir FWD Limited
Kia Soul 1,6 Supreme
Mercedes-Benz C 220 BlueTec T A Premium Business
Mini Hatchback Cooper 5-ov.
Mitsubishi Space Star 1,2 A
Nissan Qashqai 1,2 DIG-T 115 Acenta Connect Safety Pack
Opel Corsa 1,0 T EcoFLEX Cosmo 5-ov.
Peugeot 108 VTI 68 Allure 5-ov.
Renault Twingo SCe 70
Škoda Fabia 1,2 TSI 66 kW Style
Smart Fortwo 52 kW Proxy
Toyota Aygo 1,0 VVT-i
Volkswagen Passat 2,0 TDI 110 kW DSG Highline

Edellisten vuosien TM Talviautot:

2014: BMW 318d GT A
2013: Volvo V40 D2
2012: Mercedes-Benz B 180 BE
2011: Volvo S60 D3
2010: *Jaettu voitto:*
Mazda3 1,6
Škoda Yeti 1,2 TSI
Toyota Prius
2009: Škoda Superb 1,8 TSI
2008: Volvo V70 2,0D
2007: Cadillac BLS 2,0T A
2006: Hyundai Sonata 2,4 GLS
2005: Volkswagen Golf 1,6 FSI