

» BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2025



CLEAN **MOTION**

Bokslutskommuniké

Väsentliga händelser januari – mars 2025

2025-02-05 Clean Motion startade under perioden upp försäljningsverksamhet i Spanien med bas i Marbella.

2025-03-06 Företaget meddelade att Airmee, ett av Europas snabbast växande logistikteknikföretag, testar EVIG i sin fordonsflotta i Göteborg. Testet, som startade under våren syftar till att undersöka potentialen för hållbara och effektiva lösningar för sista milens leveranser i stadsmiljöer.

2025-03-12 Clean Motion meddelade att CityMail, en ledande aktör inom post- och paketleveranser i mars inledde utvärdering av EVIG i verksamhet i Stockholm.

Väsentliga händelser april – juni 2025

2025-04-04 Clean Motion meddelar att La Poste Group, Frankrikes nationella post och logistikföretag, testar EVIG vid sitt mobilitetstestcenter i Nantes, Frankrike i april 2025.

2025-04-07 Clean Motion medverkar i projekt för battery swap för hållbar, lönsam och obruten drift. I projektet samarbetar Clean Motion med Stockholms Stad, Lunds universitet, GoCimo och Foodora.

2025-04-11 Clean Motion meddelade i april att fordonstypen Zbee är redo för lansering i Indien som ett premiumalternativ bland trehjuliga elfordon. Tillverkningen sker lokalt genom Clean Motions delägda bolag, Clean Mobility Solutions India Pvt Ltd, och fordonet riktar sig till både den inhemska marknaden och export.

2025-04-23 Under årsstämman omvaldes Niklas Ankarcrona, Göran Folkesson, Hans Folkesson och Lennart Jeansson som styrelseledamöter och Filip Erhardt valdes in som ny styrelseledamot.

2025-05-07 Clean Motion och Bosch visade på Elfack i Göteborg upp EVIG specialutrustat med anpassad inredning för yrkesutövare inom elbranschen och tekniska serviceyrken.

2025-05-09 Clean Motion meddelar att EVIG nu kan levereras som motorredskap klass 2. Denna fordonsklassning öppnar upp för fler användningsområden av fordonet inom både offentlig och privat sektor.

2025-05-12 Think Lean AB, lade i maj en order på fyra fordon av modellen EVIG. Fordonen kommer att användas för att starta en uthyrningsverksamhet med fokus på klimatsmart last-mile-logistik i urbana miljöer.

Bokslutskommuniké

Väsentliga händelser juli – september 2025

2025-07-02 Clean Motion i unikt forskningsprojekt för kartläggning av solcellsdriven mobilitet i verklig drift över fem länder tillsammans med VTI.

2025-07-03 Vid den extra bolagsstämman den 3 juli beslutades enhälligt enligt styrelsens förslag om dels ändring av bolagsordningen dels minskning av aktiekapitalet.

2025-08-20 EVIG visas som framtidens mobila butik under Disrupt Retail tillsammans med Swish och CHIMI.

2025-09-10 Företaget meddelar att man startar försäljning av EVIG i Finland.

2025-09-12 LMe Solutions i Amsterdam, lägger en uppföljningsorder på åtta fordon med ett ordervärde om cirka 1,55 MSEK

2025-09-15 Nyttjandeperioden för Clean Motions teckningsoptioner av serie TO3 inleddes den 15 september 2025 och teckningskursen fastställdes till 0,27 SEK per aktie.

2025-09-15 Clean Motion AB säkerställer fullt nyttjande av teckningsoptioner av serie TO3 genom garantiåtaganden.

2025-09-19 Partille kommun startar tillsammans med Clean Motion ett pilotprojekt där EVIG kommer användas i kommunens verksamhet.

2025-09-22 Stefan Janols tillträder som vice VD med ansvar för försäljning och marknadsföring.

2025-09-25 Clean Motion meddelar sista dag för handel med teckningsoptionerna av serie TO3.

Väsentliga händelser oktober – december 2025

2025-10-01 Clean Motion offentliggör utfall i utnyttjandet av teckningsoptioner av serie TO3 samt beslutar om riktade emissioner till garantier.

2025-10-22 Clean Motion meddelar viktiga framsteg i EU:s Horizon Europe-projekt GIANTS (Green Intelligent Affordable New Transport Solutions), som når halvtidsmilstolpe.

>> VD har ordet

Bästa aktieägare,

Clean Motions fokus är oförändrat att skapa innovativa, verkligt hållbara och kostnadseffektiva transportlösningar, med resurssnålhet och energieffektivitet som ledord. Detta är vad vi arbetar med oförtröttligt, varje dag.

2025 har varit ytterligare ett år med hårt arbete från ett allt starkare team. Dock med sparsam utdelning på en kraftigt försenad marknad för verkligt hållbara fordon. Under fjärde kvartalet kände vi dock att det började lossna och att vi kan få bra utdelning för vår nya marknadsstrategi under 2026 i samtliga valda segment (Utility, Memorial, Event och Delivery). Vi har redan genombrottsorder i både Memorial och Utility för leveranser i Q1.

Tyvärr ser det ut som att den tidigare beställningen på 8 fordon från Nederländerna är osäker, och då vi inte får klara besked från distributör/kund räknar vi inte längre med att den kommer att fullföljas. Vi ser dock goda förutsättningar öka försäljningen under första halvåret inom samtliga marknadssegment.

Kapitalmarknaden är fortsatt tuff och vi är väldigt tacksamma för de investerare som visar fortsatt förtroende för bolaget, både med lånefinansiering i juni och vid höstens TO3-runda, även om utfallet blev lägre än önskat. Vi vänder på varje krona för att få maximal utväxling samtidigt som bolagets styrelse och ledning fortsatt arbetar intensivt med denna fråga.

Vi har dock varit framgångsrika med projektansökningar för både mindre svenska utlysningar och större EU-utlysningar. De båda EU Horizon Europe-projekten GIANTS och SOLARMOVE har tillsammans tillfört bolaget drygt 4 MSEK under första kvartalet 2026 (därefter återstår 7 MSEK under projektperioderna). Vår verksamhet är väl matchad mot flera stora EU-program och vi har både pågående och kommande ansökningar som var för sig kan säkra upp till 25 MSEK i finansiering under 2026.

Den europeiska bilindustrin och dess underleverantörer är under mycket hård press vilket även påverkar Clean Motion, men vi har lyckats hantera störningarna över förväntan. Med ett antal nya komponentleverantörer står vi tryggare idag än under föregående år. Vi är övertygade om att en europeisk leverantörsbas är en viktig strategisk komponent för långsiktig framgång.

Avslutningsvis så vill jag betona hur inspirerande kundsamarbetet och den resulterande ordergång från Bestattung Wien och Bostadsbolaget Poseidon varit för teamet. Energin är på topp för att vinna nya affärer under våren och få leverera våra fantastiska fordon till nya användare och kunder!

Jonsered den 13 mars 2026



Ulf Rask, VD Clean Motion



» Finansiell redogörelse

Omsättning och resultat

Försäljningen för perioden uppgick till 1 842 (1 091) TSEK.

Rörelseresultat före avskrivningar uppgick till -12 253 (-16 285) TSEK. Resultatförbättringen beror främst på minskade materialkostnader.

Kassa

Kassan vid periodens slut var 4 580 TSEK.

Finansiering

Under andra kvartalet upptogs lån om 7,1 MSEK med konverteringsmöjlighet samt gjordes en riktad nyemission 3 MSEK. fjärde kvartalet gjordes en riktad nyemission om 8,2 MSEK enligt utfall i TO3.

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.

Datum för finansiell information

Delårsredogörelse Q1 2026
2026-05-08

Årsstämma
2026-06-09

Delårsrapport Q2 2026
2026-08-21

Delårsredogörelse Q3 2026
2026-11-13

Resultaträkning

Belopp i TSEK	2025	2024	2025	2024
	Jan-Dec	Jan-Dec	Okt-Dec	Okt-Dec
Rörelseintäkter				
Nettoomsättning	1 842	1 091	374	479
Övriga rörelseintäkter	4 035	4 502	1 295	865
Rörelseintäkter	5 877	5 593	1 669	1 344
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror	-1 682	-6 783	-759	-5 256
Övriga externa kostnader	-5 128	-5 066	-1 577	-2 254
Personalkostnader	-11 287	-9 990	-4 219	-2 732
Övriga rörelsekostnader	-32	-39	-11	-15
Rörelseresultat före avskrivningar	-12 253	-16 285	-4 899	-8 913
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-5 317	-3 791	-2 103	-948
Rörelsens kostnader	-23 447	-25 669	-8 670	-11 205
Rörelseresultat	-17 570	-20 076	-7 001	-9 861
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	86	59	86	59
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1 020	-1 066	-391	-353
	-933	-1007	-305	-295
Resultat efter finansiella poster	-18 503	-21 083	-7 306	-10 156
Resultat före skatt	-18 503	-21 083	-7 306	-10 156
Skatter				
Skatt på årets resultat				
Resultat	-18 503	-21 083	-7 306	-10 156

» Balansräkning

Belopp i TSEK	2025	2024
	31-Dec	31-Dec
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	45 276	39 859
Materiella anläggningstillgångar	465	598
Finansiella anläggningstillgångar	9	10 009
Summa anläggningstillgångar	45 749	50 465
Omsättningstillgångar		
Varulager	4 993	4 917
Kortfristiga fordringar	2 503	1 269
Kassa och bank	4 580	3 182
Summa omsättningstillgångar	12 076	9 368
Summa Tillgångar	57 825	59 833
Eget Kapital och skulder		
Eget kapital	41 733	50 064
Långfristiga skulder	1 879	1 990
Kortfristiga skulder	14 213	7 779
Summa Eget kapital och skulder	57 825	59 833

Kassaflöde

Belopp i TSEK	2025	2024
	12 mån	12 mån
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-13 186	-17 292
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital	5 124	1 828
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-8 062	-15 464
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-601	-12 861
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		
Nyemission	10 062	30 636
Likvida medel vid periodens början	3 182	871
Likvida medel vid periodens slut	4 580	3 182

>> Nyckeltal

Belopp i TSEK	2025	2024
	Jan-Dec	Jan-Dec
Lönsamhet		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	Neg	Neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	Neg	Neg
Kapitalstruktur		
Soliditet	72%	84%
Data per aktie		
Utestående aktier	159 895 420	120 017 240
Resultat per aktie	-0,12	-0,15
Omsättning per aktie	0,01	0,01
Utdelning per aktie	-	-

Definitioner

AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

SOLIDITET

Eget kapital i relation till balansomslutningen

RESULTAT PER AKTIE

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

OMSÄTTNING PER AKTIE

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

UTDELNING PER AKTIE

Beslutad utdelning per berättigad aktie

>> Aktien

- Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303
- Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår den 13 mars 2026 till 18 526 121,50 SEK och är fördelat på 185 261 215 aktier med ett kvotvärde om 0,10 SEK.

Ägarförteckning per den 30 december 2025

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 30 December 2025 till c:a 3409 st.

The Techno Creatives	11 902 155	7,4%
Virtual Engineering	9 591 967	6,0%
Nowo Global Fund	9 434 141	5,9%
Göran Folkesson	7 024 076	4,4%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	5 009 076	3,1%
Avanza Pension	4 817 246	3,0%
Hans Folkesson	4 196 436	2,6%
Nils Gustaf Erik Berg	3 323 866	2,1%
Torna Kapital AB	3 190 473	2,0%
Ragnar Moberg	2 319 533	1,5%
Övriga (c:a 3399) st	99 086 451	62,0%
Totalt	159 895 420	100%

KÄLLA: EuroClear

Clean Motion i korthet

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer verkligt hållbara fordon för städer. Fordonen är närproducerade och baserad på energi- och resurseffektivitet för att maximera införandet av elfordon globalt. Bolagets vision är att erbjuda stadsmobilitet - laddad med solenergi och erbjuder därför lätta elfordon med låg energiförbrukning för att möta 2000-talets urbana transportutmaningar.

Org.nr. 556788-1825
Fabriksstråket 3,
433 76 Jonsered
www.cleanmotion.se

Certified Adviser

Certified Adviser är G&W
Fondkommission
e-post: ca@gwkapital.se
telefon: 08- 503 000 50



» Våra fordon

Clean Motion erbjuder två lätta och eldrivna fordonmodeller. Zbee för persontransport och EVIG för godstransport.

EVIG
BY CLEANMOTION



zbee



EVIG

Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för sista mils leveranser i stadsmiljöer. Dessutom utrustad med solpaneler med upp till 100 km solräckvidd per dag.

GENERELL INFORMATION

Modell	EVIG
Typ	Trehjulig motorcykel
Fordonsklass	L5e-B eller Motorredskap klass II
Förarmiljö	Säte med integrerat säkerhetsbälte Nyckellös
Sätesval	Standard / komfort med eluppvärmning
Körning	Viktoptimerad acceleration och regen.
Bromssystem	Kombinerat bromssystem Elektrisk parkeringsbroms Viktoptimerad regenerering
Uppkoppling	Ja
Fleet management	Ja

PRESTANDA

Max hastighet	60 km/h eller 30 km/h (motorredskap)
Räckvidd	100 km
Effekt - Motor	9.7 kW
Effekt - Solpanel	500 W
Batteri	10 kWh
Laddtid	Beroende på laddlösning och batteristorlek 2-8 timmar.
Kontakt	Typ 2

KAROSS

Versioner	Pick-up/Van
Längd	3,140 mm
Bredd	1,400 mm
Höjd	1,700 mm
Lastvikt	350 kg
Lastvolym	2.3 m ³

TILLÄGG

Backkamera
2-4 USB portar
Fläkt
230v Laddkabel

Zbee

Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för persontransporter i stadsmiljöer.

GENERELL INFORMATION

Modell	Zbee
Typ	Elektrisk moped
Fordonsklass	L2e (max 45km/h / max 25km/h)
Säten	1 förare med 2 passagerare
Säkerhet	3-punkt säkerhetsbälte på alla platser
Back	Ja
Bromssystem	Hydraulisk skivbroms fram & bak Mekanisk parkeringsbroms Regenerativ bromsning
Däckdimension	135/70 R13
Uppkoppling	Ja

PRESTANDA

Max speed	25 km/h eller 45 km/h
Range	Upp till 80 km
Consumption	4 kWh/100 km
Motor	Dubbla borstlösa hjulmotorer
Motor effect	4 kW eller 1kW (25 km/h)

KAROSS

Struktur	Självbärande kompositkaross, i sandwich struktur.
Längd x Bredd x Höjd	2.4 m x 1.25 m x 1.5 m
Fordonsvikt	280 kg

BATTERI & LADDNING

Batteri	LiFePO4 51.2 V - 72 Ah
Laddtid	C:a 4,5 timmar Eller 1 timme med extern DC-laddare
Laddare	Ombordladdare: 900 W / 4.5A 230 V AC Option: Zbee Extern DC-laddare

CLEAN **MOTION**