



CABONLINE



Delårsrapport januari-mars 2026
Cabonline Group Holding AB (publ)

JANUARI – MARS

- Intäkterna uppgick till 1 137 MSEK (1 116 MSEK januari-mars 2025), en ökning med 2%. Organiskt ökade intäkterna med 3%.
- Justerad EBITDA uppgick till 62 MSEK (55 MSEK) och motsvarande marginal till 5,4% (4,9).
- Justerad EBITA uppgick till 45 MSEK (38) och motsvarande marginal till 3,9% (3,4).
- Rörelseresultatet uppgick till 42 MSEK (36), resultatet inkluderar jämförelsestörande poster om -3 MSEK (1).
- Periodens resultat uppgick till -7 MSEK (-21).
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 30 MSEK (-7).

Väsentliga händelser inom perioden

- Cabonline tilldelas omfattande kontrakt för skolskjuts i Trondheim och Malvik
- Cabonline lanserar ny nordisk varumärkesstrategi
- Cabonline förenklar bokning av rullstolsresor i Stockholm- ny appfunktion stärker tillgänglighet
- Cabonline stärker närvaron i Östergötland- etablerar verksamhet i Linköping och Norrköping
- Cabonline och Ignite inleder nordiskt partnerskap för att förenkla affärsresor
- Cabonline är officiell taxipartner till Idrottsgalan 2026
- Cabonline skjuter upp vissa räntebetalningar i januari i enlighet med villkoren för sina hållbarhetsobligationer

Väsentliga händelser efter rapportperiodens utgång

- Cabonline har blivit tilldelad ett omfattande kontrakt för skolskjuts i Botkyrka
- Cabonline har implementerat iCabbi, ett nytt trafiklednings- och bokningssystem, i hela Sverige
- Cabonline har tecknat skolskjutsavtal med Stockholms stad
- Cabonline Quality Week ensures safe taxi journeys
- Cabonline tilldelas tre kontrakt för skolskjuts i Bergen
- Cabonline överträffar klimatmål - 76 procent av personbilsflottan fossilbränsleoberoende
- Kallelse till årsstämma i Cabonline Group Holding AB (publ)
- Cabonline 2025 – ett år av transformation
- Cabonline publicerar Års- och Hållbarhetsrapport 2025
- Cabonline skjuter upp vissa räntebetalningar i april i enlighet med villkoren för sina hållbarhetsobligationer

Koncernen i sammandrag

Belopp i MSEK	2026	2025	2025	
	Jan-mar	Jan-mar	%	Jan-dec
Intäkter	1137	1116	2%	4 391
- varav Transportintäkter	982	952	3%	3 760
Organisk tillväxt % *	2,5%	-8,4%	-	-5,5%
Justerad EBITDA *	62	55	13%	232
Justerad EBITDA marginal % *	5,4%	4,9%	-	5,3%
Justerad EBITA *	45	38	18%	165
Justerad EBITA marginal % *	3,9%	3,4%	-	3,8%
Jämförelsestörande poster *	-3	1	-	-7
EBITA *	42	39	9%	158
EBITA marginal % *	3,7%	3,5%	-	3,6%
Rörelseresultat	42	36	16%	153
Rörelsemarginal %	3,7%	3,2%	-	3,5%
Periodens resultat	-7	-22	66%	-30
Kassaflöde från den löpande verksamheten	30	-7	558%	25
Nettoskuldsettning/Justerad EBITDA R12, ggr *	6,9	7,7	-11%	7,1

* Alternativa nyckeltal, APM, se härledning och definitioner på sidorna 21-27

** Inkluderar räntekostnad för preferensaktier, i enlighet med definitionen i IAS 33.





VD har ordet

Stark inledning på året – tillväxt och förbättrad lönsamhet

Efter ett starkt avslut på 2025 fortsatte den positiva trenden under årets första kvartal, med ökad omsättning och förbättrat resultat jämfört med motsvarande period föregående år. Drivande faktorer var en stark utveckling inom det publika affärsområdet och Flygtaxi samt fortsatt fokus på kostnadskontroll och effektiviseringar.

Under kvartalet implementerades boknings- och trafikledningsystemet iCabbi med kringssystem för avräkning samt kund- och förarapplikationer i större delen av Region Mitt. Fullt implementerat bidrar systemen till starkt effektivitet och kontroll i den operativa verksamheten, och i förlängningen ökad kvalitet och värde för våra kunder. I februari infördes kommunikationsverktyget Hello i Norge för att stärka dialogen med förare och åkare.

Under årets första kvartal har fordonsflottan vuxit jämfört med utgången av 2025. Kostnadsreduktioner och organisatorisk effektivisering drevs vidare under kvartalet. Åtgärderna stärkte resultatet i Q1 och väntas ge ytterligare genomslag under 2026.

Resultatet i korthet

Cabonline omsatte under kvartalet 1 137 MSEK, jämfört med 1 116 MSEK samma period föregående år, en organisk tillväxt om 3 %. Justerat EBITDA-resultat blev 62 MSEK, en ökning jämfört med både föregående år och kvartal. Den justerade EBITDA-marginalen uppgick till 5,4 %, jämfört med 4,9 % första kvartalet 2025.

Utveckling per affärsområde

Inom det publika affärsområdet (B2P) tecknades det strategiskt viktiga skolskjutsavtalet med Stockholms stad. I samarbete med Björkstaden tecknades även avtal med Region Västerbotten och Umeå kommun. Cabonline vann även omfattande kontrakt om bland annat skolskjuts i Trondheim, Malvik, och Botkyrka. Det senare är fortfarande under överprövning.

Flygtaxi hade ännu ett starkt kvartal med ökad volym samt ett förbättrat resultat jämfört med första kvartalet 2025.

Inom affärsresor (B2B) tecknades flera betydelsefulla avtal under perioden. Bland annat med den nordiska inköpsplattformen Ignite, det finska upphandlingsnätverket Caps Procurement Services och Viking Assistance Group för försäkringsresor inom Sverige, Norge och Finland.

Under det första kvartalet lanserades en ny varumärkesstrategi för att skapa en tydligare position på den nordiska marknaden. Fordonsflottan segmenterades i fyra kategorier för att bättre möta marknadens behov och stärka tillgängligheten för rullstolstaxi. Den geografiska närvaron stärktes genom den nya franchisepartnern Taxi 013 i Linköping och Norrköping. Vi hade även i år hedersuppdraget som mobilitetspartner för Idrottsgalan.

Hållbarhet och ansvarstagande

Målen knutna till de hållbarhetskopplade obligationerna överträffades med god marginal. Hela 76 % av personbilarna drevs med el eller biogas jämfört med målet för 2026 på 55 %. Av den totala flottan inklusive specialfordon ökade andelen eldrivna fordon till 50 %. Mer information finns i hållbarhetsrapporten för 2025 som släpptes 15 april, första gången i enlighet med CSRD/ESRS.

Framåtblick

Utrollningen av iCabbi är nu genomförd i Sverige och slutförs i Finland under andra kvartalet. Förberedelser pågår för lansering i Norge senare i år. Innan årets slut har Cabonline en gemensam plattform för bokning och trafikledning i samtliga länder, vilket stärker kontroll, effektivitet och kundupplevelse i hela verksamheten. I det tredje kvartalet implementeras Movit i Stockholm för effektivare trafikplanering inom skolskjuts. I det andra kvartalet inleds en organisationsförändring med betydande effektiviseringar, som en följd av genomförda systemförbättringar.

Jag vill rikta ett stort tack till alla medarbetare, förare och åkare för ert engagemang, samt till våra kunder och investerare för det förtroende ni visar oss. Med ett starkt kvartal bakom oss fortsätter arbetet med att utveckla en mer hållbar och effektiv taxiverksamhet.

Stockholm, maj 2026

Charlotta Söderlund
VD och koncernchef

Koncernens finansiella utveckling

Januari - mars

Intäkter och resultat

Intäkterna i det första kvartalet ökade med 2% till 1 137 MSEK (1 116 MSEK januari-mars 2025). Den organiska ökningen, före valutakurseffekter var 3%. Intäktsökningen är till övervägande del hänförlig till ökade transportintäkter, trots färre utförda transporter, tack vare ett högre genomsnittspris per utförd transport. En mer restriktiv hållning till rabatter för anslutna bilar har haft en positiv inverkan på intäkterna, medan högre viten och lägre avtalsintäkter till följd av färre anslutna bilar haft en negativ inverkan på resultatet.

Rörelseresultatet ökade med 16% och uppgick till 42 MSEK (36), vilket inkluderar jämförelsestörande poster om -3 MSEK, se not 2 för ytterligare detaljer. Det högre resultatet kan huvudsakligen hänföras till lägre personalkostnader, trots den årliga lönerrevisionen, som en följd av det fortsatt långsiktiga effektiviseringsarbetet. Ökad lönsamhet på Flygtaxiprodukten samt de offentliga kontrakten har haft en positiv inverkan på resultatet. Lägre avtalsintäkter till följd av färre anslutna bilar har haft en negativ inverkan på resultatet.

Justerad EBITA ökade med 18% och uppgick till 45 MSEK (38) och justerad EBITA-marginal uppgick till 4% (3%). EBITA uppgick till 42 MSEK (39).

Finansiella poster

Finansnettot uppgick till -44 MSEK (-54) och utgjordes främst av räntekostnader för räntebärande skulder och leasing.

Inkomstskatt

Den effektiva inkomstskatten uppgick till -5 MSEK (-4).

Finansiell ställning

Cabonlines utgående likvida medel per den 31 mars 2026 var 132 MSEK (170), varav 5 MSEK är pantsatt för hyresförpliktelser. Det finns en garanterad löpande kreditfacilitet om 150 MSEK, som i sin helhet var utnyttjad per balansdagen. Räntan för faciliteten uppgår till STIBOR 3m +4,50%. Under första kvartalet har bolagets skuld för uppskov av skatter och avgifter minskat med 23 MSEK. Per balansdagen uppgick den totala skulden för skatt- och avgiftsuppskov till 48 MSEK, och inkluderas i posten kortfristiga räntebärande skulder.

Nettoskulden uppgick till 1 640 MSEK (1 530) vid periodens utgång och nettoskuld/justerad EBITDA R12 till 6,9 ggr (7,7). Ökningen av nettoskulden beror främst på ackumulerade uppskjutna (ej utbetalade) räntor för två av de tre utestående obligationerna. Cabonline har tre utställda obligationer med löptid fram till mars 2028 - april 2029 om totalt 1 425 MSEK. Obligationerna är noterade på Nasdaq Stockholm, samt löper med fasta räntesatser om 7,5%-12,0%. Bolaget har, i enlighet med villkoren, skjutit upp vissa betalningar av sina obligationer, till ett värde av 27 MSEK under perioden 2026 (0). Totalt uppskjutna räntebetalningar, inklusive ränta-på-ränta, uppgår till 102 MSEK vid periodens slut. Beloppet har redovisats som räntekostnader i resultaträkningen och balanserats under upplupna kostnader i balansräkningen. Detaljerad information finns på Cabonlines hemsida under Investerares/Obligation/Upplupen ränta.

Kassaflöde

Januari - mars

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 30 MSEK (-7). Periodens förbättrade kassaflöde jämfört med motsvarande kvartal i fjol beror i huvudsak på ett högre rörelseresultat, lägre betalda räntor och lägre andel betald skatt, vilka delvis motverkas av en negativ förändring i rörelsekapital.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -17 MSEK (-19) och kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -7 MSEK (-9). Periodens kassaflöde uppgick till 6 MSEK (-35).

Utveckling per segment

Verksamheten redovisas och följs upp i segmenten Sverige, Norge, Finland och Övrigt.

Januari – mars Belopp i MSEK	Sverige		Norge		Finland		Övrigt		Total	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
Intäkter (externa)	964	903	110	136	60	72	4	6	1137	1116
Organisk tillväxt %	6,8%	-8,8%	-17,4%	4,4%	-13,1%	-23,3%	17,9%	-29,3%	2,5%	-8,4%
Justerad EBITDA före intern mgmnt fee	61	60	1	1	0	0	-1	-7	62	55
Avskrivningar på anläggningstillgångar	-2	-3	-1	-1	-1	-1	-13	-11	-17	-17
Justerad EBITA före intern mgmnt fee	59	57	0	0	-1	-1	-7	-19	45	38
Intern management fee	0	-1	0	0	0	0	1	1	0	0
Justerad EBITA	58	55	0	0	-1	-1	-13	-17	45	38
Justerad EBITA marginal %	6,1%	6,1%	0,0%	0,0%	-1,5%	-1,7%	-297,3%	-308,2%	3,9%	3,4%
Jämförelsestörande poster	-2	0	0	0	0	0	0	1	-2	1
EBITDA	58	59	1	0	0	0	0	-5	59	55
EBITA	56	53	0	0	-1	-1	-13	-16	42	39
Rörelseresultat	56	53	0	0	-1	-1	-13	-16	42	36
Rörelsemarginal %	5,8%	5,8%	0,0%	-0,3%	-1,5%	-1,7%	-36,8%	-46,4%	3,7%	3,2%

Sverige

Segment Sverige matchar beställare av taxiresor med taxitransportörer i ett effektivt franchise-nätverk. Cabonline tar emot bokningar och trafikleder resor åt såväl offentliga uppdragsgivare som företag och privatkunder, under varumärkena TaxiKurir och Sverigetaxi samt ett antal lokala varumärken. Utöver detta utförs även stödtjänster åt taxitransportörer, såsom leasing av taxifordon och förmedling av taxiförsäkring.

Januari – mars

Externa intäkter ökade med 7% till 964 MSEK (903). Intäktsökningen är till övervägande del hänförlig till ökade transportintäkter, trots färre utförda transporter, tack vare ett högre genomsnittspris per utförd transport. Minskningen av antalet transporter är drivet av privatsegmentet (B2C). Högre viten och lägre avtalsintäkter, till följd av färre anslutna bilar, har negativ inverkan på intäkterna. Den organiska tillväxten uppgick till 7%.

Justerad EBITA ökade med 5% och uppgick till 58 MSEK (55). Justerat för koncerninterna transaktioner ökade justerat EBITA med 9 MSEK. Det högre resultatet beror till stor del på lägre personalkostnader, trots årlig lönerrevision, tack vare de långsiktiga initiativen att effektivisera verksamheten. Högre lönsamhet på Flygtaxi-produkten och de offentliga kontraktet har haft en positiv inverkan på resultatet, medan minskade avtalsintäkter till följd av färre anslutna bilar haft en negativ inverkan på resultatet jämfört mot samma period föregående år.

Norge

Segment Norge matchar beställare av taxiresor med taxitransportörer i ett effektivt franchisesätverk i Oslo samt i Bergen, Bodø, Buskerud, Sandnes, Stavanger, Trondheim och Ålesund. Cabonline tar emot bokningar och trafikleder resor åt såväl offentliga uppdragsgivare som företag och privatkunder. Verksamheten bedrivs framför allt under varumärket Norgestaxi.

Januari – mars

Externa intäkter minskade med 19% till 110 MSEK (136). Intäktsminskningen är till övervägande del hänförlig till minskade transportintäkter på grund av färre antal utförda transporter, i synnerhet inom B2C-segmentet. Intäktsminskningen beror dessutom på lägre avtalsintäkter till följd av färre anslutna bilar. Den organiska tillväxten, före valutaeffekter, uppgick till -17%.

Justerad EBITA uppgick till 0 MSEK (0). Justerat för koncerninterna transaktioner minskade EBITA med 1 MSEK. Det lägre resultatet beror till stor del på minskade externa intäkter men vägs delvis upp av lägre kostnader till följd av kostnadsbesparingar.

Finland

Segment Finland matchar beställare av taxiresor med taxitransportörer i ett effektivt franchisenätverk i huvudsak i Helsingforsområdet, Tammerfors, Uleåborg och Åbo. Cabonline tar emot bokningar och trafikleder resor främst åt företag och privatkunder, men även åt offentliga uppdragsgivare. Verksamheten bedrivs under varumärkena Kovanen och FixuTaxi.

Januari – mars

Externa intäkter minskade med 17% till 60 MSEK (72). Intäktsminskningen är till övervägande del hänförlig till minskade transportintäkter på grund av färre antal utförda transporter inom samtliga kundsegment. Intäktsminskningen beror dessutom på lägre avtalsintäkter till följd av färre anslutna bilar. Den organiska tillväxten uppgick till -13%.

Justerad EBITA uppgick till -1 MSEK (-1). Justerat för koncerninterna transaktioner var justerat EBITA i linje med samma period föregående år. Resultatet beror främst på lägre externa intäkter, men vägs upp av lägre kostnader till följd av kostnadsbesparingar.

Övrigt

Inom segment Övrigt samlas koncerngemensamma funktioner såsom ledningsfunktioner och administrativt stöd inom till exempel IT och ekonomi. Här återfinns också gemensam utveckling av de tekniska plattformar som används inom koncernen.

Januari – mars

Externa intäkter var 4 MSEK (6). Justerad EBITA uppgick till -13 MSEK (-17). Justerat för koncerninterna transaktioner var justerat EBITA i linje med samma period föregående år. Ökad taxameterförsäljning och lägre kostnader relaterat till marknadsföring har en positiv inverkan på resultatet jämfört med samma period föregående år. Lägre kapitaliserade utvecklingskostnader och valutakurseffekter har haft en negativ inverkan på resultatet.

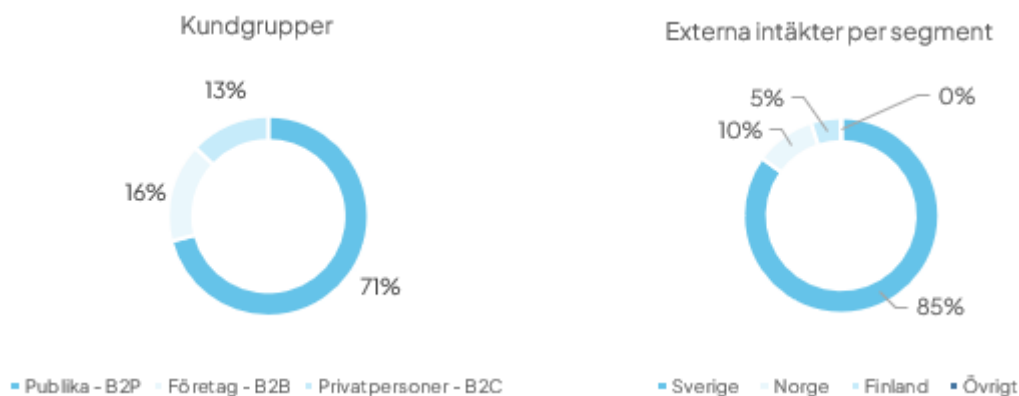


Detta är Cabonline

Cabonline är den ledande taxileverantören i Norden och underlättar människors vardag genom att erbjuda tillförlitliga och tillgängliga tjänster inom skolskjuts, färdtjänst, affärs- och privatresor. Per den 31 mars bestod koncernen av drygt 2 000 anslutna åkerier och närmare 3 800 bilar. Inom Cabonline finns en rad välkända varumärken som TaxiKurir, Sverigetaxi, Norgestaxi, Flygtaxi, FixuTaxi, Kovanen, Taxi Skåne och Umeå Taxi. Tillsammans med partners är Cabonline bokningsbara på 175 orter i Sverige, Norge och Finland.

Cabonline bedriver verksamheten huvudsakligen genom en franchisemodell där fristående åkerier ansvarar för bilarna, transporter och föraranställningar. Cabonline sköter kundrelationer, varumärken, prissättning och de tekniska plattformarna, och äger de offentligt upphandlade kontrakten samt avtalen med företagskunder. Åkerierna betalar fasta och rörliga avgifter för att få tillgång till koncernens resurser. En stor del av taximarknaden i Sverige, Norge och Finland består av offentligt upphandlad verksamhet som färdtjänst och skolskjuts, så kallad särskild kollektivtrafik eller samhällsbetalda serviceresor. Kvalitet och hållbarhet har blivit allt viktigare utvärderingskriterier vid upphandlingar i alla tre länder.

Cabonlines intäkter per kundgrupp och segment för första kvartalet 2026:



Branschledande inom hållbar utveckling

Cabonline arbetar systematiskt med hållbarhet och har kartlagt verksamheten utifrån FN:s globala hållbarhetsmål. Cabonline fokuserar på tre huvudsakliga områden: miljömässig och social hållbarhet samt hållbar verksamhetsstyrning. Inom varje område finns tydliga mål, åtaganden och prioriterade aktiviteter. Den största miljöpåverkan inom verksamheten utgörs av utsläpp från transportörernas fordon. Cabonline arbetar för en övergång till en 100% fossilbränsleoberoende fordonsflotta till 2030 och för att minska utsläppen i enlighet med Parisavtalets 1,5-gradersmål. Som första taxibolag i norra Europa har Cabonline fått sina hållbarhetsmål validerade av organisationen Science Based Target Initiative, SBTi, vilket säkerställer att målen är vetenskapligt förankrade och följs upp årligen. För 2025 publicerade bolaget sin första hållbarhetsrapport i enlighet med CSRD och ESRS. Hållbarhetsrapporten har granskats av bolagets revisor.

Cabonline vill bidra till ett välmående samhälle och erbjuda säker och tillgänglig mobilitet för alla. Som en stor arbetsgivare för människor med olika bakgrunder är inkludering och mångfald centrala värden i verksamheten. Cabonline arbetar för en långsiktigt hållbar verksamhet med hög kundnöjdhet, nöjda åkare och förare och ställer höga krav på etiskt och professionellt agerande i hela värdekedjan. Bland Cabonlines hållbarhetsmål ingår:

- En fossilbränsleoberoende fordonsflotta senast 2030
- Minskade utsläpp i linje med Parisavtalets 1,5-gradersmål
- Alkolås i alla fordon

Övrig information

Personal

Antal anställda i koncernen vid periodens utgång uppgick till 518 personer (606). Genomsnittligt antal heltidsanställda under första kvartalet 2026 uppgick till 431 (514).

Moderbolaget

Cabonline Group Holding AB (publ) är moderbolag i Cabonline Group Holding-koncernen. Verksamheten omfattar koncernledning samt finansiering av koncernens verksamhet. Intäkterna under det första kvartalet uppgick till 0 MSEK (0) och periodens resultat uppgick till -8 MSEK (-8).

Säsongsvariationer

Normalt är efterfrågan lägre under sommarmånaderna dvs under det tredje kvartalet.

Rättstvister

I den dagliga verksamheten är Cabonline och dess dotterbolag då och då involverade i tvister med offentliga myndigheter och andra parter, såsom tvister om tolkning av kontrakt, anbudsutdelningar, eller skadestånd eller betalningsanspråk, inklusive från kunder. Bolaget har vid denna rapport avlämnande inga väsentliga pågående rättstvister.

Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Cabonline Group Holding AB (publ) har pantförskrivit sina aktier i Ixat Group Holding AB samt koncern-interna fordringar som säkerhet för förpliktelser under obligationslånen för moderbolaget. Koncernen har som säkerhet för obligationerna och löpande kreditfacilitet pantsatt sina aktier i samtliga materiella dotterbolag, det vill säga bolag som har betydande verksamhet eller äger ett dylikt bolag. Utöver ovanstående pantförskrivning har följande tillgångar ställts som säkerhet i enlighet med obligationsvillkoren:

- i. Företagshypotek genom företagsinteckningar i koncernbolag.
- ii. Pantsättning av registrerade varumärken.

För ytterligare beskrivningar av de ställda säkerheterna se obligationsprospekt på bolagets hemsida.



Koncernens resultaträkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2026	2025	2025
	Jan-mar	Jan-mar	Jan-dec
Intäkter	1137	1116	4 391
Aktiverat arbete för egen räkning	14	17	60
Köpta transportkostnader	-937	-909	-3 581
Övriga externa kostnader	-78	-80	-321
Personalkostnader	-74	-88	-322
Övriga rörelsekostnader	-3	-1	-2
Av- och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-17	-19	-72
Summa rörelsekostnader	-1109	-1 097	-4 298
Rörelseresultat	42	36	153
Finansiella intäkter	9	6	31
Finansiella kostnader	-53	-60	-222
Resultat från finansiella poster	-44	-54	-191
Resultat före skatt	-2	-18	-38
Inkomstskatt	-5	-4	8
Periodens resultat	-7	-22	-30
Periodens resultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	-7	-22	-30
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0
Summa periodens resultat	-7	-22	-30

Koncernens rapport över totalresultatet i sammandrag

Belopp i MSEK	2026	2025	2025
	Jan-mar	Jan-mar	Jan-dec
Periodens resultat	-7	-22	-30
Poster som kan omföras till periodens resultat			
Periodens omräkningsdifferens	11	3	-11
Övrigt totalresultat för perioden			
Periodens totalresultat	4	-19	-41
Periodens totalresultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	4	-19	-41
Innehav utan bestämmande inflyttande	0	0	0
Summa totalresultat för perioden	4	-19	-41

Koncernens balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	1 432	1 389	1 418
Materiella anläggningstillgångar	54	82	59
Andelar i intresseföretag	0	0	0
Uppskjutna skattefordringar	33	3	30
Långfristiga räntebärande fordringar	11	14	12
Ovriga finansiella tillgångar	4	3	4
Summa anläggningstillgångar	1 534	1 491	1 523
Omsättningstillgångar			
Varulager	6	12	7
Kundfordringar	204	159	222
Ovriga fordringar	9	7	9
Kortfristiga räntebärande fordringar	14	16	14
Aktuella skattefordringar	5	7	9
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	190	156	114
Kortfristiga placeringar	0	0	0
Likvida medel	132	170	122
Summa omsättningstillgångar	560	527	497
SUMMA TILLGÅNGAR	2 094	2 018	2 020
Belopp i MSEK	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
Eget kapital			
Aktiekapital	79	79	79
Ovrigt tillskjutet kapital	9/5	839	9/5
Reserver	-1	2	-12
Balanserat resultat inkl periodens resultat	-1 588	-1 574	-1 581
Summa eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	-335	-454	-340
Innehav utan bestämmande inflytande	4	5	4
Summa eget kapital	-331	-449	-336
Avsättningar och Långfristiga skulder			
Långfristiga räntebärande skulder	1 616	1 596	1 610
Uppskjutna skatteskulder	29	27	29
Ovriga långfristiga skulder	2	133	2
Summa avsättningar och långfristiga skulder	1 647	1 756	1 641
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	79	134	103
Leverantörsskulder	102	62	72
Aktuella skatteskulder	17	22	28
Ovriga skulder	36	42	40
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	544	451	471
Summa kortfristiga skulder	778	711	714
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 094	2 018	2 020

Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

Belopp i MSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver*	Balanserat	Summa	Innehav utan bestämmande inflytande	Summa eget kapital
				resultat, inkl periodens resultat			
Ingående balans per 1 januari 2025	79	839	-1	-1351	-435	5	-430
Omklassificering			0	0			
Totalresultat							
Periodens resultat				-22	-22	0	-22
Övrigt totalresultat			3	0	3	0	3
Summa totalresultat	0	0	3	-22	-19	0	-19
Transaktioner med aktieägare:							
Förändring av minoritetens ägarandel							
Utgående balans per 31 mars 2025	79	839	2	-1374	-454	5	-449
Ingående balans per 1 januari 2026	79	975	-12	-1381	-340	4	-336
Omklassificering							
Totalresultat							
Periodens resultat				-7	-7	0	-7
Övrigt totalresultat			11	0	11	0	11
Summa totalresultat	0	0	11	-7	4	0	4
Transaktioner med aktieägare:							
Förändring av minoritetens ägarandel				0	0	0	0
Utgående balans per 31 december 2025	79	975	-1	-1388	-335	4	-331

*Omräkningsdifferenser redovisas under rubriken Reserver.



Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

Belopp i MSEK	2026	2025	2025
	Jan-mar	Jan-mar	Jan-dec
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	42	36	153
Återläggning av av- och nedskrivningar	17	19	72
Andra justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	0	0	0
Betald ränta	-13	-32	-95
Erhållen ränta	6	6	27
Betald inkomstskatt	-13	-21	-27
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	39	8	130
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Ökning(-)/Minskning(+) av varulager	1	-3	2
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-58	0	-23
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	48	-12	-84
Förändring i rörelsekapital	-9	-15	-105
Kassaflöde från den löpande verksamheten	30	-7	25
Investeringsverksamheten			
Inbetalningar från leasetagare avseende fordon	3	4	16
Investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar	-20	-24	-88
Avyttring av anläggningstillgångar	0	1	2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-17	-19	-70
Finansieringsverksamheten			
Amortering av leasingskuld - fordon	-3	-4	-17
Amortering av leasingskuld - lokaler	-4	-5	-20
Nyupptagning av obligationslån	0	0	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-7	-9	-37
Periodens kassaflöde	6	-35	-82
Likvida medel vid periodens början	122	207	207
Kursdifferens i likvida medel	4	-2	-3
Likvida medel vid periodens slut	132	170	122

Moderbolagets resultaträkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2026	2025	2025
	Jan-mar	Jan-mar	Jan-dec
Rörelsens intäkter	0	0	0
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	0	0	-1
Personalkostnader	0	0	0
Rörelseresultat	0	0	-1
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	35	37	148
Räntekostnader och liknande resultatposter	-43	-45	-173
Resultat efter finansiella poster	-8	-8	-26
Bokslutsdispositioner			
Koncernbidrag	0	0	61
Avsättning till periodiseringsfond	0	0	-11
Resultat före skatt	-8	-8	24
Skatt på periodens resultat	0	0	-6
Periodens resultat*	-8	-8	18

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summan totalresultat överensstämmer med periodens resultat.



Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
Anläggningstillgångar			
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	701	701	701
Fordringar hos koncernföretag	1245	1245	1245
Summa anläggningstillgångar	1946	1946	1946
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Fordringar hos koncernföretag	437	293	407
Övriga kortfristiga fordringar	0	0	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	0	0	0
Summa omsättningstillgångar	437	293	407
SUMMA TILLGÅNGAR	2 383	2 239	2 353
Belopp i MSEK	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	79	79	79
Summa bundet eget kapital	79	79	79
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond	334	351	316
Balanserat resultat	334	164	334
Periodens resultat	-8	-8	18
Summa fritt eget kapital	660	507	668
Summa eget kapital	739	585	747
<i>Obeskattade reserver</i>			
Periodiseringsfonder	13	3	13
Summa obeskattade reserver	13	3	13
<i>Långfristiga skulder</i>			
Obligationslån	1422	1390	1414
Skulder till koncernföretag	21	21	21
Övriga långfristiga skulder	-	131	0
Summa långfristiga skulder	1443	1542	1435
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder	0	0	0
Skulder till koncernföretag	48	74	48
Övriga kortfristiga skulder	9	3	9
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	131	32	101
Summa kortfristiga skulder	188	109	158
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 383	2 239	2 353

Koncernens nyckeltal

Belopp i MSEK	2026	2025	2025	
	Jan-mar	Jan-mar	%	Jan-dec
Intäkter	1137	1116	2%	4 391
-varav Transportintäkter	982	952	3%	3 760
-varav Avtalsintäkter	127	134	-5%	521
-varav Övriga intäkter	28	31	-9%	110
Organisk tillväxt % *	2,5%	-8,4%	-	-5,5%
Justerad EBITDA *	62	55	13%	232
Justerad EBITDA marginal % *	5,4%	4,9%	-	5,3%
EBITDA *	59	55	7%	225
EBITDA marginal % *	5,2%	4,9%	-	5,1%
Justerad EBITA *	45	38	18%	165
Justerad EBITA marginal % *	3,9%	3,4%	-	3,8%
Jämförelsestörande poster *	-3	1	-	-7
EBITA *	42	39	9%	158
EBITA marginal % *	3,7%	3,5%	-	3,6%
Rörelseresultat	42	36	16%	153
Rörelsemarginal %	3,7%	3,2%	-	3,5%
Resultat före skatt	-2	-18	88%	-38
Periodens resultat	-7	-22	66%	-30
Kassaflöde från den löpande verksamheten	30	-7	558%	25
Periodens kassaflöde	6	-35	117%	-82
Periodens resultat exkl avskrivningar på övervärden *	-7	-19	61%	-25
Nettoskuld *	1 640	1 530	7%	1 638
Nettoskuldsättning/Justerad EBITDA R12, ggr *	6,9	7,7	-11%	7,1
Rörelsekapital	-153	-65	-135%	-128
Investeringar, CAPEX	-20	-24	-16%	-88
kassatiodesgenerering exkl jämförelsestörande poster,				
R12 *	135	86	57%	123
Kassaflödesgenerering, R12 % *	61,8%	48,6%	-	58,4%

* Alternativt nyckeltal, APM, se härledning och definitioner på sidorna 21-27.

** Inkluderar räntekostnad för preferensaktier, i enlighet med definitionen i IAS 33.

Segmentöversikt

Belopp i MSEK	2026	2025	%	2025
	Jan-Mar	Jan-Mar		Jan-Dec
Intäkter (externa)				
Sverige	964	903	7%	3 600
Norge	110	136	-19%	499
Finland	60	72	-17%	276
Ovrigt	4	6	-25%	16
Summa	1137	1116	2%	4 391
Justerad EBITA f intern mgmnt fee				
Sverige	59	57	4%	223
Norge	0	0	10%	26
Finland	-1	-1	26%	15
Ovrigt	-13	-19	-29%	-99
Summa	45	38	18%	165
EBITA				
Sverige	56	55	1%	213
Norge	0	0	107%	25
Finland	-1	-1	35%	15
Ovrigt	-13	-16	-21%	-95
Summa	42	39	9%	158
Rörelseresultat				
Sverige	56	53	5%	208
Norge	0	0	107%	25
Finland	-1	-1	29%	15
Ovrigt	-13	-16	-21%	-95
Summa	42	36	16%	153



Noter

Företagsinformation

Cabonline Group Holding AB (publ), organisationsnummer 559002-7156, har säte i Solna, Sverige.

Ägarförhållande

Cabonline Group Holding AB (publ) ägs huvudsakligen av ett internationellt investerarkonsortium, där förvaltarregistret hanteras av Euroclear. Aktieinnehav som representerar minst en tiondel av röstetalet innehavs av Invesco med 30,66% aktier och 30,53% röster och Nordstjernen Kredit Kommanditbolag med 15,80% aktier och 15,73% röster.

Not 1.

Redovisningsprinciper

Koncernredovisningen för Cabonline-koncernen har upprättats i enlighet Årsredovisningslagen, RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner och International Financial Reporting Standards (IFRS) och tolkningar från IFRS Interpretations Committee (IFRS IC) sådana de antagits av EU.

Delårsrapporten för koncernen är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga delar i årsredovisningslagen. Samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder har tillämpats som i senaste årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2 för juridisk person. Samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder har tillämpats som i senaste årsredovisningen.

Upplysningar enligt IAS 34 Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i bokslutskommunikén.

Närmare information om koncernens redovisnings- och värderingsprinciper framgår av årsredovisningen för 2025 (not 1a) vilken finns tillgänglig på www.cabonlinegroup.com eller på huvudkontoret.

I den här delårsrapporten hänvisas till nyckeltal som används vid utvärdering och uppföljning av koncernen. Dessa s.k. APM är tänkta att komplettera, inte ersätta, finansiella mått som presenteras i enlighet med IFRS. Se vidare under avsnittet Definitioner i slutet av denna rapport.

Not 2.

Jämförelsestörande poster

Belopp i MSEK	2026	2025	2025
	Jan– Mar	Jan– Mar	Jan– Dec
Justerad EBITDA	62	55	232
Justerad EBITA	45	38	165
Omstrukturering	-3	1	-7
Summa jämförelsestörande poster	-3	1	-7
EBITDA	59	55	225
EBITA	42	39	158

Not 3.

Transaktioner med närstående

Inga materiella transaktioner med närstående har skett under perioden.

Transaktioner med närstående kan bestå av fordringar eller skulder på anställda, transaktioner eller avtal med huvudägare, transaktioner med ledningsperson eller dennes familjemedlemmar eller intäkter från taxiresor med egna bilar.

Not 4.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Operativa risker

Den senaste utvecklingen i Mellanöstern bidrar till volatilitet i energipriserna, vilket påverkar både Cabonline och bolagets åkare. Om konflikten blir långvarig kan den påverka lönsamheten och tillgången till åkare och finansiering negativt.

Koncernen verkar på transportmarknaden och är i hög grad exponerad för svängningar i konjunkturen som påverkar kundernas inköpsbeteende. Det finns också en risk att taxinäringen påverkas negativt av ökade miljökrav från både konsumenter och lagstiftare. Politiska beslut även i övrigt, ökad eller förändrad reglering och andra beslut utanför bolagets kontroll kan påverka verksamheten. Vidare verkar koncernen på en konkurrensutsatt marknad med både nya och gamla aktörer i taxibranschen. Det finns risker kopplade till att den absoluta majoriteten av koncernens åkare och förare inte är anställda utan enbart anslutna via avtal vilket skulle kunna leda till avhopp och betydande variationer i

antal bilar och därmed i lönsamheten. Offentliga transporter är eller kan bli en konkurrent om slutkunderna. Det finns en risk kopplat till beroendet av ett antal större kontrakt som är viktiga för koncernens lönsamhet. Tekniken i branschen förändras snabbt och en risk är att koncernen är beroende av att kunna erbjuda konkurrenskraftig teknik. Koncernen är exponerad för datasäkerhetsrisker, bland annat kopplade till GDPR. Vidare finns risker förknippade med till exempel incidenter eller andra olämpliga beteenden hos anslutna åkare och förare vilket skulle kunna skada koncernens varumärken, leda till negativ mediabevakning och därmed påverka verksamheten negativt.

Cabonlines tillväxt är beroende av dess förmåga att attrahera och behålla kvalificerade åkare och förare. Cabonline måste ha tillgång till tillräckligt många bilar och kompetenta förare för att kunna möta kundernas efterfrågan och Cabonlines avtalade förpliktelser. Förarbrist hos Cabonline skulle kunna leda till en oförmåga att tillhandahålla taxitjänster vilket skulle kunna ha en väsentlig inverkan på Cabonlines verksamhet och resultat. På offentligt upphandlade avtal skulle en förarbrist och oförmåga att leverera och hålla en hög servicenivå även kunna leda till viten i enlighet med B2P avtal eller uppsägning av dylika avtal.

Finansiella risker

Koncernen är exponerad för finansiella risker, främst en ränterisk då kostnaden för en stor del av finansieringen är beroende av gällande marknadsräntor, och den rådande situation med betydande osäkerhet om framtida räntor, inflationstakt och konjunkturutveckling minskar inte de finansiella riskerna.

Det föreligger en finansieringsrisk eftersom de utgivna obligationerna behöver refinansieras under perioden 2028–2029 och tillgången till riskkapital inte kan garanteras. Finansiella risker

är också kopplade till en restvärdesrisk i leasade tillgångar. Koncernen är givet sin geografiska täckning också utsatt för valutarisker.

I bolagets årsredovisning för 2024 finns utförligare beskrivningar av risker och osäkerhetsfaktorer.

Not 5.

Värdering till verkligt värde

Cabonline har inga poster som redovisas till verkligt värde.

De ESG-obligationer som emitterades i april 2022 samt i oktober 2023 har ett redovisat värde på 1 422 MSEK vid kvartalets utgång, och motsvarande verkliga värdet enligt börskursen var 926 MSEK.

Not 6.

Segmentsredovisning

För Cabonline utgör geografiska områden den huvudsakliga indelningsgrunden och de geografiska områdena består av länder. Inom segment Övrigt redovisas gemensamma samt mindre sidoverksamheter inte direkt relaterade till drift av beställningscentral. För intäkter och intäkters fördelning, se sidorna 6 och 17.

Not 7.

Framåtriktad information

Framåtriktad information i denna rapport baseras på ledningens förväntan vid tidpunkten för rapporten. Framtida utfall kan variera jämfört med vad som framgår i den framtids-inriktade informationen beroende på bland annat ändrade marknadsförutsättningar för koncernens tjänster och mer generella ändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder och variationer i valutakurser. Cabonline Group Holding AB (publ) åtar sig inte att uppdatera eller rätta sådan framåtriktad information annat än vad som stipuleras i lag.

Revisors granskning

Denna rapport har inte varit föremål för översiktlig granskning av bolagets revisorer.

Stockholm, den 20 maj 2026

Charlotta Söderlund
VD och koncernchef

Finansiell kalender

Delårsrapport januari – juni 2026
27 augusti 2026

Delårsrapport januari – september 2026
18 november 2026

Denna delårsrapport, liksom ytterligare information, finns tillgänglig på Cabonline Group Holding AB:s (publ) hemsida, www.cabonlinegroup.com

För ytterligare information kontakta:

Charlotta Söderlund, CEO, + 46 70 453 77 70
Erik Skånsberg, CFO, + 46 79 062 38 84
Claes Palm, Manager IR, + 46 79 061 29 43

Denna information är sådan information som Cabonline Group Holding AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 20 maj 2026.

Om Cabonline

Cabonline är Nordens ledande taxiföretag med verksamhet i Sverige, Norge, och Finland. Inom Cabonline finns en rad välkända varumärken som Flygtaxi, TaxiKurir, Norgestaxi, Kovanen, Taxi Skåne, FixuTaxi, Umeå Taxi och Sverigetaxi. Genom Cabonline får åkerierna tillgång till attraktiva kundavtal, stöd från branschledande teknikutveckling samt nytta av stordriftsfördelar, effektiv service och en gemensam infrastruktur. Gruppen omsatte 2025 ca 4,4 miljarder SEK. För mer information besök www.cabonlinegroup.com.

Definitioner

I koncernens finansiella rapporter används alternativa nyckeltal. Dessa alternativa nyckeltal (APM) förser ledningen och investerare med betydelsefull information för att bedöma koncernens finansiella utveckling.

Intäkter

Transportintäkter, Avtalsintäkter och Övriga intäkter. Samtliga intäkter avser intäkter från avtal med kunder.

Köpta transportkostnader

Kostnader för transporttjänster köpta från underleverantör eller extern ansluten transportör.

Organisk tillväxt

Organiska intäkter innebär intäkter justerade för effekter av förändrade i valutakurser, förvärv och redovisningsprinciper, jämfört med jämförelseperioden.

Jämförelsestörande poster

För att underlätta förståelsen av verksamheten anser vi det lämpligt att analysera vissa mått och nyckeltal exklusive jämförelsestörande poster. Jämförelsestörande poster omfattar poster som är av engångskaraktär, har en betydande påverkan och anses vara viktiga för att förstå verksamhetens utveckling/resultat vid jämförelse mellan perioder. De jämförelsestörande posterna visas i not 2.

Justerad EBITDA

Rörelseresultat före av- och nedskrivningar och jämförelsestörande poster.

Justerad EBITDA %

Rörelseresultat före av- och nedskrivningar och jämförelsestörande poster i procent av intäkterna.

Justerad EBITA

Rörelseresultat före av- och nedskrivningar av övervärden hänförliga till förvärv och jämförelsestörande poster.

Justerad EBITA %

Rörelseresultat före av- och nedskrivningar av övervärden hänförliga till förvärv och jämförelsestörande poster och i procent av intäkterna.

EBITDA

Rörelseresultat före av- och nedskrivningar.

EBITDA marginal %

Rörelseresultat före av- och nedskrivningar i procent av intäkterna.

EBITA

Rörelseresultat före av- och nedskrivningar av övervärden hänförliga till förvärv.

EBITA marginal %

Rörelseresultat före av- och nedskrivningar av övervärden hänförliga till förvärv, i procent av intäkterna.

Rörelseresultat

Resultat före finansiella poster och skatt.

Rörelsemarginal %

Resultat före finansiella poster och skatt i procent av intäkterna.

Resultat före skatt

Resultat efter finansnetto.

Resultat exklusive avskrivningar på övervärden

Resultat för perioden med av- och nedskrivningar hänförliga till övervärden från förvärv återförda.

Nettoskuld

Likvida medel och räntebärande fordringar minus räntebärande skulder, inklusive aktieägarlån.

Nettoskuldsättning/Justerad EBITDA R12, ggr

Nettoskuld genom rullande 12 månaders justerad EBITDA.

Rörelsekapital

Totala omsättningstillgångar, med avdrag för räntebärande fordringar minskat med totala kortfristiga skulder, med avdrag för räntebärande skulder, enligt koncernens balansräkning.

Investeringar (CAPEX)

Investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar enligt koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag.

Kassaflödesgenerering R12, justerat för jämförelsestörande poster

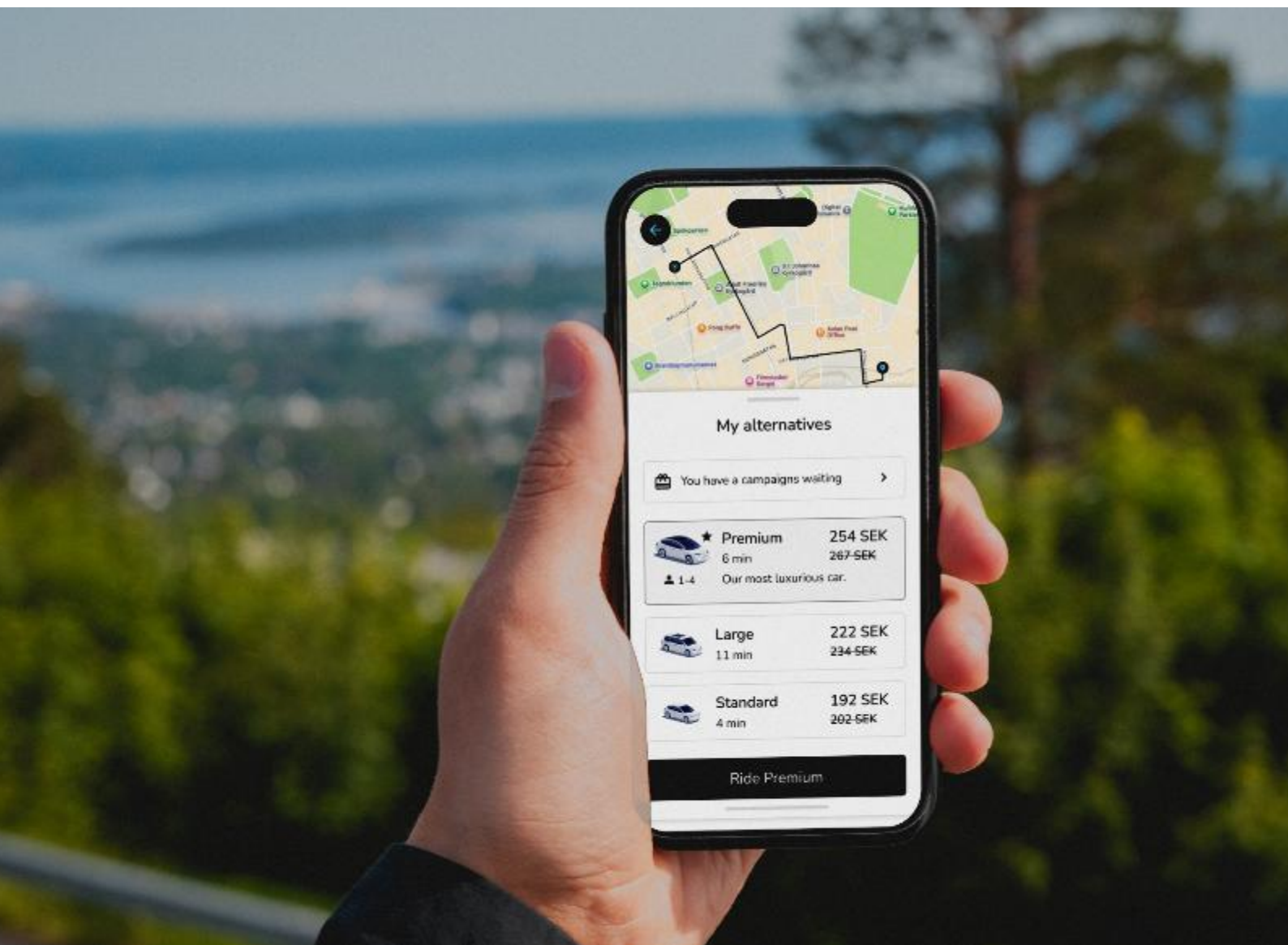
Rullande 12 månaders justerad EBITDA minskat med CAPEX och betalningar för leasing dividerat med rullande 12 månaders justerad EBITDA minskad med betalningar för finansiell leasing.

Antal anställda

Antal anställda vid periodens utgång.

Alternativa nyckeltal – APM

Information avseende bolagets alternativa nyckeltal finns nedan under rubriken "Definitionslista samt avstämningar och beräkningar av APM".



Definitionslista samt avstämningar och beräkningar av APM

Organisk tillväxt

Beskrivning

Procentuell förändring av intäkter under perioden efter avdrag för intäkter i förvärvade bolag, som inte ingick i motsvarande jämförelseperiod.

Belopp i MSEK	2026	2025	2025
	Jan-Mar	Jan-Mar	Jan-Dec
Intäkter	1137	1116	4 391
Jämförelsestörande poster	0	-2	-2
Intäkter justerade för jämförelsestörande poster	1137	1114	4 389
Avyttrade intäkter	0	0	0
Valutaffekt från omräkning t jämförelseperiodens valutakurs	6	4	30
Organiska intäkter	1143	1118	4 419
Jämförelseperiodens omsättning	1114	1 221	4 675
Organisk tillväxt %	2,5%	-8,4%	-5,5%

Nyckeltalet visar på den underliggande utvecklingen i bolagets verksamheter.

Rörelsemarginal

Beskrivning

Rörelseresultat i procent av intäkter.

Belopp i MSEK	2026	2025	2025
	Jan-Mar	Jan-Mar	Jan-Dec
Intäkter	1137	1116	4 391
Rörelseresultat	42	36	153
Rörelsemarginal %	3,7%	3,2%	3,5%

Justerad EBITDA och justerad EBITDA marginal

Beskrivning

Rörelseresultat före av- och nedskrivningar och jämförelsestörande poster och i procent av intäkter.

Belopp i MSEK	2026	2025	2025
	Jan-Mar	Jan-Mar	Jan-Dec
Rörelseresultat	42	36	153
-Avskrivningar av anläggningstillgångar	17	17	67
-Avskrivningar på övervärden från förvärv	0	3	5
-Nedskrivning av övervärden från förvärv	0	0	0
-Jämförelsestörande poster	2	-1	7
Justerad EBITDA	62	55	232
Intäkter	1137	1116	4 391
Justerad EBITDA marginal %	5,4%	4,9%	5,3%

EBITDA är ett mått på den underliggande operationella verksamheten och är en indikator på kassaflödet. Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar är tillbakalagda från rörelseresultatet för att komma till EBITDA. Justerad EBITDA används för att tydligare se det resultat som skulle uppnås i ett stabilt tillstånd utan annat mål med verksamheten än att upprätthålla befintlig omsättning och resultat. Som jämförelsestörande poster räknas bland annat kostnader för refinansiering, kostnader för större förvärv, omstruktureringar, strategisk rådgivning samt teknikskiften som berör en hel flotta (dvs inte löpande byte av teknik i enskilda bilar).

Justerad EBITA och justerad EBITA marginal

Beskrivning

Rörelseresultat före av- och nedskrivningar av övervärden hänförliga till förvärv och jämförelsestörande poster och i procent av intäkter.

Belopp i MSEK	2026	2025	2025
	Jan-Mar	Jan-Mar	Jan-Dec
Rörelseresultat	42	36	153
-Avskrivningar på övervärden från förvärv	0	3	5
-Jämförelsestörande poster	2	-1	7
Justerad EBITA	45	38	165
Intäkter	1137	1116	4391
Justerad EBITA marginal %	3,9%	3,4%	3,8%

EBITA är ett mått på den underliggande operationella verksamheten och är tillsammans med EBITDA en indikator på kassaflödet. Avskrivningar och nedskrivningar på poster som är relaterade till immateriella tillgångar som uppstått i samband med förvärv har lagts tillbaka från rörelseresultatet för att komma till EBITA. Justerad EBITA används för att tydligare se det resultat som skulle uppnås i ett stabilt tillstånd utan annat mål med verksamheten än att upprätthålla befintlig omsättning och resultat. Som jämförelsestörande poster räknas bland annat kostnader för refinansiering, kostnader för större förvärv, omstruktureringar, strategisk rådgivning samt teknikskiften som berör en hel flotta (d.v.s. inte löpande byte av teknik i enskilda bilar).

EBITDA marginal %

Beskrivning

Rörelseresultat före av- och nedskrivningar i procent av intäkter.

Belopp i MSEK	2026	2025	2025
	Jan-Mar	Jan-Mar	Jan-Dec
Rörelseresultat	42	36	153
-Avskrivningar av anläggningstillgångar	17	16	67
-Avskrivningar på övervärden från förvärv	0	3	5
EBITDA	59	55	225
Intäkter	1137	1116	4391
EBITDA marginal %	5,2%	5,0%	5,1%

EBITA marginal %

Beskrivning

Rörelseresultat före av- och nedskrivningar av övervärden hänförliga till förvärv i procent av intäkter.

Belopp i MSEK	2026	2025	2025
	Jan-Mar	Jan-Mar	Jan-Dec
Rörelseresultat	42	36	153
-Avskrivningar på övervärden från förvärv	0	3	5
-Nedskrivning av övervärden från förvärv	0	0	0
EBITA	42	39	158
Intäkter	1137	1116	4391
EBITA marginal %	3,7%	3,5%	3,6%

Resultat exklusive avskrivningar på övervärden

Beskrivning

Periodens resultat exklusive avskrivningar på övervärden och nedskrivning av goodwill. Resultat före avskrivningar på övervärden är ett värde som bolaget använder i sin bedömning av generering av utdelningsbara medel.

Belopp i MSEK	2026	2025	2025
	Jan-Mar	Jan-Mar	Jan-Dec
Periodens resultat	-7	-21	-30
-Avskrivningar på övervärden från förvärv	0	2	5
Periodens resultat exkl av- och nedskrivningar på övervärden	-7	-19	-25
Intäkter	1137	1116	4391
Periodens resultat exkl av- och nedskrivningar på övervärden, marginal	-0,6%	-1,7%	-0,6%

Resultat per aktie, före och efter utspädning exklusive avskrivningar på övervärden

Beskrivning

Periodens resultat exklusive avskrivningar på övervärden, per aktie före utspädning och efter den utspädning som följer av räntekostnaden från utestående preferensaktier.

Belopp i MSEK	2026	2025	2025
	Jan-Mar	Jan-Mar	Jan-Dec
Periodens resultat hänförligt till moderföretagets aktieägare	-8	-22	-30
-Avskrivningar på övervärden från förvärv	0	2	5
Periodens resultat exkl av- och nedskrivningar på övervärden och goodwill	-8	-19	-25
Antal utestående stamaktier, i tusental	7 535 557	7 535 557	7 535 557
Anskaffningsvärde utestående preferensaktier	320	320	320
Periodens räntekostnad preferensaktier, 15%	-12	-12	-48
Periodens resultat minskat med ränta på preferensaktier	-20	-31	-73

Resultat per aktie (före och efter utspädning) före avskrivningar på övervärden är ett värde som bolaget använder i sin bedömning av generering av utdelningsbara medel.

Kassaflödesgenerering R12, justerat för jämförelsestörande poster

Beskrivning

Rullande 12 månaders justerad EBITDA minskat med CAPEX och betalningar för leasing genom rullande 12 månaders justerad EBITDA minskat med betalningar för finansiell leasing.

Belopp i MSEK	2026	2025	2025
	R12, Apr-Mar	R12, Apr-Mar	R12, Jan-Dec
Justerad EBITDA, R12	239	199	232
-Investeringar CAPEX, R12	-84	-92	-88
-Inbetalningar från leasetagare- fordon	15	14	16
-Amortering av leasingskuld - fordon	-16	-15	-17
-Amortering av leasingskuld - lokaler	-19	-19	-20
Kassaflödesgenerering R12 exkl jämförelsestörande poster	135	86	123
Justerad EBITDA, inkl betalning av finansiell leasing, R12	219	178	211
Kassaflödesgenerering, R12 %	62%	49%	58%

Kassaflödesgenerering R12 justerat för jämförelsestörande poster är ett mått som bolaget använder för att bedöma hur effektivt bolaget genererar medel för finansierings- och investeringsändamål.

Nettoskuld och nettoskuld/justerad EBITDA R12

Beskrivning

Nettoskuld definieras som likvida medel och räntebärande fordringar minus räntebärande skulder. Nettoskuld/justerad EBITDA (R12) beräknas som nettoskuld i förhållande till rullande 12 månader justerad EBITDA.

Belopp i MSEK	2026-03-31	2025-03-31	2025-12-31
Likvida medel	132	170	122
Kortfristiga räntebärande fordringar	14	16	14
Långfristiga räntebärande fordringar	11	14	12
Långfristiga räntebärande skulder	1 616	1 596	1 610
Kortfristiga räntebärande skulder	79	134	103
Upplupen räntekostnad obligationer	102	0	73
Nettoskuld	1 640	1 530	1 638

Rullande 12 månader	R12, Jan-dec	R12, Jan-dec	R12, Jan-dec
Rörelseresultat	159	97	153
-Avskrivningar av anläggningstillgångar	67	66	67
-Avskrivningar på övervärden från förvärv	3	11	5
-Jämförelsestörande poster	10	24	7
Justerad EBITDA, R12	239	199	232
Nettoskuld/ Justerad EBITDA, R12	6,9	7,7	7,1

Nettoskulden är ett mått som används för att beräkna koncernens nettoskuld/justerad EBITDA (R12) och utrymme för belåning inom befintlig finansiering. Måttet utgör en covenant i befintlig obligationsfinansiering, efter justering av nyckeltalet enligt obligationsvillkoren.

