

NYHET!



Nya Silver Condor CCX

PRESTANDA OCH FUNKTIONALITET FÖR STORA VATTEN

Ett nytt år betyder nyheter för Silver. I februari 2026 introduceras på Helsingfors båtmässa en ny helaluminiumbåt med mittkonsol - Silver Condor CCX. Med en skrovlängd på drygt åtta meter är Condor CCX den största öppna båten i Silvers modellprogram. Nyheten är främst designad för transportbehov och diverse arbetsrelaterade uppdrag, för stora vatten och året-runt användning, men lämpar sig även för mer krävande fritidsbåtliv och fiske.

Trots utmanande marknadsförhållanden satsar Silver målmedvetet på produktutveckling och design av nya båtmodeller, drivet av en stark tilltro till den finska båtindustrins framtid. Som ett resultat av detta utvecklingsarbete får den nya Silver Condor CCX nu sin världspremiär på Helsingfors båtmässa. Nyheten är den tionde helaluminiumbåten i Silvers repertoar och tredje modellen med mittkonsol. Condor CCX är, med undantag för styrpulpeten som är delvis av glasfiber, helt tillverkad i aluminium och den är konstruerad för att tåla krävande användning och tuffa väderförhållanden.

Skrovformen medför mjuk och balanserad gång, och den i praktiken obefintliga planingströskeln möjliggör bränsleeffektiv körning även vid lägre hastigheter. Vid behov lämpar sig båten även utmärkt för snabba transporter, då topphastigheten överstiger 50 knop med det högsta tillåtna motoralternativet, en 350 hk utombordare. Tack vare förens skarpa form skär båten mjukt genom vågor, samt betar sig förutsägbart även i utmanande förhållanden.

Layouten med en bred mittkonsol erbjuder rejäla öppna ytor för transport av stora eller långa laster, samtidigt som det är lätt att röra sig ombord vid hamnanövrningar, fiske och lastning. I fören finns gott om öppet utrymme, och bakom vindrutan erbjuder fyra separata sportsäten komfort och bra stöd även under längre färder. På den helbreda akterbänken får 3-4 vuxna plats. Förvaringsplats finns det gott om i båten; längst fram i fören finns ett stort stuvutrymme och framför styrpulpeten en rejäl, fast förvaringslåda. Därtill finns ett rymligt stuvutrymme inuti akterbänken och på vardera sida om motorbrunnen finns stora rep- och ankarlådor. I styrpulpeten finns praktisk förvaring för småsaker.

Precis som alla andra Silver X-seriens helaluminium båtar är även Condor CCX byggd för att tåla hårda väderförhållanden och krävande användning.

TEKNISKA UPPGIFTER:

Längd	8,05 m
Bredd	2,40 m
Antal personer.....	10*
Motoreffekt	250–350 hk*
Topp hastighet.....	+50 kn
Fast bränsletank.....	310 l

*Tills vidare obekräftat



Styrpulpeten har en helt ny design med fokus på ergonomi och funktionalitet. En hög vindruta i glas, tillsammans med en praktisk sido-dörr på varsin sida om konsolen ger effektivt skydd mot vind och sjöstänk. Den tilltagna instrumentpanelen erbjuder gott om plats för kartplotter, tilläggs-skärmar och annan elektronik. Samtliga mätare och reglage är placerade optimalt inom förarens räckvidd, vilket möjliggör att föraren kan koncentrera sig på trygg navigation. Integrerade steg på pulpets främre hörn förenklar ombord- och ilandstigning då båten ligger förtöjd med sidan till.

Standardutrustningen i nya Condor CCX betonar både funktionalitet och säkerhet. Stilrena svarta aluminiumräcken löper längs båtens sidor och ger tryggt grepptag för samtliga passagerare. Bänkarnas sittytor i både för och akter, liksom akterns badplattformar och rep-/ankarlådor, är beklädda med ett Smartdeck® EVA-material som isolerar från kyla/värme samt ökar komfort och säkerhet i alla förhållanden. De stora ankarlådorna och badplattformarna, tillsammans med den som standard monterade utrustnings-/vattenskidbågen i aktern, ökar båtens mångsidighet och gör det möjligt att nyttja akterdäcket t.ex. som kastplattform vid fiske.

Nyheten kan utrustas med en rad behändiga tillbehör. På tillbehörslistan finns t.ex. ett automatiskt trimsystem, bogpropeller, servostyrning, ratt med tiltfunktion, fjädrande stativ till sportsätena samt trådlös laddning för mobila enheter. Akterspeglarna är anpassade för en utombordare på 250–350 hästkrafter, och den stora bränsletanken på 310 liter ger en räckvidd på upp till 250 sjömil på en tank.

Silver Condor CCX har designats för att möta den växande efterfrågan på hållbara och mångsidiga transport- och förbindelsebåtar på såväl den finska marknaden som de viktigaste exportmarknaderna. Silver-båtarna designas och tillverkas fortfarande i Finland. Planen är att i framtiden utöka Condor-serien med en Condor BRX -dubbelpulpetsmodell. Condor Cabin introducerades år 2025.

Nya Silver Condor CCX har premiär på Helsinki Vene 26 Båt -utställningen den 6–15 februari 2026.

Vid monter 6k48, strax intill den norra ingången, finns hela Silvers modellprogram till påseende. Varmt välkommen!

silverboats.com

Tilläggsuppgifter:

Produktchef Axel Hjort, axel.hjort@brandt.fi, +358 400 304 848

Försäljningschef Sverige: Pär Åbrandt, par.abrandt@brandt.fi, +46 72 744 40 08

Press-bilder: <https://bit.ly/condor-ccx>

Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan särskilt meddelande.