



Honda CRF1100 Africa Twin Adventure Sports 2020

Hondan super-suositu Africa Twin -malli kokee täydellisen päivityksen mallivuodelle 2020. Kevyempi runko, kaventuneet rally-tyyppiset katteet ja entisestään parantunut ajoasento. Moottorin koko on kasvanut, parantaen huipputehoa sekä vääntöä. Pyörän ajonhallintayksikkö mittaa kiihtyvyyksiä kuudella (6) eri akselilla, mahdollistaen eri ajo-ohjelmien ja sutimisen eston lisäksi myös uutuutena olevat kaarrejarrutus, keulimisen-esto, takapään nousun esto ja DCT-mallien kaarreajon -hallintajärjestelmät. Elektronisen kokonaisuuden kruunaa värillinen 6,5 tuuman TFT-kosketusnäyttömittaristo, jossa on Apple Car Play -valmius sekä kytkentämahdollisuus Bluetooth-laitteille. Led-ajovaloissa on nyt päivävalo toiminto, sekä kaarrevalot. Kaikissa Africa Twin Adventure Sports -versioissa on vakionopeudensäädin, lisävarusteita varten tarkoitettu laturi ja lämpökahvat vakiovarusteena.

Esittely

Ensimmäinen XRV650 Africa Twin rullasi tuotantolinjalta yli kolme vuosikymmentä sitten. Saman legendaarisen mallinimen uusin versio lanseerattiin 2016, kun CRF1000 Africa Twinin myynti alkoi. Kuten edeltäjänsäkin, uusin Africa Twin on aina suunniteltu todelliseksi all-round moottoripyöräksi, jolla nimensä mukaisesti voi todellakin ajaa missä vain; kaupunkien ruuhkaisilta kaduilta aavikoiden kivisiin polkuihin. Ja kaikkeen siltä väliltä! 2018 lanseeratussa mallipäivityksessä Africa Twin sai sähköisen kaasun, sutimisen eston sekä eri ajo-ohjelmien laajennetut valintamahdollisuudet. Myös imu- sekä pakojärjestelmät päivittyivät. Uutena mallina perus Africa Twinin rinnalle saapui Adventure Sports -versio, jossa oli isompi tankki ja pidemmät joustovarot.

Nyt, yli 87.000 myytyä CRF1000 Africa Twiniä myöhemmin, on aika päivittää legendaarinen Africa Twin uudelleen!

Samaan aikaan kun uuden Honda CRF1100 Africa Twinin suunnittelussa on entistäkin enemmän painotettu off-road ajamisen asettamia vaatimuksia, on Adventure Sports -mallissa pääpaino touring-käytön vaatimuksissa. Isompi 24,8 litran polttoainetankki, säädettävä tuulisuoja, leveämmät katteet, iso pohjapanssari, alumiininen tavarateline, tubeless-renkaat, lämpökahvat ja lisävaruste-laturi ovat kaikki asioita, joita todellinen all-round moottoripyöräilijä osaa arvostaa. Lisäksi Adventure Sports -malliin saa tehdaslisävarusteena Showan EERA sähköisäätöiset iskunvaimentimet. Iskunvaimennuksen neljän perusasetuksen (SOFT, MID, HARD ja OFF-ROAD) lisäksi voi kuljettaja halutesan räätälöidä itselleen sopivimman version järjestelmän USER asetuksessa. Vaimennuksien lisäksi myös takajousen esijännitys on sähköisäätöinen.

Uusien LED-ajovalojen lisäksi Adventure Sports -mallissa on tietokone-ohjattu 3-asentoinen kaarrevalo järjestelmä, joka automaattisesti säätää valokeilan leveyttä ja mittaa kallistuskulmasta riippuen.

Vakio satula on nyt 50 mm aikaisempaa matalampi. Korkeampi ja matalampi satula on saatavana lisävarusteena.

Muotoilu ja varusteet

- **Kuljettajaa suojaavat katteet, korkeus-säädettävä tuulisuoja ja matalampi istuinkorkeus**
- **24,8 litran tankki, alumiininen tavarateline ja pohjapanssari.**
- **Päivä-ajovalo-automaatiikka ja kaarrevalot.**
- **Vakionopeudensäädin, lämpökahvat ja lisävaruste-laturi ovat vakiovarusteena.**
- **6,5" TFT multi-informaatio kosketusnäyttö-mittaristo, jossa mm. Apple Car Play ja Bluetooth.**

Tuulisuojan korkeussäätö on 5-asentoinen ja etuosan katteet ovat aikaisempaa leveämmät, tarjoten loistavan suojan tuulta ja kovaakin keliä vastaan. Istuinkorkeus on nyt sama kuin tavallisessa Africa Twinissä ja 50 mm alempi kuin aikaisemmassa Adventure Sportsissa. Satula on myös 40 mm aikaisempaa kapeampi.

Polttoainetankki on 24,8 litraa, jolla (keskikulutuksella laskettuna) pääsee yli 500 km tankkaamatta!

Uudet LED-ajovalot ovat aikaisempaa korkeammalla ja niiden valokuvio on terävämpi. Automaattinen päivävalotointo on vakiovarusteena, kuten myös tietokone-ohjatut kaarivalot. 6,5 tuumainen TFT-kosketusnäyttö toimii paitsi pyörän mittaristona, myös kaikkien sähköjärjestelmien säätö- ja valintapäätteenä. Mittariston eri näytöt ovat täysin kuljettajan muokattavissa.

Mittaristossa on luonnollisesti Bluetooth yhdistettävyyttä sekä Apple Car Play -järjestelmä, jonka kautta kuljettaja voi liittää mittaristoon joko Apple iPhone tai Android -puhelimensa. Käyttää navigaattoria, soittaa ja vastaanottaa puheluita tai nauttia musiikista kypäräpuhelimien kaiuttimista. Kosketusnäytön käyttäminen onnistuu loistavasti myös ajohanskoja riisumatta.

Vilkuissa on nyt hätäjarrutus-toiminto ja automaattinen palautus.

Vakionopeudensäädin on niin ikään vakiovaruste uudessa Honda CRF1100 Africa Twin Adventure Sports -mallissa.

Runko

- **Uusi 6 kanavainen ajonhallintayksikkö sijaitsee rungon keskipisteessä.**
- **Showan sähkösäätöinen jousitus tarjolla tehdaslisävarusteena.**
- **Uudistettu runko sekä taka-runko ovat kevyempiä ja vääntöjäykempiä.**
CRF450R tyylinen takahaarukka parantaa takapyörän pitoa ja ajotuntumaa.
- **Kaarre ABS -järjestelmä parantaa turvallisuutta ja siinä on myös helpokäyttöinen maastoajo-asetus.**
- **Etu ja takajousituksessa on uudet jouset sekä optimoidut vaimennuksen säädöt.**
- **Tubeless-renkaat.**

Uuden Africa Twinin selkeästi parantuneiden ajo-ominaisuuksien taustalla on merkittävänä osana uusi Bosch MM7.10 ajonhallintajärjestelmä, joka reaaliaikaisesti mittaa laitteen:

- 1. Kallistuskulmaa ja kallistusliikkeen nopeutta**
- 2. Pituusakselin muutosta ja sen nopeutta**
- 3. Etu/takapään asennon horisontaalista muutosta suhteessa keskipisteeseen ja sen muutosta**

Järjestelmä säätää takapyörän pitoa sutimisenesto- ja moottorin tehonsäätöjärjestelmien kautta.

Etujarrun tehoa säädetään kaarre-ABS:n kautta ja etupyörän nousua keulimisen esto järjestelmällä.

Lisäksi takapyörän nousua asfaltista voidaan ehkäistä omalla järjestelmän osalla.

Myös rungon eri osa-alueita on päivitetty vuodelle 2020. Runko on noin 2 kg aikaisempaa kevyempi, mutta samalla vääntöjäykempi. Alumiininen takarunko on aikaisempaa teräsrunkoa paitsi kevyempi, myös aikaisempaa kapeampi, mahdollistaen vieläkin kapeamman vyötärolinjan ja siten siromman ajoasento-tuntuman. Takahaarukka on täysin uusi ja 500 g aikaisempaa kevyempi. Takahaarukan malli on lähes identtinen Hondan CRF450R motocross -mallin kanssa, parantaen omalta osaltaan takapyörän pitoa ja ajotuntumaa. Maavara säilyy ennallaan, 250mm. CRF1100 Africa Twin Adventure Sports on 5 kg adeltäjänsä kevyempi. Ajokunnossa ja tankki täynnä pyörä painaa nyt 238kg ja DCT versio 248 kg. Tehdaslisävarusteena saatava Showa EERA sähköinen iskunvaimennuksen säätö lisää painoa 2 kg.

Iskunvaimennusta on myös säädetty vastaamaan malliuudistusta. Erittäin laadukkaissa iskunvaimennin-elementeissä on sekä edessä, että takana säädöt jousen esijännitykselle, puristusvaimennukselle sekä paluuvaimennukselle. Jousien jäykkyys ja vaimennuksien säädöt on päivitetty mallivuodelle 2020.

Uutuutena oleva kaarre-ABS järjestelmä saa tarvittavan käyttö-informaation niin ikään uudesta ajonhallintayksiköstä ja pystyy näin päättämään optimaalisen jarrupaineen kulloiseenkin jarrutustapahtumaan. Lisäksi se havaitsee ja reagoi takapyörän nousemisen jarrutuksen aikana. Kuljettaja voi halutessaan kytkeä ABS järjestelmän pois käytöstä takapyörän osalta.

Vannekoko säilyy muuttumattomana, ollen edessä 21” ja takana 18”.

Kelluvat “Piparkakku” jarrulevyt (2kpl) ovat edessä 310 mm ja takana on yksi 256 mm levy.

Moottori

- **Moottorin koko on nyt 1.084 cc ja se tuottaa 75 kW tehoa sekä 105 Nm vääntöä.**
- **Tehon ja väännön kasvu on saavutettu uudella sylinterinkannella, venttiilien ajoituksella, uudella kaasuläppärungolla sekä pakoputkiston muutoksilla.**
- **Vaihdelaatikon muutokset parantavat välitys-suhdetta ja uudet materiaalit säästävät painoa.**
- **Äänenvaimentimessa on nyt ECV pakokaasuvirtauksen säätöventtiili, joka sekä parantaa pyörän pakoääniä pienillä kierroksilla, että huipputehoa korkeammalla kierrosalueella.**

8-venttiilisen, 2 sylinterisen rivimoottorin perus arkkitehtuuri on säilynyt ennallaan, mutta kuutiotilavuus on kasvanut 998 cc:stä 1.084 cc:ään. Teho on samalla noussut 70 kW:stä 75 Kw:iin ja vääntö 99 Nm:stä 105 Nm:iin. Moottori on myös yli 2,5 kg aikaisempaa kevyempi!

Hondan motocross -malleista tuttu UNICAM venttiilikoneisto on säilynyt ennallaan, vaikka itse sylinterin kansi on kokonaan uudistettu. Venttiilien ajoitus ja nosto on myös päivitetty, kuten on myös kaasuläppärunko ja ruiskutusjärjestelmän suuttimet. Koska moottori on nyt EURO5 pakokaasudirektiivin mukainen, on useita sen sisäisiä osakokonaisuuksia ja järjestelmiä jouduttu päivittämään. Mm. pakokaasuanturit ovat nyt aikaisemman Lambda-anturin sijasta uutta LAF-anturimallia.

Kytkin on myös uusi. Aikaisempaa pienemmässä ja kevytkäyttöisemmässä kytkimessä on sekä luisto, että -vaihtoavustimet. 6 vaihteisen vaihdelaatikon rattaat ovat uudet ja välitykset lyhyemmät.

Sähköinen quickshifter-vaihteavustin on saatavan lisävarusteena, kuten ennenkin.

Moottorin ja rungon elektroniikka

- **Keskusyksikön luistonestotasot ovat aikaisempaa paremmin off-road käyttöön sovitettuja.**
- **Uusi 3 asentoinen keulimisen esto.**
- **OFF ROAD -asetuksen lisäksi esiasetuksina ovat TOUR, URBAN ja GRAVEL.**
- **Uutuutena on nyt 2 (aikaisemmin 1) kuljettajan säädettävissä olevaa moottorinohjauksen esiasetuspaikkaa.**

2018 Africa Twiniin lanseerattu sähköinen kaasu toimii nyt yhteistyössä uutena järjestelmänä olevan ajonhallintayksikön (IMU) kanssa. Tuloksena on selvästi aikaisempaa tarkempi moottorijarrutuksen ja moottoritehon säätö.

Se myös mahdollistaa 3 asentoisen kaulimisen esto järjestelmän.

Moottorinohjausjärjestelmässä on neljä (4) esiatetusta, kuten aikaisemminkin. Uutta on, että nyt kuljettajan säädettävissä olevia esiasetuspaikkoja on 2 kpl, kun aikaisemmin niitä oli vain yksi. Riippumatta valitusta esiasetuksesta, pystyy kuljettaja silti helposti muuttamaan luistoneston, keulimisen eston, sekä DCT mallissa S vaihto-ohjelman säätöjä. Muiden asetusten pysyessä ennallaan.

DCT vaihteisto

- **Super-nopeat vaihdot joko D, S tai Manual asetuksilla.**
- **S asetus vaihtaa myöhemmin isommalle ja aikaisemmin pienemmälle kuin D asetus.**
- **G nappi parantaa takapyörän pitoa maastoajossa.**
- **Nousun jyrkkyyden mukaan säätävä automaattinen vaihto-ohjelman säätö.**
- **Keskusyksikkö (IMU) tunnistaa kaarreajon ja sovittaa vaihtohetken oikeaksi.**

Honda on myynyt Euroopassa jo yli 100.000 DCT vaihdelaatikolla olevaa moottoripyörää sen jälkeen kun se tuli ensimmäisen kerran optioksi vuonna 2009. Viime vuonna jo lähes puolet (48%) kaikista niistä Honda-moottoripyöristä, joissa DCT on optiona, myytiin DCT vaihteistolla. Hondan DCT -vaihteisto mahdollistaa super-nopeat, saumattomat vaihtotapahtumat sekä vapauttaa kuljettajan keskittymisen muihin ajamisen kannalta tärkeisiin asioihin.

Uutena piirteenä Honda CRF1100 Africa Twin -mallin 6-vaihteisessa DCT-vaihteistossa on myös kaarreajon tunnistus. Tunnistuksen avulla DCT pystyy paremmin päättämään oikean vaihtohetken, eikä vaihtaminen tapahdu esim. keskelä kaarretta.

Lisävarusteet

Honda CRF1100 Africa Twin Adventure Sports:n alkuperäisten lisävarusteiden määrä on nyt vieläkin laajempi. Uutuutena saatavissa on alumiininen takalaukku (42 L) ja alumiiniset sivulaukut (58 L). Lisäksi listalta löytyy mm. eri korkuisia satuloita, tuulisuojan jatke, jäähdyttäjän suojat, lämpökahvat, moottorin suojaraudat, sumuvalot, tankkilaukku, tankin sivulaukut ja keskituki.

Hinnat (kokonaishinta sisältäen autoveron)

Honda CRF1100 Africa Twin Adventure Sports	23.390 €
Honda CRF1100 Africa Twin Adventure Sports, Showa EERA	26.290 €
Honda CRF1100 Africa Twin Adventure Sports DCT	25.180 €
Honda CRF1100 Africa Twin Adventure Sports DCT, Showa EERA	27.990 €

Tekniset tiedot

MOOTTORI	
Tyyppi	4-tahtinen vesijäähdytetty 2-syl. rivimoottori
Koko	1084 cc
Poraus x isku	92 mm x 81.5 mm
Puristus-suhde	10.1:1
Teho	75 kW at 7.500 rpm
Vääntö	105 Nm at 6.250 rpm
dB	73 dB
Öljytilavuus	4.8/4.3 (5.2/4.7 DCT)
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	
Kaasuläppärunko	PGM-FI
Polttoainetilavuus	24.8 L
CO ² päästöt	112 g/km MT 110 g/km DCT
Polttoaineen kulutus	4.9 L/100 km (20.4 km/L) MT 4.8 L/100 km (20.8 km/L) DCT
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	
Startti	Electric
Akku	12 V - 6 Ah Li-ion battery (20 hr)
Laturi	0.49 kW / 5.000rpm
VAIhteisto	
Kytkimen tyyppi	MT -Märkä monilevtytkin, jossa luisto ja vaihtamisen avustimet DCT - 2 kpl monilevyistä märkäkytkintä
Vaihdelaatikko	6-vaihteinen (6-vaihteinen DCT)
RUNKO	
Tyyppi	Teräksinen kaksoiskehtorunko, alumiininen takarunko
Mitat (P`L`K)	2330 mm x 960 mm x 1260 mm (1620 mm tuulisuoja yläasenossa)
Akseliväli	1575 mm
Caster	27.5°
Trail	113 mm
Istuinkorkeus	850/870 mm (matalalla satulalla 825 mm, korkealla satulalla 895 mm)
Maavara	250 mm
Paino ajovalmiina	238 kg (DCT 248 kg) Jos varustettu Showa EERA -jousituksella +2 kg
ISKUNVAIMENNUS	
Etujousitus	Showa 45 mm teleskooppi. Esijännityksen, vaimennuksen ja paluuvaimennuksen säädöt. 230 mm jousto.
Takajousitus	Alumiininen mono-block takahaarukka. Showa takaiskunvaimennin, jossa esijännityksen, vaimennuksen ja paluuvaimennuksen säädöt. 220mm jousto.

RENKAAT	
Etuvanne	21 M/C x 2.15 pinnavanne, alumiini kehä
Takavanne	18 M/C x 4.00 pinnavanne, alumiini kehä
Etuvanteen koko	21"
Takavanteen koko	18"
Eturengas	90/90-21M/C 54H (tube type) (Bridgestone Battlax Adventurecross Tourer/AX41T Metzler Karoo Street)
Takarengas	150/70R18M/C 70H (tube type) (Bridgestone Battlax Adventurecross Tourer/AX41T Metzler Karoo Street)
JARRUT	
ABS järjestelmä	2 kanavainen, ajonhallintajärjestelmän ohjaama Valinnainen ABS MODE katu tai off-road ajoon
Etujarru	2 kpl 310 mm kelluva piparkakku jarrulevy, 4 mäntäisin puristimin
Takajarru	256 mm piparkakku jarrulevy. ABS poiskytkettävissä.
MITTARISTO JA VARUSTEET	
Mittaristo	LCD-mittaristo. TFT 6.5 tuumainen multimedia kosketusnäyttö
Varkaudenesto	Ajonesto. Lisävarusteena hälytin.
Etuvalot	LED
Takavalot	LED
Sähköjärjestelmä	Ajovaloautomaatiikka, Bluetooth ja Apple Carplay, USB-pistoke, vilkkuautomaatiikka, vakionopeuden säädin, vilkkujen hätäjarrutus –toiminto, ajonhallintajärjestelmä (IMU), luistonestojärjestelmä ja keulimisen esto

Patrick Manner

Myyntipäällikkö
Honda-moottoripyörät
Tel. +358 207 757 302
Mob. +358 400 654 698
patrick.manner@brandt.fi

Oy Brandt Ab
Tuupakantie 7B
01740 Vantaa



facebook.com/hondamp



hondabikesfinland



Hondabikes Finland

