



Terhiltä uusi soutuvenemalli kauteen 2023

Kaudelle 2023 Terhi tuo markkinoille uuden soutuvenemallin, joka on suuntavakaa sekä todella miellyttävä ja helppo soutaa. Uutuus kulkee myös hienosti pienellä poltto- tai sähköperämoottorilla. Terhi 390 -nimeä kantava uutuus on pitkään odotettu seuraaja Terhin soutuvenemalliston pitkäaikaiselle suosikille Terhi 385:lle, jota valmistettiin yli 40 vuoden ajan ja reippaasti yli 40 000 kpl. Uuden Terhi 390:n puhtaanvalkoinen runkoväri sekä huolella suunnitellut yksityiskohdat ovat soutamisen helppouden lisäksi veneen suurimpia valtteja ja odotammekin uutuusmallista myyntimenestystä edeltäjänsä tavoin. Terhi 390 lanseerataan yleisölle helmikuussa Helsingin Vene23-messuilla.

Terhi 390:n ehdottomiin valtteihin kuuluvat etenkin veneen kevyt ja helppo soudettavuus sekä veneen suuntavakaus. Soutajan ergonomiaan on myös kiinnitetty huomiota, jotta veneessä on mahdollisimman mukava matkata myös ilman moottoria. Venettä voi soutaa joko keski- tai keulapenkiltä, ja veneen pohjaturkissa on jalkatuet eripituisille soutajille. Keskipekin siirrettävyys auttaa myös löytämään jokaiselle soutajalle mukavan soutuasennon. Peräpeilin yläreunassa on lisäksi airojen lavoille näppärät urat, joihin airot on helppo nostaa lepäämään, kun soutamisesta pidetään tauko. Vene kulkee myös näppärästi pienellä perämoottorilla, ja uutuusmalliin voi asentaa joko perinteisen polttoperämoottorin tai sähköperämoottorin. Mikäli moottoriksi valitsee sähköperämoottorin, on vakiokeskipengin päälle asennettavissa aurinkopaneeli, joka mahdollistaa akun lataamisen aurinkovoiman avulla. Uuteen Terhi 390 -malliin on hankittavissa lisävarusteena joko eTerhi 390-jälkiasennuspaketti Torqeedo-sähköperämoottorille tai Solar-jälkiasennuspaketti ulkoisen akun vaativalle sähköperämoottorille.

Veneissä käytetään yhä enemmän elektroniikkaa niin kalastuksen kuin sähköperämoottoreiden käytön lisääntymisen myötä. Tästä syystä veneessä on myös useita vaihtoehtoja, mihin akku akkukoteloineen voidaan sijoittaa. Uudessa Terhi 390:ssä Terhin akkukotelon voi sijoittaa peräti neljään eri paikkaan – etupengin, keskipekin tai takapekin alle, tai takapekin ja peräpeilin väliin. Keskipekin alta takapekin alle kulkee kaapeliputkitus, joka



mahdollistaa akun sijoittamisen keskipenkin alle. Ilman akku-koteloä akun voi sijoittaa lisäksi lisävarusteena myytävän uuden istuin-/säilytyslaatikon sisään. Veneeseen on helposti asennettavissa keulamoottori lisävarusteena saatavan keulamoottorin kiinnityslevyn avulla, jolloin keulamoottorin akku sijoittuu luonnollisesti keulan säilytystilaan.

Uudessa 390-mallissa on edeltäjänsä reilummin säilytystilaa. Takapenkin alla on lukittava tavaratila, josta saa täysin suljetun säilytystilan varustamalla takapenkin etu- ja takalaipiolla. Takapenkin laipiot ovat veneessä lisävarusteena. Perän sivuissa on myös kaksi avointa köysi-/ankkurilokeroa. Keulaistuimen alla on entistä reilumpi säilytystila, joka on varustettu etulaipiolla tehden keulan säilytystilasta säältä suojatun.

Terhi 390 -malliin on lisävarusteena saatavana myös aivan uudenlainen, rotaatiovalettu tilava säilytyslaatikko keskipenkiksi. Istuinlaatikko on irrotettavissa, lukittavissa paikalleen ja siihen mahtuu tarvittaessa myös normaali 110 Ah akku (ilman akkukoteloä). Mukitelineet ja pientavaran säilytyskotelo penkin istuinpinnalla lisäävät käytettävyyttä. Uudessa istuinlaatikossa on myös kondenssiveden poistoputki. Istuinlaatikko, kuten vakiona veneen hintaan kuuluva perinteinen vanerinen keskipenkki, on kiinnitettävissä kolmeen eri kiinnityspaikkaan, joista yhdessä on lukitusmahdollisuus.

Veneen muihin parannuksiin lukeutuu mm. lisävarusteena saatava keulan vetotanko, jonka avulla vene on helpompi vetää rantaan. Veneen laidat ovat hiukan edeltäjänsä korkeammat, joten uutuusmalli on myös edeltäjänsä asteen turvallisempi. Terhi 390 on luonnollisesti myös sadevesityhjentyvä. Pohjaläpiviennin päälle on lisävarusteena ostettavissa ritilä, joka tehokkaasti estää läpiviennin tukkeutumisen. Veneen peräpeilissä on myös läpivienti, joka pitää huolen, että sadevesi poistuu veneestä sen ollessa rannalle vedettynä. Terhin valmistustekniikan ansiosta veneet ovat monia kilpailijoita viimeistellympiä, ja ainutlaatuisen sandwich-rakenteensa vuoksi veneet ovat käytännössä uppoamattomia.

Uusi Terhi 390 valmistetaan puhtaan valkoisena, vihreänä sekä retro-oranssina. Sisusta on kaikissa valkoinen. Uutuusmallin lanseeraus tapahtuu Vene23-messuilla helmikuussa 2023 osastolla 6h48. Uutuusmallin kattaviin lisävarusteisiin voi tutustua kotisivuillamme Terhi 390 -tuotesivun alla.

Kuvamateriaali ladattavissa linkistä: <https://media.brandt.fi/?w=Fbmvq4n4qy>

Tekniset tiedot:

Pituus	3,8 m
Leveys	1,5 m
Paino	100 kg
Moottorisuositus	max. 6 hv
Henkilömäärä	4
Suunnittelukategoria	D
Suurin suositeltavan moottorin paino	27 kg
Peräpeilin korkeus	Lyhyt

Lisätietoa Terhi-veneistä antaa:

Terhi-tuotepäällikkö
Jussi Virtanen
jussi.virtanen@brandt.fi
050 441 3780