

Delårsrapport januari-september 2026

Cabonline Group Holding AB (publ)

JULI – SEPTEMBER

- Intäkterna uppgick till 1 021 MSEK (973) MSEK juli-september 2025), en ökning med 5%. Organiskt ökade intäkterna med 4%.
- Justerad EBITDA uppgick till 29 MSEK (48 MSEK) och motsvarande marginal till 2,8% (4,9).
- Justerad EBITA uppgick till 11 MSEK (31) och motsvarande marginal till 1,1% (3,2).
- Rörelseresultatet uppgick till -1 MSEK (29), resultatet inkluderar jämförelsestörande poster om -12 MSEK (-2).
- Periodens resultat uppgick till -36 MSEK (9).
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 26 MSEK (-11).

JANUARI – SEPTEMBER

- Intäkterna uppgick till 3 311 MSEK (3 207 MSEK januari-september 2025), en ökning med 3%. Organiskt ökade intäkterna med 3%.
- Justerad EBITDA uppgick till 156 MSEK (156 MSEK) och motsvarande marginal till 4,7% (4,9).
- Justerad EBITA uppgick till 104 MSEK (107 MSEK) och motsvarande marginal till 3,1% (3,3).
- Rörelseresultatet uppgick till 80 MSEK (101), resultatet inkluderar jämförelsestörande poster om -24 MSEK (-1).
- Periodens resultat uppgick till -50 MSEK (-22).
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 115 MSEK (3).

Väsentliga händelser inom perioden

- Cabonline skjuter upp vissa räntebetalningar i juli i enlighet med villkoren för sina hållbarhetsobligationer
- Cabonline utökar sitt utbud av tillgängliga transporttjänster i Helsingfors
- Cabonline vinner ytterligare tilldelning av skolresor i Botkyrka kommun
- Cabonline tilldelas serviceresor i Oslo
- Cabonline tilldelades serviceresor i Göteborgs stad
- Cabonline vinner tilldelning av serviceresor i Region Gävleborg

Väsentliga händelser efter rapportperiodens utgång

- Cabonline skjuter upp vissa räntebetalningar i oktober i enlighet med villkoren för sina hållbarhetsobligationer
- Cabonline får fortsatt förtroende att köra färdtjänst i Stockholm
- Cabonline inledde ett partnerskap med 2030-sekretariatet, för att synliggöra sitt hållbarhetsarbete, stärka sin position inom hållbar mobilitet och bidra till den transportpolitiska dialogen

Koncernen i sammandrag

Belopp i MSEK	2026 jul-sep	2025 jul-sep	%	2026 jan-sep	2025 jan-sep	%	2025 Jan-dec
Intäkter	1 021	973	5%	3 311	3 207	3%	4 391
-varav Transportintäkter	*881*	*828*	*6%*	*2 861*	*2 737*	*5%*	*3 760*
Organisk tillväxt % *	3,9%	-3,6%	-	3,0%	-6,8%	-	-5,5%
Justerad EBITDA *	29	48	-39%	156	156	0%	232
*Justerad EBITDA marginal % **	*2,8%*	*4,9%*	-	*4,7%*	*4,9%*	-	*5,3%*
Justerad EBITA *	11	31	-65%	104	107	-3%	165
*Justerad EBITA marginal % **	*1,1%*	*3,2%*	-	*3,1%*	*3,3%*	-	*3,8%*
Jämförelsestörande poster *	-12	-2	-	-24	-1	-	-7
EBITA *	-1	29	-103%	80	105	-24%	158
*EBITA marginal % **	*-0,1%*	*3,0%*	-	*2,4%*	*3,3%*	-	*3,6%*
Rörelseresultat	-1	29	-103%	80	101	-21%	153
Rörelsemarginal %	-0,1%	2,9%	-	2,4%	3,2%	-	3,5%
Periodens resultat	-36	9	492%	-50	-22	-122%	-30
Kassaflöde från den löpande verksamheten	26	-11	340,3%	115	3	-3890%	25
Nettoskuldsättning/Justerad EBITDA R12, ggr *	7,0	7,5	-7%	7,0	7,5	-7%	7,1

** Alternativa nyckeltal, APM, se härledning och definitioner på sidorna 23-28*





VD har ordet

Tillväxt för koncernen – trendbrott i Norge

Årets tredje kvartal fortsatte den positiva trenden från första halvåret med tillväxt jämfört med samma period föregående år. Det publika segmentet hade en stark utveckling, då flera nya avtal i Sverige och Norge trädde i kraft. Dock bidrog kostnader av engångskaraktär till ett lägre resultat i kvartalet jämfört med föregående år.

I juli implementerades den nya bokningss- och trafikledningsplattformen iCabbi med kringsystem i Finland. Vi implementerade även en ny lösning för skolplanering och rutt-optimering i Stockholm, samt ett nytt program för att attrahera förare. Skolstarten var ovanligt intensiv med en stor ökning av antalet resenärer i Norge och Sverige.

Personalkostnaderna minskade under kvartalet tack vare det pågående effektiviserings-arbetet. Lägre kostnader än motsvarande period ett år tidigare förväntas även under årets sista kvartal och under 2027. Dock ledde höga kostnader av engångskaraktär för under-leverantörer, viten och tidigare tvister till ett sämre resultat än motsvarande period föregående år. Kompenserande åtgärder är vidtagna, men även årets fjärde kvartal kommer att se en viss negativ påverkan.

Resultatet i korthet
Intäkterna uppgick under kvartalet till 1 021 MSEK, jämfört med 973 MSEK samma period föregående år, vilket motsvarar en organisk tillväxt om 4%. Justerat EBITDA-resultat blev 29 MSEK, en tillbakagång jämfört med föregående år om 39%. Den justerade EBITDA-marginalen minskade till 2,8%, jämfört med 4,9% föregående år.

Utveckling per affärsområde
Cabonline vann flera betydelsefulla tilldelningar inom det publika affärsområdet (B2P), bland annat för serviceresor i Oslo, Göteborg och Gävleborg samt ytterligare tilldelning av skolresor i Botkyrka kommun. Dessa tilldelningar är dock fortfarande under överprövning.

Flera avtal tecknades under perioden inom affärsresor (B2B) och flygresor, däribland genom tillträde till taxifilerna på Vantaa airport i Finland, personalresor för det nordiska charterbolaget Sunclass besättningar i Bergen, Stavanger och Trondheim samt flygresor i region Väst och Syd för personalen på Nelly.com.

Efter Stockholm och Göteborg har vi nu lanserat möjligheten att boka rullstols-anpassade fordon direkt i appen i Helsingfors, vilket är ytterligare ett steg i vårt arbete för en mer tillgänglig och inkluderande mobilitet i Norden. Aktiviteter för att rekrytera fler förare bedrevs på flera orter, bland annat i Stockholm, Göteborg och Bergen.

Hållbarhet och ansvarstagande
Målen för de hållbarhetskopplade obligationerna överträffades med god marginal. Hela 82 % av passagerarfordonen drivs nu med el eller biogas, jämfört med målet på 55 % för 2026. Som ett led i vårt långsiktiga hållbarhetsarbete har vi efter kvartalets slut inlett partnerskap med 2030-sekretariatet.

Fokus kommande kvartal
I början av det fjärde kvartalet fick vi det glädjande beskedet att vi tilldelats fortsatt uppdrag att utföra färdtjänst i Stockholm, med avtalsstart den 1 april 2027. Under kvartalet påbörjas även förberedelserna inför det rikstäckande avtalet med Kammarkollegiet som börjar gälla vid årsskiftet.

Parallellt fortsätter arbetet med att finjustera iCabbi och den nya lösningen för skolplanering och ruttoptimering inför lanseringar på ytterligare marknader. När systemen är fullt införda och intrimmade förväntas de bidra till ökad operativ effektivitet och kontroll samt förbättrad kvalitet och kundnöjdhet.

Vi har tagit många viktiga steg i utvecklingen av vår verksamhet. Tillsammans fortsätter vi arbetet med att stärka kvaliteten och skapa förutsättningar för långsiktig hållbarhet. Ett varmt tack till alla medarbetare, förare och åkare för era ovärderliga insatser, och till våra kunder och investerare för ert fortsatta förtroende.

Stockholm, november 2026

Charlotta Söderlund
VD och koncernchef

Koncernens finansiella utveckling

Juli - september

Intäkter och resultat
Intäkterna i det tredje kvartalet ökade med 5% till 1 021 MSEK (973 MSEK juli-september 2025). Den organiska ökningen, före valutakurseffekter, var 4%. Ökningen drevs främst av högre transportintäkter inom det publika segmentet, vilket även bidrog till ökade provisionsintäkter. Antalet anslutna bilar utvecklades positivt, medan korrigeringar av avtalsintäkter från tidigare perioder påverkade intäkterna negativt. Resultatet belastades även av högre viten till följd av leveransutmaningar inom publika avtal i samband med skolstart samt ökade transportkostnader till följd av ett större användande av underleverantörer. Kompenserande åtgärder är vidtagna, men även årets fjärde kvartal kommer att se en viss negativ påverkan.

Rörelseresultatet minskade med 103% och uppgick till -1 MSEK (29), vilket inkluderar jämförelse-störande poster om -12 MSEK. Se not 2 för ytterligare detaljer. Resultatförsämringen förklaras främst av högre viten, rabatter och underleverantörskostnader för att säkerställa leveransen inom publika avtal. Lägre personalkostnader till följd av bolagets långsiktiga effektiviseringsarbete har bidragit positivt till resultatet.

Justerad EBITA minskade med 65% och uppgick till 11 MSEK (31) och justerad EBITA-marginal uppgick till 1% (3%). EBITA uppgick till -1 MSEK (29).

Finansiella poster
Finansnettot uppgick till -36 SEK (-46) och utgjordes främst av räntekostnader för räntebärande skulder och leasing samt uppskjutna räntekostnader avseende två av de tre obligationslånen.

Inkomstskatt
Den effektiva inkomstskatten uppgick till 1 MSEK (26).

Januari - september

Intäkter och resultat
Intäkterna för nio månader ökade med 3% till 3 311 MSEK (3 207 MSEK januari-september 2025). Den organiska ökningen, före valutakurseffekter, var 3%. Ökningen drevs främst av högre transportintäkter inom det publika segmentet, vilket även bidrog till ökade provisionsintäkter. Samtidigt har färre anslutna bilar medfört lägre avtalsintäkter.

Rörelseresultatet minskade med 21% och uppgick till 80 MSEK (101), vilket inkluderar jämförelse-störande poster om -24 MSEK, se not 2 för ytterligare detaljer. Resultatförsämringen förklaras främst av högre viten i samband med skolstart och införandet av ett nytt trafikledningssystem, samt ökade underleverantörskostnader för att säkerställa leveransen inom publika avtal. Lägre personalkostnader till följd av bolagets långsiktiga effektiviseringsarbete har bidragit positivt till resultatet, trots effekten av den årliga lönerevisionen.

Justerad EBITA minskade med 3% och uppgick till 104 MSEK (107) och justerad EBITA-marginal uppgick till 3% (3%). EBITA uppgick till 80 MSEK (105).

Finansiella poster
Finansnettot uppgick till -120 SEK (-141) och utgjordes främst av räntekostnader för räntebärande skulder och leasing samt uppskjutna räntekostnader avseende två av de tre obligationslånen.

Inkomstskatt
Den effektiva inkomstskatten uppgick till -10 MSEK (18).

Finansiell ställning

Cabonlines utgående likvida medel per den 30 september 2026 var 184 MSEK (130), varav 5 MSEK är pantsatt för hyresförpliktelser. Det finns en garanterad löpande kreditfacilitet om 150 MSEK, som i sin

helhet var utnyttjad per balansdagen. Räntan för faciliteten uppgår till STIBOR 3m +4,50%. Under årets nio första månader har bolagets skuld för uppskov av skatter och avgifter minskat med 38 MSEK. Per balansdagen uppgick den totala skulden för skatt- och avgiftsuppskov till 33 MSEK, och inkluderas i posten kortfristiga räntebärande skulder.

Nettoskulden uppgick till 1 629 MSEK (1 551) vid periodens utgång och nettoskuld/justerad EBITDA R12 till 7,0 ggr (7,5). Ökningen av nettoskulden beror främst på ackumulerade uppskjutna (ej utbetalade) räntor för två av de tre utestående obligationerna. Cabonline har tre utställda obligationer med löptid fram till mars 2028 – april 2029 om totalt 1 425 MSEK. Obligationerna är noterade på Nasdaq Stockholm, samt löper med fasta räntesatser om 7,5%-12,0%. Bolaget har, i enlighet med villkoren, skjutit upp vissa betalningar av sina obligationer, till ett värde av 82 MSEK under 2026 (43). Totalt uppskjutna räntebetalningar, inklusive ränta-på-ränta, uppgår till 163 MSEK vid periodens slut. Beloppet har redovisats som räntekostnader i resultaträkningen och balanserats under upplupna kostnader i balansräkningen. Detaljerad information finns på Cabonlines hemsida under Investerare/Obligation/ Upplupen ränta.

Kassaflöde

Juli – september
Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 27 MSEK (-11). Periodens förbättrade kassaflöde jämfört med motsvarande kvartal i fjol beror i huvudsak på lägre betalda räntor, lägre andel betald skatt och en positiv förändring i rörelsekapital.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -10 MSEK (-16) och kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -7 MSEK (-9). Periodens kassaflöde uppgick till 10 MSEK (-36).

Januari – september
Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 115 MSEK (3). Periodens förbättrade kassaflöde jämfört med motsvarande kvartal i fjol beror i huvudsak på lägre betalda räntor, lägre andel betald skatt, och positiv förändring av rörelsekapital.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -42 MSEK (-50) och kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -22 MSEK (-28). Periodens kassaflöde uppgick till 51 MSEK (-75).



Utveckling per segment

Verksamheten redovisas och följs upp i segmenten Sverige, Norge, Finland och Övrigt.

juli–september	Sverige		Norge		Finland		Övrigt		Total	
Belopp i MSEK	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Intäkter (externa)	**838**	**798**	**123**	**111**	**60**	**61**	**0**	**2**	**1 021**	**973**
Organisk tillväxt %	*4,8%*	*-1,9%*	*1,9%*	*-6,2%*	*-0,8%*	*-19,7%*	*-83,7%*	*251,7%*	*3,9%*	*-3,6%*
Justerad EBITDA före intern mgmnt fee	**27**	**52**	**13**	**-2**	**1**	**-1**	**-11**	**-2**	**29**	**48**
Avskrivningar på anläggningstillgångar	-3	-3	-1	-1	-1	-1	-14	-11	-18	-16
Justerad EBITA före intern mgmnt fee	**24**	**49**	**12**	**-3**	**0**	**-2**	**-25**	**-13**	**11**	**31**
Intern management fee	0	-1	0	0	0	0	1	2	0	0
Justerad EBITA	**24**	**48**	**12**	**-3**	**0**	**-2**	**-24**	**-12**	**11**	**31**
Justerad EBITA marginal %	*2,8%*	*6,0%*	*9,7%*	*-2,6%*	*-0,6%*	*-3,5%*	-	-	*1,1%*	*3,2%*
Jämförelsestörande poster	-1	-2	-3	0	0	0	-8	0	-12	-2
EBITDA	**25**	**49**	**10**	**-2**	**1**	**-1**	**-18**	**0**	**17**	**46**
EBITA	**23**	**46**	**9**	**-3**	**0**	**-2**	**-32**	**-12**	**-1**	**29**
Rörelseresultat	23	45	9	-3	0	-2	-32	-12	-1	29
Rörelsemarginal %	2,7%	*5,7%*	7,2%	*-2,6%*	-0,6%	*-3,5%*	-	-	-0,1%	*2,9%*

januari–september	Sverige		Norge		Finland		Övrigt		Total	
Belopp i MSEK	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Intäkter (externa)	**2 769**	**2 615**	**350**	**375**	**185**	**206**	**7**	**11**	**3 311**	**3 207**
Organisk tillväxt %	*5,8%*	*-6,2%*	*-9,8%*	*-1,9%*	*-8,7%*	*-20,3%*	*-27,2%*	*-13,1%*	*3,0%*	*-6,8%*
Justerad EBITDA före intern mgmnt fee	**150**	**164**	**20**	**5**	**3**	**0**	**-17**	**-13**	**156**	**156**
Avskrivningar på anläggningstillgångar	-7	-9	-2	-3	-3	-3	-39	-35	-52	-49
Justerad EBITA före intern mgmnt fee	**142**	**155**	**18**	**3**	**0**	**-3**	**-56**	**-48**	**104**	**107**
Intern management fee	-2	-4	0	0	0	0	2	4	0	0
Justerad EBITA	**141**	**152**	**18**	**2**	**0**	**-3**	**-54**	**-44**	**104**	**107**
Justerad EBITA marginal %	*5,1%*	*5,8%*	*5,0%*	*0,6%*	*-0,1%*	*-1,7%*	*-799,7%*	*-385,9%*	*3,1%*	*3,3%*
Jämförelsestörande poster	-8	-2	-9	0	0	0	-8	1	-24	-1
EBITDA	**141**	**158**	**11**	**4**	**3**	**0**	**-23**	**-8**	**132**	**155**
EBITA	**133**	**149**	**9**	**2**	**0**	**-3**	**-62**	**-42**	**80**	**105**
Rörelseresultat	133	145	9	2	0	-3	-62	-42	80	101
Rörelsemarginal %	4,8%	*5,5%*	2,4%	*0,5%*	-0,1%	*-1,7%*	-66,9%	*-44,9%*	2,4%	*3,2%*

Sverige

Segment Sverige matchar beställare av taxiresor med taxitransportörer i ett effektivt franchise-nätverk. Cabonline tar emot bokningar och trafikleder resor åt såväl offentliga uppdragsgivare som företag och privatkunder, under varumärkena TaxiKurir och Sverigetaxi samt ett antal lokala varumärken. Utöver detta utförs även stödtjänster åt taxitransportörer, såsom leasing av taxifordon och förmedling av taxiförsäkring.

Juli – september

Externa intäkter ökade med 5% till 838 MSEK (798). Ökningen förklaras främst av högre transportintäkter inom det publika segmentet. Lägre provisionsintäkter till följd av ett ökat användande av underleverantörer samt korrigeringar av avtalsintäkter från tidigare perioder har dämpat resultatutvecklingen. Högre viten till följd av leveransutmaningar inom publika avtal efter skolstart samt ett ökat användande av underleverantörer har belastat resultatet. Den organiska tillväxten uppgick till 5 %.

Justerad EBITA minskade med 50% och uppgick till 24 MSEK (48). Justerat för koncerninterna transaktioner minskade justerat EBITA med 23 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Resultatförsämringen förklaras främst av högre viten och ökade underleverantörskostnader. Lägre personalkostnader till följd av genomförda effektiviseringsinitiativ har motverkat en del av den negativa resultateffekten.

Januari – september

Externa intäkter ökade med 6% till 2 769 MSEK (2 615). Ökningen förklaras främst av högre transportintäkter inom det publika segmentet. Högre transportintäkter har även bidragit till ökade provisionsintäkter. Samtidigt har ändrade avgiftsmodeller och ett ökat användande av underleverantörer påverkat avtals- och provisionsintäkterna negativt. Ökade viten till följd av leverans-utmaningar och nytt trafikledningssystem har också belastat resultatet. Den organiska tillväxten uppgick till 6 %.

Justerad EBITA minskade med 7% och uppgick till 142 MSEK (152). Justerat för koncerninterna transaktioner ökade justerad EBITA med 3 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Resultatförsämringen förklaras främst av högre viten till följd av leveransutmaningar inom publika avtal samt ökade underleverantörskostnader. Lägre personalkostnader till följd av genomförda effektiviseringsinitiativ och högre volymer inom det publika segmentet har motverkat den negativa resultatutvecklingen.

Norge

Segment Norge matchar beställare av taxiresor med taxitransportörer i ett effektivt franchisenätverk i Oslo samt i Bergen, Bodø, Buskerud, Sandnes, Stavanger, Trondheim och Ålesund. Cabonline tar emot bokningar och trafikleder resor åt såväl offentliga uppdragsgivare som företag och privatkunder. Verksamheten bedrivs framför allt under varumärket Norgestaxi.

Juli – september

Externa intäkter ökade med 10% till 123 MSEK (111). Intäktsökningen är till övervägande del förklarad av ökade transportintäkter inom det publika segmentet där antalet utförda transporter ökat jämfört mot samma period föregående år. Totala antalet resor är ned, drivet av B2C men ökad intjäning från B2P väger upp tappet i övriga segment. Ökade provisionsintäkter som följ av intäktsökningen och minskade viten har haft en positiv påverkan på resultatet samt ökade avtalsintäkter, drivet av nya avgiftsmodeller. Den organiska tillväxten, före valutaeffekter, uppgick till 2%.

Justerad EBITA uppgick till 12 MSEK (-3). Justerat för koncerninterna transaktioner ökade justerat EBITA med 9 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Resultatförbättringen förklaras huvudsakligen av ökade transportintäkter inom det publika segmentet samt lägre kostnader till följd av genomförda effektiviseringsåtgärder, vilka har bidragit till minskade personalkostnader och övriga rörelsekostnader.

Januari – september
Externa intäkter minskade med 6% till 350 MSEK (375). Intäktsminskningen förklaras främst av lägre transportintäkter till följd av ett minskat antal genomförda transporter, framför allt inom B2C-segmentet. Därutöver har avtalsintäkterna minskat, vilket främst är en effekt av att antalet anslutna bilar har blivit färre samt lägre provisionsintäkterna som följd av intäktsminskningen. Den organiska tillväxten, före valutaeffekter, uppgick till -10%.

Justerad EBITA uppgick till 18 MSEK (2). Justerat för koncerninterna transaktioner ökade justerat EBITA med 10 MSEK. Resultatförbättringen jämfört med föregående år förklaras huvudsakligen av lägre kostnader till följd av genomförda besparingar och reducerade personalkostnader. Samtidigt har lägre externa intäkter påverkat resultatet negativt jämfört med motsvarande period föregående år.

Finland

Segment Finland matchar beställare av taxiresor med taxitransportörer i ett effektivt franchisenätverk i huvudsak i Helsingforsområdet, Tammerfors, Uleåborg och Åbo. Cabonline tar emot bokningar och trafikleder resor främst åt företag och privatkunder, men även åt offentliga uppdragsgivare. Verksamheten bedrivs under varumärkena Kovanen och FixuTaxi.

Juli – september
Externa intäkter minskade med 1% till 60 MSEK (61). Nedgången förklaras främst av lägre transport-intäkter till följd av färre utförda transporter inom B2C och B2B-segmenten. Därtill har lägre avtals-intäkter, kopplade till färre anslutna bilar, påverkat intäkterna negativt. Antalet utförda resor har däremot ökat inom B2P segmentet i jämförelse med föregående period, men kan inte motverka den totala nedgången i transporter jämfört mot samma period föregående år. Den organiska tillväxten uppgick till -1%.

Justerad EBITA uppgick till 0 MSEK (-2). Justerat för koncerninterna transaktioner ökade justerat EBITA med 1 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Resultatet förklaras av lägre kostnader som följd av de kostnadsbesparingar som genomförts trots lägre externa intäkter.

Januari – september
Externa intäkter minskade med 10% till 185 MSEK (206). Intäktsnedgången drivs huvudsakligen av lägre transportintäkter till följd av färre utförda transporter, främst inom B2B- och B2P-segmenten samt lägre provisionsintäkter som följd av intäktsnedgången. Lägre avtalsintäkter till följd av färre anslutna bilar har också bidragit till minskningen. Den organiska tillväxten uppgick till -9 %.

Justerad EBITA uppgick till 0 MSEK (-3). Justerat för koncerninterna transaktioner ökade justerat EBITA med 1 MSEK. Resultatet förklaras av lägre kostnader som följd av de kostnadsbesparingar som genomförts trots lägre externa intäkter.



Övrigt

Inom segment Övrigt samlas koncerngemensamma lednings- och stödfunktioner exempelvis inom IT och ekonomi. Segmentet omfattar även utveckling av de tekniska plattformar som används inom koncernen.

Juli – september
Externa intäkter var 0 MSEK (2). Justerad EBITA uppgick till -25 MSEK (-12). Justerat för koncerninterna transaktioner försämrades justerad EBITA med 8 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Resultatförsämringen förklaras främst av lägre taxameterförsäljning, minskade kapitaliserade utvecklingskostnader och högre taxameterkostnader. Lägre marknadsföringskostnader har delvis motverkat den negativa resultatutvecklingen.

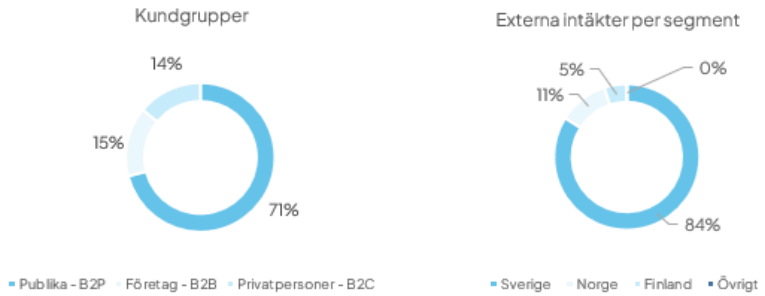
Januari – september
Externa intäkter uppgick till 7 MSEK (11). Justerad EBITA uppgick till -56 MSEK (-44). Justerat för koncerninterna transaktioner försämrades justerad EBITA med 17 MSEK. Resultatet belastades främst av lägre kapitaliserade utvecklingskostnader, högre taxameterkostnader och negativa valutaeffekter. Även lägre taxameterförsäljning samt högre avskrivnings- och personalkostnader påverkade resultatet negativt. Lägre marknadsförings- och programvarukostnader bidrog samtidigt till att motverka den negativa resultatutvecklingen.

Detta är Cabonline

Cabonline är den ledande mobilitetsleverantören i Norden och underlättar människors vardag genom att erbjuda tillförlitliga och tillgängliga tjänster inom skolskjuts, färdtjänst, affärs- och privatresor. Per den 30 september bestod koncernen av drygt 2 000 anslutna åkerier och över 3 800 bilar. Inom Cabonline finns en rad välkända varumärken som TaxiKurir, Sverigetaxi, Norgestaxi, Flygtaxi, FixuTaxi, Kovanen, Taxi Skåne och Umeå Taxi. Tillsammans med partners är Cabonline bokningsbara på 175 orter i Sverige, Norge och Finland.

Cabonline bedriver verksamheten huvudsakligen genom en franchisemodell där fristående åkerier ansvarar för bilarna, transporter och föraranställningar. Cabonline sköter kundrelationer, varumärken, prissättning och de tekniska plattformarna, och äger de offentligt upphandlade kontrakten samt avtalen med företagskunder. Åkerierna betalar fasta och rörliga avgifter för att få tillgång till koncernens resurser. En stor del av taximarknaden i Sverige, Norge och Finland består av offentligt upphandlad verksamhet som färdtjänst och skolskjuts, så kallad särskild kollektivtrafik eller samhällsbetalda serviceresor. Kvalitet och hållbarhet har blivit allt viktigare utvärderingskriterier vid upphandlingar i alla tre länder.

Cabonlines intäkter per kundgrupp och segment för nio månader 2026:



Branschledande inom hållbar utveckling
Cabonline arbetar systematiskt med hållbarhet och har kartlagt verksamheten utifrån FN:s globala hållbarhetsmål. Cabonline fokuserar på tre huvudsakliga områden: miljömässig och social hållbarhet samt hållbar verksamhetsstyrning. Inom varje område finns tydliga mål, åtaganden och prioriterade aktiviteter. Den största miljöpåverkan inom verksamheten utgörs av utsläpp från transportörernas fordon. Cabonline arbetar för en övergång till en 100% fossilbränsleoberoende fordonsflotta till 2030 och för att minska utsläppen i enlighet med Parisavtalets 1,5-gradersmål. Som första taxibolag i norra

Europa har Cabonline fått sina hållbarhetsmål validerade av organisationen Science Based Target Initiative, SBTi, vilket säkerställer att målen är vetenskapligt förankrade och följs upp årligen. För 2025 publicerade bolaget sin första hållbarhetsrapport i enlighet med CSRD och ESRS. Rapporten har granskats av bolagets revisor.

Cabonline vill bidra till ett välmående samhälle och erbjuda säker och tillgänglig mobilitet för alla. Som en stor arbetsgivare för människor med olika bakgrunder är inkludering och mångfald centrala värden i verksamheten. Cabonline arbetar för en långsiktigt hållbar verksamhet med hög kundnöjdhet, nöjda åkare och förare och ställer höga krav på etiskt och professionellt agerande i hela värdekedjan. Bland Cabonlines hållbarhetsmål ingår:

- En fossilbränsleoberoende fordonsflotta senast 2030
- Minskade utsläpp i linje med Parisavtalets 1,5-gradersmål
- Alkolås i alla fordon

Övrig information

Personal
Antal anställda i koncernen vid periodens utgång uppgick till 500 personer (600). Genomsnittligt antal heltidsanställda under nio månader 2026 uppgick till 427 (502).

Moderbolaget
Cabonline Group Holding AB (publ) är moderbolag i Cabonline Group Holding-koncernen. Verksamheten omfattar koncernledning samt finansiering av koncernens verksamhet. Intäkterna under det tredje kvartalet uppgick till 0 MSEK (0) och kvartalets resultat uppgick till -7 MSEK (-6). För nio månader uppgick intäkterna till 0 MSEK (0) och periodens resultat till -17 MSEK (-19).

Säsongsvariationer
Normalt är efterfrågan lägre under sommarmånaderna dvs under det tredje kvartalet.

Rättstvister
I den dagliga verksamheten är Cabonline och dess dotterbolag då och då involverade i tvister med offentliga myndigheter och andra parter, såsom tvister om tolkning av kontrakt, anbudsutdelningar, eller skadestånd eller betalningsanspråk, inklusive från kunder. Bolaget har vid denna rapports avlämnande inga väsentliga pågående rättstvister.

Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

Cabonline Group Holding AB (publ) har pantförskrivit sina aktier i Ixat Group Holding AB samt koncern-interna fordringar som säkerhet för förpliktelser under obligationslånen för moderbolaget. Koncernen har som säkerhet för obligationerna och löpande kreditfacilitet pantsatt sina aktier i samtliga materiella dotterbolag, det vill säga bolag som har betydande verksamhet eller äger ett dylikt bolag. Utöver ovanstående pantförskrivning har följande tillgångar ställts som säkerhet i enlighet med obligationsvillkoren:

i. Företagshypotek genom företagsinteckningar i koncernbolag.
ii. Pantsättning av registrerade varumärken.

För ytterligare beskrivningar av de ställda säkerheterna se obligationsprospekt på bolagets hemsida.

Koncernens resultaträkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2026 jul-sep	2025 jul-sep	2026 jan-sep	2025 jan-sep	2025 jan-dec
Intäkter	**1 021**	**973**	**3 311**	**3 207**	**4 391**
Aktiverat arbete för egen räkning	11	13	37	47	60
Köpta transportkostnader	-868	-796	-2 751	-2 618	-3 581
Övriga externa kostnader	-80	-70	-235	-235	-321
Personalkostnader	-66	-73	-225	-244	-322
Övriga rörelsekostnader	-1	-1	-5	-2	-2
Av- och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-18	-17	-52	-54	-72
Summa rörelsekostnader	-1 033	-957	-3 268	-3 153	-4 298
Rörelseresultat	**-1**	**29**	**80**	**101**	**153**
Finansiella intäkter	8	8	26	24	31
Finansiella kostnader	-44	-53	-146	-165	-222
Resultat från finansiella poster	**-36**	**-46**	**-120**	**-141**	**-191**
Resultat före skatt	**-37**	**-17**	**-40**	**-40**	**-38**
Inkomstskatt	1	26	-10	18	8
Periodens resultat	**-36**	**9**	**-50**	**-22**	**-30**
Periodens resultat hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare	-36	9	-51	-23	-30
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	1	1	0
Summa periodens resultat	**-36**	**9**	**-50**	**-22**	**-30**

Koncernens rapport över totalresultatet i sammandrag

Belopp i MSEK	2026 jul-sep	2025 jul-sep	2026 jan-sep	2025 jan-sep	2025 jan-dec
Periodens resultat	-36	9	-50	-22	-30
Poster som kan omföras till periodens resultat					
Periodens omräkningsdifferens	9	-4	21	-5	-11
Periodens totalresultat	**-27**	**5**	**-29**	**-27**	**-41**
Periodens totalresultat hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare	-27	5	-30	-28	-41
Innehav utan bestämmande inflyttande	0	0	1	1	0
Summa totalresultat för perioden	**-26**	**5**	**-29**	**-27**	**-41**

Koncernens balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2026-09-30	2025-09-30	2025-12-31
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	1 445	1 410	1 418
Materiella anläggningstillgångar	43	63	59
Andelar i intresseföretag	0	0	0
Uppskjutna skattefordringar	32	33	30
Långfristiga räntebärande fordringar	7	11	12
Övriga finansiella tillgångar	5	3	4
Summa anläggningstillgångar	**1 532**	**1 521**	**1 523**
Omsättningstillgångar			
Varulager	4	9	7
Kundfordringar	226	224	222
Övriga fordringar	18	3	9
Kortfristiga räntebärande fordringar	11	14	14
Aktuella skattefordringar	7	9	9
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	165	106	114
Kortfristiga placeringar	0	0	0
Likvida medel	184	130	122
Summa omsättningstillgångar	**615**	**495**	**497**
SUMMA TILLGÅNGAR	**2 147**	**2 016**	**2 020**

Belopp i MSEK	2026-09-30	2025-09-30	2025-12-31
Eget kapital			
Aktiekapital	79	79	79
Övrigt tillskjutet kapital	975	975	975
Reserver	8	-6	-12
Balanserat resultat inkl periodens resultat	-1 432	-1 370	-1 381
Summa eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	**-370**	**-323**	**-340**
Innehav utan bestämmande inflytande	5	5	4
Summa eget kapital	**-365**	**-318**	**-336**
Avsättningar och Långfristiga skulder			
Långfristiga räntebärande skulder	1 611	1 602	1 610
Uppskjutna skatteskulder	29	27	29
Övriga långfristiga skulder	2	2	2
Summa avsättningar och långfristiga skulder	**1 642**	**1 631**	**1 641**
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	57	104	103
Leverantörsskulder	83	62	72
Aktuella skatteskulder	21	24	28
Övriga skulder	38	46	40
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	671	467	471
Summa kortfristiga skulder	**870**	**703**	**714**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	**2 147**	**2 016**	**2 020**

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

Belopp i MSEK	Aktie-kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver*	Balanserat resultat, inkl periodens resultat	Summa	Innehav utan bestämmande inflytande	Summa eget kapital
Ingående balans per 1 januari 2025	**79**	**839**	**-1**	**-1 351**	**-435**	**5**	**-430**
Totalresultat							
Periodens resultat				-23	-23	1	-23
Övrigt totalresultat			-5		-5		-5
Summa totalresultat			**-5**	**-23**	**-29**	**1**	**-28**
Transaktioner med aktieägare:							
Refinansiering 2025		136			136		136
Förändring av minoritetens ägarandel						-2	-2
Utgående balans per 30 september 2025	**79**	**975**	**-6**	**-1 370**	**-323**	**5**	**-318**
Ingående balans per 1 januari 2026	**79**	**975**	**-12**	**-1 381**	**-340**	**4**	**-336**
Totalresultat							
Periodens resultat				-51	-51	1	-50
Övrigt totalresultat			21		21		21
Summa totalresultat			**21**	**-51**	**-30**	**1**	**-29**
Transaktioner med aktieägare:							
Förändring av minoritetens ägarandel							
Utgående balans per 30 september 2026	**79**	**975**	**8**	**-1 432**	**-370**	**5**	**-365**



Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

Belopp i MSEK	2026 jul-sep	2025 jul-sep	2026 jan-sep	2025 jan-sep	2025 jan-dec
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat	-1	29	80	101	153
Återläggning av av- och nedskrivningar	18	17	52	54	72
Betald ränta	-9	-20	-35	-78	-95
Erhållen ränta	6	8	16	20	27
Betald inkomstskatt	-1	-7	-15	-30	-27
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	**13**	**27**	**98**	**67**	**130**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital					
Ökning (-) / Minskning (+) av varulager	0	1	3	0	2
Ökning (-) / Minskning (+) av rörelsefordringar	-11	-34	-60	-11	-23
Ökning (+) / Minskning (-) av rörelseskulder	25	-5	74	-53	-84
Förändring i rörelsekapital	**14**	**-38**	**17**	**-64**	**-105**
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**27**	**-11**	**115**	**3**	**25**
Investeringsverksamheten					
Inbetalningar från leasetagare avseende fordon	3	4	10	12	16
Investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar	-13	-20	-52	-64	-88
Avyttring av anläggningstillgångar	0	-0	0	2	2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	**-10**	**-16**	**-42**	**-50**	**-70**
Finansieringsverksamheten					
Amortering av leasingskuld - fordon	-3	-4	-10	-13	-17
Amortering av leasingskuld - lokaler	-4	-5	-12	-15	-20
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	**-7**	**-9**	**-22**	**-28**	**-37**
Periodens kassaflöde	**10**	**-37**	**51**	**-75**	**-82**
Likvida medel vid periodens början	169	166	122	207	207
Kursdifferens i likvida medel	6	0	11	-2	-3
Likvida medel vid periodens slut	**184**	**130**	**184**	**130**	**122**

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2026 jul–sep	2025 jul–sep	2026 jan–sep	2025 jan–sep	2025 jan–dec
Rörelsens intäkter	0	0	0	0	0
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	-6	-0	-7	-1	-1
Personalkostnader	0	0	0	0	0
Rörelseresultat	**-6**	**-0**	**-7**	**-1**	**-1**
Resultat från finansiella poster					
Ränteintäkter och liknande resultatposter	36	37	109	112	148
Räntekostnader och liknande resultatposter	-37	-43	-119	-130	-173
Resultat efter finansiella poster	**-7**	**-6**	**-17**	**-19**	**-26**
Bokslutsdispositioner					
Koncernbidrag	0	0	0	0	61
Avsättning till periodiseringsfond	0	0	0	0	-11
Resultat före skatt	**-7**	**-6**	**-17**	**-19**	**24**
Skatt på periodens resultat	0	0	0	0	-6
Periodens resultat*	**-7**	**-6**	**-17**	**-19**	**18**

* I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summan total-resultat överensstämmer med periodens resultat.



Moderbolagets balansräkning i sammandrag

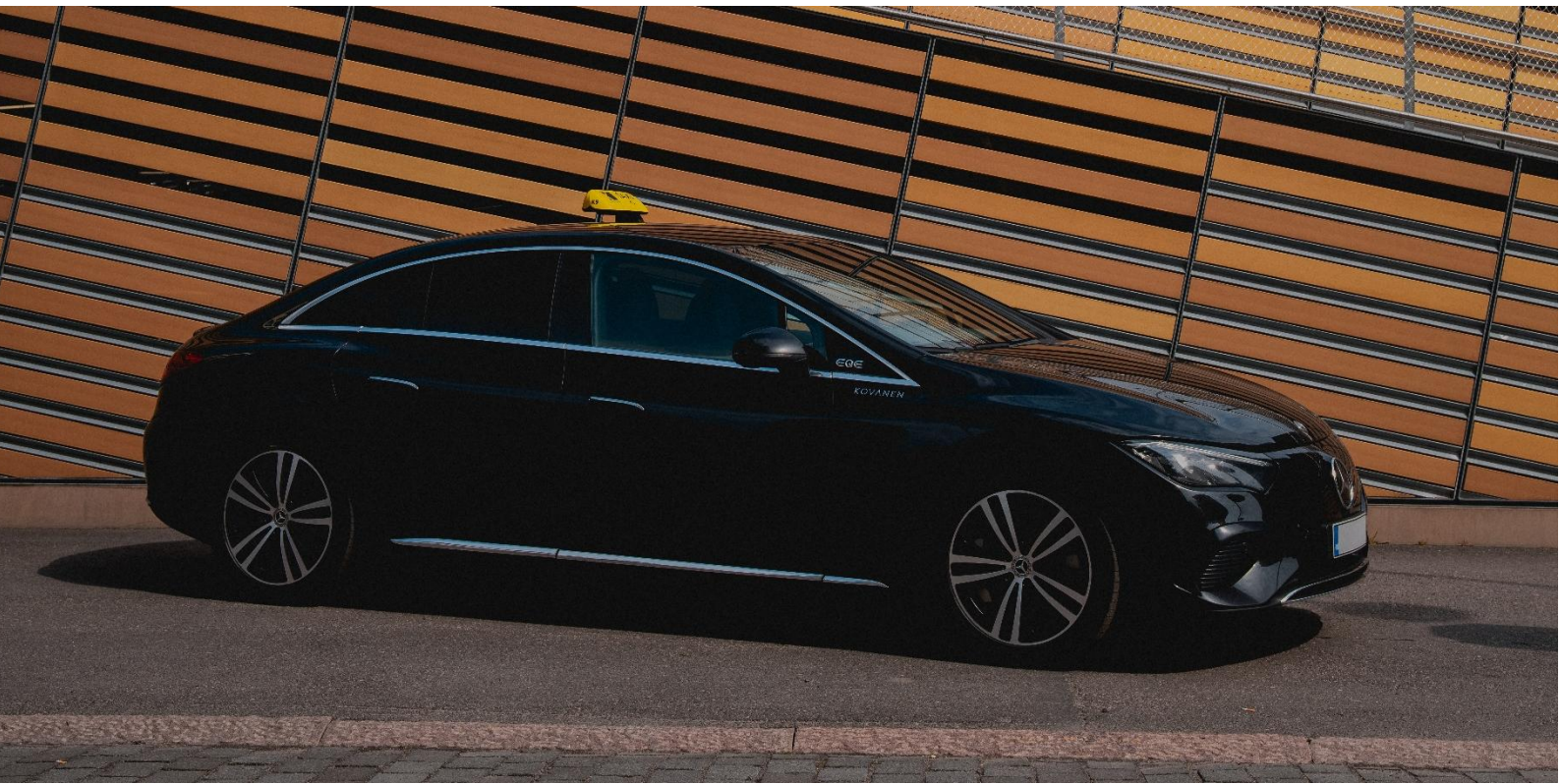
Belopp i MSEK	2026-09-30	2025-09-30	2025-12-31
Anläggningstillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	701	701	701
Fordringar hos koncernföretag	1 245	1 245	1 245
Summa anläggningstillgångar	**1 946**	**1 946**	**1 946**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos koncernföretag	499	341	407
Övriga kortfristiga fordringar	0	0	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	0	0	0
Summa omsättningstillgångar	**499**	**341**	**407**
SUMMA TILLGÅNGAR	**2 445**	**2 287**	**2 353**

Belopp i MSEK	2026-09-30	2025-09-30	2025-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	79	79	79
Summa bundet eget kapital	**79**	**79**	**79**
Fritt eget kapital			
Överkursfond	316	83	316
Balanserat resultat	352	568	334
Periodens resultat	-17	-19	18
Summa fritt eget kapital	**651**	**632**	**668**
Summa eget kapital	**730**	**711**	**747**
Obeskattade reserver			
Periodiseringsfonder	13	3	13
Summa obeskattade reserver	**13**	**3**	**13**
Långfristiga skulder			
Obligationslån	1 425	1 406	1 414
Skulder till koncernföretag	21	21	21
Ovriga långfristiga skulder	-	-0	0
Summa långfristiga skulder	**1 446**	**1 427**	**1 435**
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	0	0	0
Skulder till koncernföretag	49	72	48
Övriga kortfristiga skulder	8	2	9
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	199	72	101
Summa kortfrista skulder	**256**	**146**	**158**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	**2 445**	**2 287**	**2 353**

Koncernens nyckeltal

Belopp i MSEK	2026 jul-sep	2025 jul-sep	%	2026 jan-sep	2025 jan-sep	%	2025 jan-dec
Intäkter	1 021	973	5%	3 311	3 207	3%	4 391
-varav Transportintäkter	*881*	*828*	*6%*	*2 861*	*2 737*	*5%*	*3 760*
-varav Avtalsintäkter	*120*	*123*	*-2%*	*375*	*391*	*-4%*	*521*
-varav Ovriga intäkter	*20*	*22*	*-8%*	*74*	*79*	*-7%*	*110*
Organisk tillväxt % *	3,9%	-3,6%	-	3,0%	-6,8%	-	-5,5%
Justerad EBITDA *	29	48	-39%	156	156	0%	232
*Justerad EBITDA marginal % **	*2,8%*	*4,9%*	-	*4,7%*	*4,9%*	-	*5,3%*
EBITDA *	17	45	-62%	132	154	-15%	225
EBITDA marginal % *	1,7%	4,7%	-	4,0%	4,8%	-	5,1%
Justerad EBITA *	11	31	-65%	104	107	-3%	165
*Justerad EBITA marginal % **	*1,1%*	*3,2%*	-	*3,1%*	*3,3%*	-	*3,8%*
Jämförelsestörande poster*	-12	-2	-	-24	-1	-	-7
EBITA *	-1	29	-103%	80	105	-24%	158
*EBITA marginal % **	*-0,1%*	*3,0%*	-	*2,4%*	*3,3%*	-	*3,6%*
Rörelseresultat	-1	29	-103%	80	101	-21%	153
Rörelsemarginal %	-0,1%	2,9%	-	2,4%	3,2%	-	3,5%
Resultat före skatt	-37	-17	-116%	-40	-40	0%	-38
Periodens resultat	-36	9	-492%	-50	-22	-122%	-30
Kassaflöde från den löpande verksamheten	27	-11	342,1%	115	3	-3890%	25
Periodens kassaflöde	10	-36	126,1%	51	-75	168%	-82
Periodens resultat exkl avskrivningar på övervärden*	-36	10	464,4%	-50	-18	-171%	-25
Nettoskuld *	1 629	1 551	5%	1 629	1 551	5%	1 638
Nettoskuldsättning/Justerad EBITDA R12, ggr *	7,0	7,5	-7%	7,0	7,5	-7%	7,1
Rörelsekapital	-210	-118	-77%	-210	-118	-77%	-128
Investeringar, CAPEX	-13	-20	-37%	-52	-64	-19%	-88
Kassaflödesgenerering exkl jämförelsestörande poster, R12 *	139	100	38%	139	100	38%	123
Kassaflödesgenerering, R12 % *	64,8%	54,3%	-	64,8%	54,3%	-	58,4%

** Alternativt nyckeltal, APM, se härledning och definitioner på sidorna 23-28.*



Segmentöversikt

Belopp i MSEK	2026 jul-sep	2025 jul-sep	%	2026 jan-sep	2025 jan-sep	%	2025 jan-dec
Intäkter (externa)							
Sverige	838	798	5%	2 769	2 615	6%	3 600
Norge	123	112	10%	350	375	-6%	499
Finland	60	61	-1%	185	206	-10%	276
Övrigt	0	2	-84%	7	11	-40%	16
Summa	**1 021**	**973**	**5%**	**3 311**	**3 207**	**3%**	**4 391**
Justerad EBITA f intern mgmnt fee							
Sverige	24	49	-51%	142	155	-8%	223
Norge	12	-3	522%	18	3	-594%	26
Finland	0	-2	83%	0	-3	101%	15
Övrigt	-25	-14	77%	-56	-48	17%	-99
Summa	**11**	**30**	**-64%**	**104**	**107**	**-3%**	**165**
EBITA							
Sverige	23	46	-51%	133	149	-11%	213
Norge	9	-3	401%	9	2	-395%	25
Finland	0	-2	83%	0	-3	97%	15
Övrigt	-32	-12	178%	-62	-42	46%	-95
Summa	**-1**	**30**	**-103%**	**80**	**105**	**-24%**	**158**
Rörelseresultat							
Sverige	23	45	-50%	133	145	-8%	208
Norge	9	-3	373%	9	1	-497%	25
Finland	0	-2	83%	0	-3	97%	15
Övrigt	-32	-11	181%	-62	-42	46%	-95
Summa	**-1**	**29**	**-102%**	**80**	**101**	**-21%**	**153**



Noter

Företagsinformation
Cabonline Group Holding AB (publ), organisationsnummer 559002-7156, har säte i Solna, Sverige.

Ägarförhållande
Cabonline Group Holding AB (publ) ägs huvudsakligen av ett internationellt investerarkonsortium, där förvaltarregistret hanteras av Euroclear. Aktieinnehav som representerar minst en tiondel av röstetalet innehavs av Invesco med 30,66% aktier och 30,53% röster och Nordstjernan Kredit Kommanditbolag med 15,80% aktier och 15,73% röster.

Not 1.
Redovisningsprinciper

Koncernredovisningen för Cabonline-koncernen har upprättats i enlighet Årsredovisningslagen, RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner och International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Commitee (IFRS IC) sådana de antagits av EU.

Delårsrapporten för koncernen är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga delar i årsredovisningslagen. Samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder har tillämpats som i senaste årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 för juridisk person. Samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder har tillämpats som i senaste årsredovisningen.

Upplysningar enligt IAS 34 Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i bokslutskommunikén.

Närmare information om koncernens redovisnings- och värderingsprinciper framgår av årsredovisningen för 2025 (not 1a) vilken finns tillgänglig på www.cabonlinegroup.com eller på huvudkontoret.

I den här delårsrapporten hänvisas till nyckeltal som används vid utvärdering och uppföljning av koncernen. Dessa s.k. APM är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se vidare under avsnittet Definitioner i slutet av denna rapport.

Cabonline förbereder införandet av IFRS 18 från den 1 januari 2027, som förväntas ha liten påverkan på redovisade rörelseresultat för 2025 och 2026 om tillämpat i denna rapport.

Not 2.
Jämförelsestörande poster

Belopp i MSEK	2026 jul-sep	2025 jul-sep	2026 jan-sep	2025 jan-sep	2025 jan-dec
Justerad EBITDA	**29**	**48**	**156**	**156**	**232**
Justerad EBITA	**11**	**31**	**104**	**107**	**165**
Omstrukturering	-12	-2	-24	-1	-7
Summa jämförelsestörande poster	**-12**	**-2**	**-24**	**-1**	**-7**
EBITDA	**17**	**46**	**132**	**155**	**225**
EBITA	**-1**	**29**	**80**	**105**	**158**

Not 3.
Transaktioner med närstående

Inga materiella transaktioner med närstående har skett under perioden.

Transaktioner med närstående kan bestå av fordringar eller skulder på anställda, transaktioner eller avtal med huvudägare, transaktioner med ledningsperson eller dennes familjemedlemmar eller intäkter från taxiresor med egna bilar.

Not 4.
Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Operativa risker
Den senaste utvecklingen i Mellanöstern bidrar till volatilitet i energipriserna, vilket påverkar både Cabonline och bolagets åkare. Om konflikten blir långvarig kan den påverka lönsamheten och tillgången till åkare och finansiering negativt.

Koncernen verkar på transportmarknaden och är i hög grad exponerade för svängningar i konjunkturen som påverkar kundernas inköpsbeteende. Det finns också en risk att taxinäringen påverkas negativt av ökade miljökrav från både konsumenter och lagstiftare. Politiska beslut även i övrigt, ökad eller förändrad reglering och andra beslut utanför bolagets kontroll kan påverka verksamheten. Vidare verkar koncernen på en konkurrensutsatt marknad med både nya och gamla aktörer i taxibranschen. Det finns risker kopplade till att den absoluta majoriteten av

koncernens åkare och förare inte är anställda utan enbart anslutna via avtal vilket skulle kunna leda till avhopp och betydande variationer i antal bilar och därmed i lönsamheten. Offentliga transporter är eller kan bli en konkurrent om slutkunderna. Det finns en risk kopplat till beroendet av ett antal större kontrakt som är viktiga för koncernens lönsamhet. Tekniken i branschen förändras snabbt och en risk är att koncernen är beroende av att kunna erbjuda konkurrenskraftig teknik. Koncernen är exponerad för datasäkerhetsrisker, bland annat kopplade till GDPR. Vidare finns risker förknippade med till exempel incidenter eller andra olämpliga beteenden hos anslutna åkare och förare vilket skulle kunna skada koncernens varumärken, leda till negativ mediabevakning och därmed påverka verksamheten negativt.

Cabonlines tillväxt är beroende av dess förmåga att attrahera och behålla kvalificerade åkerier och förare. Cabonline måste ha tillgång till tillräckligt många bilar och kompetenta förare för att kunna möta kundernas efterfrågan och Cabonlines avtalade förpliktelser. Förarbrist hos Cabonline skulle kunna leda till en oförmåga att tillhandahålla taxitjänster vilket skulle kunna ha en väsentlig inverkan på Cabonlines verksamhet och resultat. På offentligt upphandlade avtal skulle en förarbrist och oförmåga att leverera och hålla en hög servicenivå även kunna leda till viten i enlighet med B2P avtal eller uppsägning av dylika avtal.

Finansiella risker
Koncernen är exponerad för finansiella risker, främst en ränterisk då kostnaden för en stor del av finansieringen är beroende av gällande marknadsräntor, och den rådande situation med betydande osäkerhet om framtida räntor, inflationstakt och konjunkturutveckling minskar inte de finansiella riskerna.

Det föreligger en finansieringsrisk eftersom de utgivna obligationerna behöver refinansieras under perioden 2028-2029 och tillgången till riskkapital inte kan garanteras. Finansiella risker är också kopplade till en restvärdesrisk i leasade tillgångar. Koncernen är givet sin geografiska täckning också utsatt för valutarisker.

I bolagets årsredovisning för 2025 finns utförligare beskrivningar av risker och osäkerhetsfaktorer.

Not 5.
Värdering till verkligt värde
Cabonline har inga poster som redovisas till verkligt värde.

De ESG-obligationer som emitterades i april 2022 samt i oktober 2023 har ett redovisat värde på 1 425 MSEK vid kvartalets utgång. Obligationernas värde enligt börskursen var vid samma tidpunkt 908 MSEK.

Not 6.
Segmentsredovisning
För Cabonline utgör geografiska områden den huvudsakliga indelningsgrunden och de geografiska områdena består av länder. Inom segment Övrigt redovisas gemensamma samt mindre sidoverksamheter inte direkt relaterade till drift av beställningscentral. För intäkter och intäkters fördelning, se sidorna 7 och 19.

Not 7.
Framåtriktad information
Framåtriktad information i denna rapport baseras på ledningens förväntan vid tidpunkten för rapporten. Framtida utfall kan variera jämfört med vad som framgår i den framtids-inriktade informationen beroende på bland annat ändrade marknadsförutsättningar för koncernens tjänster och mer generella ändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder och variationer i valutakurser. Cabonline Group Holding AB (publ) åtar sig inte att uppdatera eller rätta sådan framåtriktad information annat än vad som stipuleras i lag.

Revisors granskning

Denna rapport har varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Stockholm, den 18 november 2026

Charlotta Söderlund
VD och koncernchef

Finansiell kalender

Bokslutskommuniké januari – december 2026
25 februari 2027

Delårsrapport januari – mars 2027
20 maj 2027

Delårsrapport januari – juni 2027
26 augusti 2027

Delårsrapport januari – september 2027
18 november 2027

Denna delårsrapport, liksom ytterligare information, finns tillgänglig på Cabonline Group Holding AB:s (publ) hemsida, www.cabonlinegroup.com

För ytterligare information kontakta:
Charlotta Söderlund, CEO, + 46 70 453 77 70
Erik Skånsberg, CFO, + 46 79 062 38 84
Claes Palm, Manager IR, + 46 79 061 29 43

Denna information är sådan information som Cabonline Group Holding AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 18 november 2026.

Om Cabonline

Cabonline är den ledande mobilitetsleverantören i Norden och erbjuder taxitjänster genom en gemensam digital plattform och en portfölj av starka lokala varumärken, däribland Sverigetaxi, TaxiKurir, Taxi Skåne, Umeå Taxi, Norgestaxi, FixuTaxi, Kovanen och Flygtaxi. Med cirka 2 000 anslutna åkerier och över 3 800 fordon möjliggör Cabonline säker, tillgänglig och hållbar mobilitet för offentlig sektor, företag och privatresenärer. Genom sitt utvidgade nätverk finns koncernen representerad på cirka 175 orter i Sverige, Norge och Finland. Gruppen omsatte 2025 cirka 4,4 Mdr SEK. För mer information, besök www.cabonlinegroup.com·

Definitioner

I koncernens finansiella rapporter används alternativa nyckeltal. Dessa alternativa nyckeltal (APM) förser ledningen och investerare med betydelsefull information för att bedöma koncernens finansiella utveckling.

Intäkter
Transportintäkter, Avtalsintäkter och Övriga intäkter. Samtliga intäkter avser intäkter från avtal med kunder.

Köpta transportkostnader
Kostnader för transporttjänster köpta från underleverantör eller extern ansluten transportör.

Organisk tillväxt
Organiska intäkter innebär intäkter justerade för effekter av förändrade i valutakurser, förvärv och redovisningsprinciper, jämfört med jämförelseperioden.

Jämförelsestörande poster

För att underlätta förståelsen av verksamheten anser vi det lämpligt att analysera vissa mått och nyckeltal exklusive jämförelsestörande poster. Jämförelsestörande poster omfattar poster som är av engångskaraktär, har en betydande påverkan och anses vara viktiga för att förstå verksamhetens utveckling/resultat vid jämförelse mellan perioder. De jämförelsestörande posterna visas i not 2.

Justerad EBITDA
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar och jämförelsestörande poster.

Justerad EBITDA %
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar och jämförelsestörande poster i procent av intäkterna.

Justerad EBITA
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar av övervärden hänförliga till förvärv och jämförelsestörande poster.

Justerad EBITA %
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar av övervärden hänförliga till förvärv och jämförelsestörande poster och i procent av intäkterna.

EBITDA
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar.

EBITDA marginal %
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar i procent av intäkterna.

EBITA
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar av övervärden hänförliga till förvärv.

EBITA marginal %
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar av övervärden hänförliga till förvärv, i procent av intäkterna.

Rörelseresultat
Resultat före finansiella poster och skatt.

Rörelsemarginal %
Resultat före finansiella poster och skatt i procent av intäkterna.

Resultat före skatt
Resultat efter finansnetto.

Resultat exklusive avskrivningar på övervärden
Resultat för perioden med av- och nedskrivningar hänförliga till övervärden från förvärv återförda.

Nettoskuld
Likvida medel och räntebärande fordringar minus räntebärande skulder, inklusive aktieägarlån.

Nettoskuldsättning/Justerad EBITDA R12, ggr
Nettoskuld genom rullande 12 månaders justerad EBITDA.

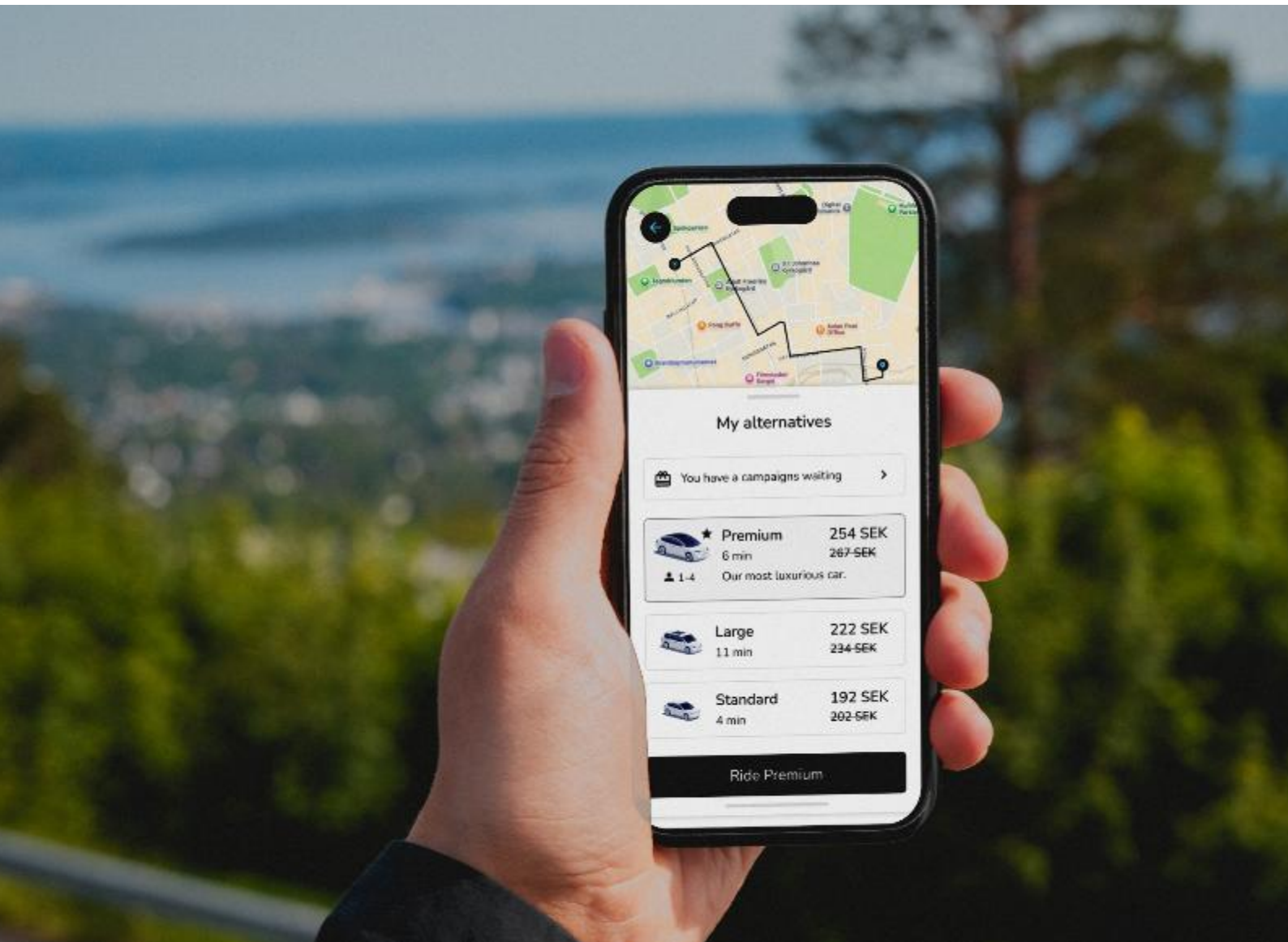
Rörelsekapital
Totala omsättningstillgångar, med avdrag för räntebärande fordringar minskat med totala kortfristiga skulder, med avdrag för räntebärande skulder, enligt koncernens balansräkning.

Investeringar (CAPEX)
Investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar enligt koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag.

Kassaflödesgenerering R12, justerat för jämförelsestörande poster
Rullande 12 månaders justerad EBITDA minskat med CAPEX och betalningar för leasing dividerat med rullande 12 månaders justerad EBITDA minskad med betalningar för finansiell leasing.

Antal anställda
Antal anställda vid periodens utgång.

Alternativa nyckeltal – APM
Information avseende bolagets alternativa nyckeltal finns nedan under rubriken ”Definitionslista samt avstämningar och beräkningar av APM”.



Definitionslista samt avstämningar och beräkningar av APM

Organisk tillväxt

Beskrivning
Procentuell förändring av intäkter under perioden efter avdrag för intäkter i förvärvade bolag, som inte ingick i motsvarande jämförelseperiod.

	2026	2025	2026	2025	2025
Belopp i MSEK	**jul-sep**	**jul-sep**	**Jan-Sep**	**Jan-Sep**	**Jan-Dec**
Intäkter	1 021	973	3 311	3 207	4 391
Jämförelsestörande poster	-2	0	-2	-2	-2
Intäkter justerade för jämförelsestörande poster	1 019	973	3 309	3 205	4 389
Valutaffekt från omräkning t jämförelseperiodens valutakurs	-9	5	-9	20	30
Organiska intäkter	1 010	978	3 300	3 225	4 419
Jämförelseperiodens omsättning	973	1 015	3 205	3 461	4 675
Organisk tillväxt %	3,9%	-3,6%	3,0%	-6,8%	-5,5%

Nyckeltalet visar på den underliggande utvecklingen i bolagets verksamheter.

Rörelsemarginal

Beskrivning
Rörelseresultat i procent av intäkter.

	2026	2025	2026	2025	2025
Belopp i MSEK	**jul-sep**	**jul-sep**	**Jan-Sep**	**Jan-Sep**	**Jan-Dec**
Intäkter	1 021	973	3 311	3 207	4 391
Rörelseresultat	-1	29	80	101	153
Rörelsemarginal %	-0,1%	2,9%	2,4%	3,2%	3,5%

Justerad EBITDA och justerad EBITDA marginal

Beskrivning
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar och jämförelsestörande poster och i procent av intäkter.

	2026	2025	2026	2025	2025
Belopp i MSEK	**jul-sep**	**jul-sep**	**Jan-Sep**	**Jan-Sep**	**Jan-Dec**
Rörelseresultat	-1	29	80	101	153
-Avskrivningar av anläggningstillgångar	18	16	52	49	67
-Avskrivningar på övervärden från förvärv	0	1	0	4	5
-Nedskrivning av övervärden från förvärv	0	0	0	0	0
-Jämförelsestörande poster	12	2	24	1	7
Justerad EBITDA	**29**	**48**	**156**	**156**	**232**
Intäkter	1 021	973	3 311	3 207	4 391
Justerad EBITDA marginal %	2,8%	4,9%	4,7%	4,9%	5,3%

EBITDA är ett mått på den underliggande operationella verksamheten och är en indikator på kassaflödet. Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar är tillbakalagda från rörelseresultatet för att komma till EBITDA. Justerad EBITDA används för att tydligare se det resultat som skulle uppnås i ett stabilt tillstånd utan annat mål med verksamheten än att upprätthålla befintlig omsättning och resultat. Som jämförelsestörande poster räknas bland annat kostnader för refinansiering, kostnader för större förvärv, omstruktureringar, strategisk rådgivning samt teknikskiften som berör en hel flotta (dvs inte löpande byte av teknik i enskilda bilar).

Justerad EBITA och justerad EBITA marginal

Beskrivning
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar av övervärden hänförliga till förvärv och jämförelsestörande poster och i procent av intäkter.

	2026	2025	2026	2025	2025
Belopp i MSEK	**jul-sep**	**jul-sep**	**Jan-Sep**	**Jan-Sep**	**Jan-Dec**
Rörelseresultat	-1	29	80	101	153
-Avskrivningar på övervärden från förvärv	0	1	0	4	5
-Jämförelsestörande poster	12	2	24	1	7
Justerad EBITA	**11**	**31**	**104**	**107**	**165**
Intäkter	1 021	973	3 311	3 207	4 391
Justerad EBITA marginal %	1,1%	3,2%	3,1%	3,3%	3,8%

EBITA är ett mått på den underliggande operationella verksamheten och är tillsammans med EBITDA en indikator på kassaflödet. Avskrivningar och nedskrivningar på poster som är relaterade till immateriella tillgångar som uppstått i samband med förvärv har lagts tillbaka från rörelseresultatet för att komma till EBITA. Justerad EBITA används för att tydligare se det resultat som skulle uppnås i ett stabilt tillstånd utan annat mål med verksamheten än att upprätthålla befintlig omsättning och resultat. Som jämförelsestörande poster räknas bland annat kostnader för refinansiering, kostnader för större förvärv, omstruktureringar, strategisk rådgivning samt teknikskiften som berör en hel flotta (d.v.s. inte löpande byte av teknik i enskilda bilar).

EBITDA marginal %

Beskrivning
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar i procent av intäkter.

	2026	2025	2026	2025	2025
Belopp i MSEK	**jul-sep**	**jul-sep**	**Jan-Sep**	**Jan-Sep**	**Jan-Dec**
Rörelseresultat	-1	29	80	101	153
-Avskrivningar av anläggningstillgångar	18	16	52	49	67
-Avskrivningar på övervärden från förvärv	0	1	0	4	5
EBITDA	**17**	**45**	**132**	**154**	**225**
Intäkter	1 021	973	3 311	3 207	4 391
EBITDA marginal %	1,7%	4,7%	4,0%	4,8%	5,1%

EBITA marginal %

Beskrivning
Rörelseresultat före av- och nedskrivningar av övervärden hänförliga till förvärv i procent av intäkter.

Belopp i MSEK	2026 jul-sep	2025 jul-sep	2026 Jan-Sep	2025 Jan-Sep	2025 Jan-Dec
Rörelseresultat	-1	29	80	101	153
-Avskrivningar på övervärden från förvärv	0	1	0	4	5
-Nedskrivning av övervärden från förvärv	0	0	0	0	0
EBITA	**-1**	**29**	**80**	**105**	**158**
Intäkter	1 021	973	3 311	3 207	4 391
EBITA marginal %	-0,1%	3,0%	2,4%	3,3%	3,6%

Resultat exklusive avskrivningar på övervärden

Beskrivning
Periodens resultat exklusive avskrivningar på övervärden och nedskrivning av goodwill. Resultat före avskrivningar på övervärden är ett värde som bolaget använder i sin bedömning av generering av utdelningsbara medel.

Belopp i MSEK	2026 jul-sep	2025 jul-sep	2026 jan-sep	2025 jan-sep	2025 jan-dec
Periodens resultat	-36	9	-50	-22	-30
-Avskrivningar på övervärden från förvärv	0	1	0	4	5
Periodens resultat exkl av- och nedskrivningar på övervärden	**-36**	**10**	**-50**	**-18**	**-25**
Intäkter	1 021	973	3 311	3 207	4 391
Periodens resultat exkl av- och nedskrivningar på övervärden, marginal	-3,5%	1,0%	-1,5%	-0,6%	-0,6%

Kassaflödesgenerering R12, justerat för jämförelsestörande poster

Beskrivning
Rullande 12 månaders justerad EBITDA minskat med CAPEX och betalningar för leasing genom rullande 12 månaders justerad EBITDA minskat med betalningar för finansiell leasing.

Belopp i MSEK	2026 R12, okt-sep	2025 R12, okt-sep	2025 R12, jan-dec
Justerad EBITDA, R12	232	206	232
-Investeringar CAPEX, R12	-75	-85	-88
-Inbetalningar från leasetagare- fordon	13	16	16
-Amortering av leasingskuld - fordon	-14	-17	-17
-Amortering av leasingskuld - lokaler	-17	-20	-20
Kassaflödesgenerering R12 exkl jämförelsestörande poster	**139**	**100**	**123**
Justerad EBITDA, inkl betalning av finansiell leasing, R12	214	185	211
Kassaflödesgenerering, R12 %	65%	54%	58%

Kassaflödesgenerering R12 justerat för jämförelsestörande poster är ett mått som bolaget använder för att bedöma hur effektivt bolaget genererar medel för finansierings- och investeringsändamål.

Nettoskuld och nettoskuld/justerad EBITDA R12

Beskrivning
Nettoskuld definieras som likvida medel och räntebärande fordringar minus räntebärande skulder. Nettoskuld/justerad EBITDA (R12) beräknas som nettoskuld i förhållande till rullande 12 månader justerad EBITDA.

Belopp i MSEK	2026-09-30	2025-09-30	2025-12-31
Likvida medel	184	130	122
Kortfristiga räntebärande fordringar	11	14	14
Långfristiga räntebärande fordringar	7	11	12
Långfristiga räntebärande skulder	1 611	1 602	1 610
Kortrfristiga räntebärande skulder	57	88	103
Upplupen räntekostnad obligationer	163	15	73
Nettoskuld	**1 629**	**1 551**	**1 638**

Rullande 12 månader	R12, okt-sep	R12, okt-sep	R12, jan-dec
Rörelseresultat	132	119	153
-Avskrivningar av anläggningstillgångar	70	68	67
-Avskrivningar på övervärden från förvärv	1	7	5
-Jämförelsestörande poster	29	12	7
Justerad EBITDA, R12	**232**	**206**	**232**
Nettoskuld/ Justerad EBITDA, R12	7,0	7,5	7,1

Nettoskulden är ett mått som används för att beräkna koncernens nettoskuld/justerad EBITDA (R12) och utrymme för belåning inom befintlig finansiering. Måttet utgör en covenant i befintlig obligationsfinansiering, efter justering av nyckeltalet enligt obligationsvillkoren.