

UUTUUS!



Uusi Silver Condor CCX

SUORITUSKYKYÄ JA KÄYTÄNNÖLLISYYTTÄ SUURILLE VESILLE

Silver laajentaa venemallistoaan entuudestaan esittelemällä Helsingin Vene 26 Båt -messuilla uuden Condor CCX -keskipulpettiveneen, joka on täysalumiinimalliston suurin avovene hieman yli kahdeksanmetrisellä rungollaan. Uutuus on suunniteltu erityisesti merelliseen yhteys- ja hyötykäyttöön, suurille vesille ja ympärivuotisiin olosuhteisiin, mutta se soveltuu myös vaativampaan vapaa-ajan veneilyyn ja kalastukseen.

Haastavista ajoista huolimatta Silver panostaa suuresti tuotekehitykseen ja uusien venemallien suunnitteluun, sillä usko kotimaisen veneiteollisuuden tulevaisuuteen on vankka. Tämän tuotekehityksen tuloksena Helsingin Venemessuilla päivänvalon näkee uusi Silver Condor CCX, joka on täysalumiinisarjan kymmenes malli ja kolmas keskipulpetilla varustettu täysalumiinivene. Kuten muut X-sarjan veneet, myös Condor CCX on lasikuituista ohjauspulpettia lukuun ottamatta täysin alumiinista valmistettu, ja se on suunniteltu kestäämään ankaria sääolosuhteita ja vaativaa käyttöä.

Veneen runkomuotoilu tarjoaa pehmeän ja hallitun kulun laajalla nopeusalueella. Käytännössä olematon liukukynnys mahdollistaa taloudellisen ajon myös matalammilla nopeuksilla. Jopa 350 hevosvoiman Honda-perämoottorille suunniteltu vene on kuitenkin tarvittaessa nopeille siirtymisille loistava, sillä huippunopeus nousee suurimmalla moottorivaihtoehdolla 50 solmun paremmalle puolelle. Condor CCX etenee vakaasti myös haastavassa aallokossa terävän keulamuton ansiosta, tarjoten kuljettajalle ennakoitavan ja varman ajotuntuman.

Keskipulpetin myötä veneessä on väljät tilat suurienkin kuormien kuljettamiseen, ja selkeä pohja varmistaa hyvän liikkuvuuden niin rantautumistilanteissa, kalastaessa kuin kuormia kuljettaessa. Ohjauspulpetin edessä on runsaasti avotilaa, ja tuulilasin takana neljä erillistä, hyvin tukea antavaa sport-istuinta, jotka tarjoavat matkustusmukavuutta myös pidemmillä matkoilla. Säilytystilaa löytyy veneestä runsaasti mm. keulaboksista, ohjauspulpetista, pulpetin edessä olevasta kiinteästä säilytystilasta, kokoleveän takapenkin sisältä sekä moottorikaivon molemmin puolin olevista suurista köysi-/ankkuribokseista.

Kuten kaikki muutkin Silver X -sarjan täysalumiiniveneet, myös Condor CCX on suunniteltu kestäämään ankaria sääolosuhteita ja vaativaa käyttöä.

TEKNISET TIEDOT:

Pituus	8,05 m
Leveys	2,40 m
Henkilömäärä	10*
Moottorisuositus	250–350 hv*
Huippunopeus	+50 kn
Kiinteä polttoainesäiliö	310 l

*toistaiseksi vahvistamatta



Ohjauspulpetti on suunniteltu täysin uusiksi ergonomia ja toiminnallisuus edellä. Korkea lasinen tuulilasi ja pulpetin molemmiin puoliset käytännölliset sivuovet suojaavat tehokkaasti ajoviimalta ja pärskeiltä, ja tyylikkäässä, leveässä kojelaudassa on runsaasti tilaa karttaplotterille, lisänäyttöille ja elektroniikalle. Kaikki mittarit ja kytkimet on sijoitettu kuljettajan käsien ulottuville varmistaen, että kuljettajan on helppo keskittyä olennaiseen kovassa kelissä navigoidessa. Uuden ohjauspulpetin etukulmiin sijoitetut integroidut askelmat helpottavat nousemista veneestä laiturille, kun vene on sivuparkissa.

Uuden Condor CCX-mallin vakiovarustelu korostaa veneen käytännöllisyyttä ja turvallisuutta. Mustat alumiinisivukaiteet kiertävät venettä antaen tartuntapintaa kovassakin kelissä, ja sekä etu- ja takapenkki että perän uimatasot ja köysilaatikat ovat päällystetty Smartdeck® EVA -materiaalilla, joka mm. eristää kylmyydeltä ja kuumuudelta, lisäten käyttömukavuutta kaikissa olosuhteissa. Suuret ankkurilaatikat, kookkaat uimatasot sekä vakiona veneen mukana toimitettava perän varustelu-/vesihiihtokaari monipuolistaa veneen käyttömahdollisuuksia, tarjoten mahdollisuuden hyödyntää veneen perää vaikkapa heittotasona veneestä kalastaessa.

Vene on varusteltavissa muun muassa automaattitrimmiäjärjestelmällä, keulapotkurilla, ohjaustehostimella, tilitirilla, jousitetuilla istuinjaloilla sekä langattomalla puhelimen latauspisteellä. Perämoottorin tehoalue on 250–350 hevosvoimaa, ja suuren 310 litran polttoainesäiliön ansiosta toimintamatka yhdellä tankilla on jopa 250 merimailia.

Silver Condor CCX on suunniteltu vastaamaan kotimaan ja vientimarkkinoiden kasvavaan kysyntään kestävästä ja monikäyttöisistä yhteysveneistä. Silver-veneet suunnitellaan ja valmistetaan yhä tänä päivänä Suomessa. Tarkoituksena on laajentaa tulevaisuudessa Condor X-mallistoa kattamaan myös tuplapulpetillisen BRX-mallin.

Uusi Silver Condor CCX ensiesitellään Helsingin Vene 26 Båt -messuilla 6.–15.2.2026 osastolla 6k48, joka löytyy aivan pohjoisen sisäänkäynnin läheisyydestä. Lämpimästi tervetuloa!

Lisätietoja:

Silver-tuotepäällikkö Axel Hjort, Oy Brandt Ab, axel.hjort@brandt.fi, +358 400 304 848

Lehdistökuvat ladattavissa tästä linkistä: <https://bit.ly/condor-ccx>

Pidätämme oikeuden muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.

silverboats.fi