

MOTUL erweitert Produktpalette: neues 300V-Motorenöl erstmals bei Le Mans 2021 eingesetzt

Köln – 23. August 2021: Der französische Schmierstoffhersteller MOTUL steht mit dem Hochleistungsmotorenöl MOTUL 300V seit rund 50 Jahren als Synonym für Erfolg im Motorsport. Nun bringt MOTUL eine neue und verbesserte Version seines Flaggschiffproduktsegments auf den Markt, das mit einer überarbeiteten Formulierung die Grenzen der Performance erneut verschiebt. Vorgestellt wurde das neue MOTUL 300V anlässlich der 24 Stunden von Le Mans, des bekanntesten Langstreckenrennens der Welt.

Das 1971 eingeführte MOTUL-300V-Hochleistungsmotorenöl wurde entwickelt, um Rennteams dabei zu unterstützen, die maximale Leistung bei einer gleichzeitig bestmöglichen Zuverlässigkeit aus den Motoren herauszuholen. Der Name steht für die 300 Rennsiege, die unter der Verwendung von MOTUL-Motorölen bis zur Markteinführung bereits errungen wurden.

Im Laufe der folgenden Jahrzehnte hat MOTUL sein Flaggschiffproduktsegment immer weiter ausgebaut und perfektioniert. Und bis heute verhelfen MOTUL-300V-Produkte den Topteams der Welt zu zahlreichen Rennsiegen und Podiumsplätzen. Von Le Mans über die Drift Masters bis zur Dakar-Rallye und anderen spektakulären Motorsport-Events hat 300V sich in den Fahrerlagern des Spitzenrennsports als ein Schmierstoff erwiesen, der die Leistungsparameter maßgeblich verändern kann. 50 Jahre nach der ersten Markteinführung ist MOTUL stolz darauf, die neueste Entwicklung seines Benchmark-Schmierstoffes vorzustellen: die neue MOTUL-300V-Reihe.

Das neue MOTUL 300V bringt viele Verbesserungen:

- Verbesserte Performance: Das neue MOTUL 300V verbessert die Leistung des Motors durch Reduzierung der inneren Reibung im Ölkreislauf, an Laufflächen und innerhalb des Ölfilms. Die neue Formulierung sorgt für nachweisliche Performance- und Drehmomentsteigerungen über das gesamte Leistungsband.
- Bessere Zuverlässigkeit: MOTUL 300V bietet eine hohe Scherstabilität für maximale Ölfilmbeständigkeit und schützt den Motor, ohne die Performance zu beeinträchtigen, selbst unter extremsten Bedingungen.
- Verbesserte Kompatibilität: MOTUL 300V erfüllt die Anforderungen moderner Motoren: kompatibel mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Partikelfiltern, kompatibel mit Biokraftstoffen (insbesondere Ethanol) und schützt vor LSPI (unkontrollierter Frühzündung des Kraftstoff-Luft-Gemisches bei niedriger Drehzahl unter hoher Last).
- Nachhaltiger: MOTUL 300V besteht aus organischen Basisölen, die aus nicht fossilen, erneuerbaren Materialien hergestellt werden. Dadurch werden Umweltauswirkungen reduziert. Außerdem verringert MOTUL den CO₂-Fußabdruck während des Herstellungsprozesses um 25 %.

Das MOTUL-300V-Sortiment ist nun in drei Hauptsegmente unterteilt

Power: Die POWER-Serie umfasst die niedrigen Viskositätsklassen, die von 0W-8 bis 5W-30 erhältlich sind. Diese Serie bringt die maximale Leistung und eignet sich auch für Motoren mit einer sehr geringen Ölverdünnung durch unverbrannten Kraftstoff.

Competition: Die COMPETITION-Serie umfasst die mittleren Viskositätsklassen, die von 0W-40 bis 15W-50 erhältlich sind. Die Produkte dieser Serie bieten den besten Kompromiss zwischen Leistung und Zuverlässigkeit und eignen sich für Motoren mit mittlerer Ölverdünnung.

Le Mans: Die neue Generation der 300V-LE-MANS-Serie bietet ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit für den Motor und ist in den Viskositäten 10W-60 und 20W-60 erhältlich. Diese Produktserie ist perfekt für extreme Motorsportanwendungen wie Langstreckenrennen und Drifting und kann zusätzlich einen höheren Eintrag an unverbranntem Kraftstoff kompensieren. Die Produkte tragen nicht zuletzt deshalb den prestigeträchtigen Namen des 24-Stunden-Rennens von Le Mans – übrigens als weltweit einziges Motorenöl.

MOTUL 300V: erster Launch zum 24-Stunden-Rennen von Le Mans 2021

Das brandneue MOTUL 300V wurde bei den 24 Stunden von Le Mans eingeführt, dem härtesten Langstreckenrennen des Jahres. MOTUL beliefert nicht nur die meisten LMP2-Teams, darunter auch die Gewinner der Kategorie von 2020, United Autosports, sondern ist stolz darauf, offizieller Schmierstoffpartner der Scuderia Cameron Glickenhaus zu sein, die bereits die Gelegenheit hatte, das neue MOTUL 300V zu testen und mit uns ihre Begeisterung über das neue Produkt zu teilen. Die Scuderia Cameron Glickenhaus ging in Le Mans mit zwei Glickenhaus-007-LMH-Fahrzeugen im Starterfeld von insgesamt fünf Fahrzeugen in der neuen Kategorie Hypercar an den Start.

„Das neue MOTUL 300V macht einen riesigen Unterschied. Unter anspruchsvollen Rennbedingungen wird der Motor oft bis an seine Grenzen belastet, deshalb brauchen wir einen zuverlässigen Schmierstoff, der den Motor auch unter diesen Bedingungen zuverlässig laufen lässt. Das neue MOTUL 300V kann genau das. Wir haben volles Vertrauen in diesen Schmierstoff“, so Jim Glickenhaus, Gründer der Scuderia Cameron Glickenhaus.

Das neue MOTUL 300V wird je nach Land im vierten Quartal 2021 auf den Märkten erhältlich sein.

Über MOTUL

MOTUL ist ein international agierendes französisches Traditionsunternehmen. Die 1980 gegründete MOTUL Deutschland GmbH vertreibt ihre Produkte über Autohäuser, Werkstätten und den Fachhandel und ist dort kompetenter Ansprechpartner. MOTUL ist weltweit führend in der Entwicklung, Herstellung und Vermarktung hochwertiger Schmierstoffe für Automobile, Motorräder und viele weitere Anwendungsgebiete. Mit MOTULTech bietet der Schmierstoffhersteller auch Produkte für industrielle Anwendungen. Gerade im Bereich synthetische Schmierstoffe gilt MOTUL als der Spezialist schlechthin. Bereits 1971 brachte MOTUL als erster Schmierstoffhersteller das erste vollsynthetische Motorenöl auf Ester-Basis auf den Markt: MOTUL 300V – eine Technologie, die ursprünglich in der Luftfahrt eingesetzt wurde. Heute gilt MOTUL dank seiner langjährigen Erfahrung im Rennsport als anerkannter Partner in der Motorsportszene und arbeitet auch hier stets an den neuesten technologischen Entwicklungen. Mit seinem einzigartigen Know-how und seiner Innovationskraft unterstützt MOTUL zahlreiche Teams im nationalen und internationalen Rennsport.

Weitere Infos unter <https://www.motul.com/de/de/landings/new-300v>
oder im MOTUL-Newsroom unter <https://news.cision.com/de/motul-presse>

Kontakt Presse

Agentur DEDERICHS REINECKE & PARTNER

André Schmidt

Tel.: 040 20 91 98-223

E-Mail: andre.schmidt@dr-p.de