



Silverin palkittu lasikuitumallisto laajenee jo peräti viidennellä mallilla!

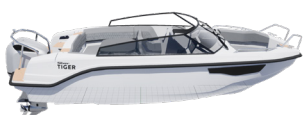
Silver lasikuitumallisto täydentyy toisella bow riderilla, Puma BR:lla. Tämä vajaa kuusimetrisen tehopakkaus tulee olemaan Z-sarjan pienin, asettuen suomalaisten suosimaan alle 6-metrinen luokkaan. Puma BR jatkaa muotokieleltään Z-sarjasta tuttua palkittua linjaa. Puman isovelji Tiger DC on palkittu European Powerboat of the year- sekä Best of Boats-palkinnoilla.

Pumaan on saatu pienestä koostaan huolimatta ison veneen mukavuus. Veneessä matkustaa miellyttävästi jopa seitsemän aikuista, ajo on vakaata ja pehmeää sekä ohjaustuntuma tarkka. Kuljettaja ja kartturi istuvat mukavasti pyöritettävissä pehmeissä erillisistuimissa. Rannassa ollessa tuolit kääntyvät viihtyisäksi seurusteluryhmäksi perän sohvan kanssa. Yhdessä lisävarusteena saatavan pöydän kanssa veneen avotilassa viettää leppoisasti pidempäänkin iltaa. Vene on mahdollista varustaa peräkuomulla, jolloin sadekaani ei häiritse veneessä oleilua. Sohvan sisään saa lisävarusteena jääkaapin pitämään matkaeväät kylminä.

Pumassa on kokoonsa nähden erinomaiset säilytystilat, esimerkiksi perän avotilan sohvan sisään saa isommatkin matkatavarat, wakeboardin tai vesiskukset ja keulan avotilan penkkien sisään mahtuu viikonlopun ruokaostokset. Apukuljettajan edessä olevaan tilavaan säilytyslaatikkoon saa ajon aikana tarvittavat tavarat suojaan. Keulasta ja perästä löytyvät laatikot köysille ja ankkurille. Pumassa on myös isommista veneistä tutut omat kannelliset säilytyspaikat lepuuttajille. Säilytyslaatikot on sijoitettu veneen takanurkkiin, tilaan, joka jää yleensä veneissä hyödyntämättä. Säilytyslaatikot helpottavat rantautumista, kun lepuuttajat löytyvät näppärästi omilta paikoiltaan.

SILVER PUMA BR

Pituus.....	5,85 m
Leveys	2,16 m
Kuivapaino.....	n. 750 kg
Moottorisuositus.....	80–115 hv



TIGER BR^Z



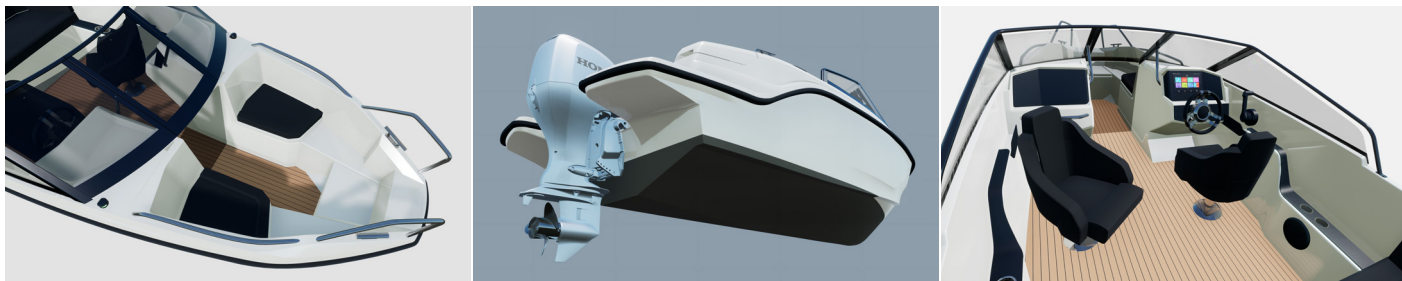
TIGER DC^Z



VIPER DC^Z



RAPTOR DC^Z



Kuten muissakin Z-sarjan malleissa, myös Pumassa on pitkälle veneen sivuille ulottuva tuulilasi aidosta lasista. Pitkä tuulilasi suojaa tehokkaasti myös takana istuvia ja aito lasi mahdollistaa tuulilasinpyyhkimien käytön. Pitkälle jatkuva tuulilasi takaa kuljettajalle optimaalisen näkyvyyden kaikissa ajo-olosuhteissa. Tuulilasia kehystää musta, tyylikäs ja tukeva kaide. Ohjaamo suunniteltaessa on huomioitu sekä tyylikkyys että kuljettajan hyvä ergonomia, kuljettajan ajoasento on hyvä niin seisten kuin istualtaan ja kaikki hallintalaitteet ovat käden ulottuvilla. Ohjauspulpetin ja kartturin välissä on suojaava väliovi pitämässä viimaa poissa matkustamosta.

Keulan vakiovarusteiset haponkestävät kaiteet helpottavat veneeseen nousua ja tuovat turvaa veneessä liikuttaessa. Tilavat uimatasot tekevät perän kautta veneeseen nouseminen vaivattomaksi. Suurilla uimatasoilla on tilaa laittaa vesiurheiluvälineet päälle ja uimaportaita pitkin kapuaa kätevästi takaisin veneeseen. Puma onkin päiväveneilijöiden ja mökkiläisten lisäksi mitä mainioin myös vesiurheilijoille.

Puman nousulistaton pohja tarjoaa miellyttävän pehmeät kyydit. Veneen saa varustettua 80–115 hevosvoiman moottorilla. Rungon hyvät palteet mahdollistavat vakaan ajon ja pitävät matkustajat kuivina.

Kompaktiin Bow Rideriin on saatu mahdutettua mukavasti kaikki, mitä päiväveneilyltä voi toivoa. Veneen kattavan vakiovarustuksen lisäksi Puma on mahdollista varustaa laajalla valikoimalla lisävarusteita. Veneeseen on saatavilla edullinen Comfort pack tai kattava Premium pack, joiden varusteet täyttävät vaativammankin kriteerit.

Vene lanseerataan helmikuun puolessavälissä virtuaalisesti ja Honda Marinen showroomissa Vantaan Porttipuistossa.

**Kompaktiin Bow Rideriin
on saatu mahdutettua
mukavasti kaikki, mitä
päiväveneilyltä voi toivoa.**

silverboats.fi

Lisätietoja:

Olli Heinonen
Oy Brandt Ab
olli.heinonen@brandt.fi
+358 40 510 3500



Silvers prisbelönta glasfiberserie expanderar med en femte båtmodell!

Silver glasfiberserien kompletteras med en till bow rider, Puma BR. Detta knappt sex meter långa kraftfulla paket kommer att vara Z-seriens minsta båtmodell och placerar sig i, den för finländarna populära kategorin, båtar under 6 meter. Designmässigt fortsätter Puma BR den prisbelönta linjen som är bekant från Z-serien. Pumas storebror Tiger DC har tilldelats priset för European Powerboat of the year 2020 och Best of Boats 2019.

Trots sin mindre storlek uppnår Puma en större båts bekvämligheter. Upp till sju vuxna reser bekvämt i båten, körandet är stadigt och lätt och styrkänslan optimal. Föraren och kartläsaren sitter bekvämt i svängbara komfortstolar. För umgänge vid bryggan eller stranden kan stolarna svängas om och bildar en trivsam sittgrupp tillsammans med soffbänken i aktern. Med ett bord som finns att få som extra tillbehör, njuter man bekvämt en längre tid i båten. Båten kan utrustas med ett akterkapell och inuti soffan kan ett kylskåp placeras för att hålla mat och dryck kallt under utfärden. Kylskåp och akterkapell är extra tillbehör.

Puman har utmärkta förvaringsutrymmen för sin storlek. Större bagage, en wakeboard eller vattenskidor kan till exempel förvaras i akterbänken, och bänkarna i förens öppna utrymme rymmer veckoslutets matuppköp. I den rymliga förvaringslådan framför kartläsaren kan mindre saker förvaras i skydd för väder och vind. Förvaringsboxar för förtöjningslinor och ankare finns i båtens för och akter. Puma har även, som bekant från de större båtarna, egna förvaringsboxar för fendrar. Förvaringsboxarna är placerade i båtens akterhorn, ett utrymme som ofta blir outnyttjat i båtar. De separata förvaringsboxarna underlättar vid ilandstigningen då fendertarna finns lättillgängliga på sina egna platser.

SILVER PUMA BR

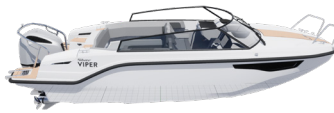
Längd.....5,85 m
Bredd.....2,16 m
Vikt.....ca. 750 kg
Utombordare.....80-115 hk



TIGER BR^Z



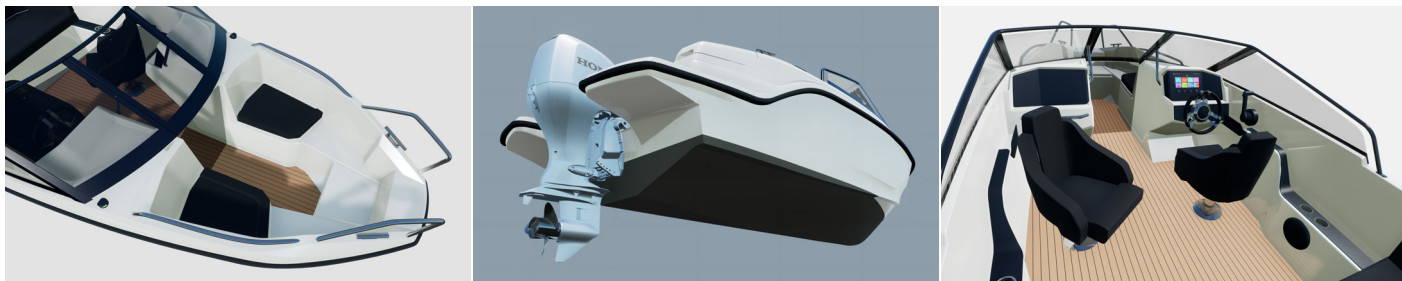
TIGER DC^Z



VIPER DC^Z



RAPTOR DC^Z



Som bekant från de övriga Z-seriens båtar, har även Puma en strömlinjeformad vindruta i glas som stäcker sig långt ut längs med sidorna. Den långa vindrutan ger extra bra vindsydd och gör att föraren har god sikt i alla väderförhållanden. Vindruta i glas möjliggör användning av vindrutetorkare. Vindrutan har en svart elegant och robust ram. Styrpulpeten har designats med både stil och ergonomi i åtanke, körpositionen och sikten är god vare sig båten körs sittande eller stående och alla kontroller är placerade nära till hands. Dörren mellan styrpulpeten och kartläsaren håller vinddraget borta från passagerarutrymmet.

De stadiga, till standardutrustningen tillhörande räcken i fören underlättar ombordstigning och skapar trygghet då man rör sig ombord. Även ombordstigning via aktern går lätt via de rymliga badplattformarna. På badplattformarna finns utrymme att ta på sig vattensportutrustning och längs simstegen kan du bekvämt återvända till båten. Puman lämpar sig som stug- och dagsutfärdsbåt men passar också utmärkt för vattensportare.

Pumas skrov utan steglister skapar mjuka och behagliga åkturer. Båten kan föras med en 80–115 hk motor.

I den kompakta Bow Ridern har man lyckats få med allt man behöver för dagsturer till sjöss. Utöver den omfattande standardutrustningen kan Puman utrustas med ett brett utbud med extra tillbehör. Till båten finns att få ett förmånligt Comfort pack eller ett heltäckande Premium pack, vars utrustning fyller även de mest krävande kriterierna.

Båten lanseras i mitten av februari virtuellt och i Honda Marines showroom i Porttipuisto, Vanda.

**I den kompakta Bow
Ridern har man lyckats få
med allt man behöver för
dagsturer till sjöss.**

silverboats.fi

Mer information:

Olli Heinonen
Oy Brandt Ab
olli.heinonen@brandt.fi
+358 40 510 3500