

DELÅRSREDOGÖRELSE

JANUARI – SEPTEMBER 2025



CLEAN **MOTION**

» Delårsredogörelse Jan-Sep 2025

Väsentliga händelser under perioden

2025-07-02 Clean Motion i unikt forskningsprojekt för kartläggning av solcellsdriven mobilitet i verklig drift över fem länder tillsammans med VTI.

2025-07-03 Vid den extra bolagsstämman den 3 juli beslutades enhälligt enligt styrelsens förslag om dels ändring av bolagsordningen dels minskning av aktiekapitalet.

2025-08-20 EVIG visas som framtidens mobila butik under Disrupt Retail tillsammans med Swish och CHIMI.

2025-09-10 Företaget meddelar att man startar försäljning av EVIG i Finland.

2025-09-12 LMe Solutions i Amsterdam, lägger en uppföljningsorder på åtta fordon med ett ordervärde om cirka 1,55 MSEK

2025-09-15 Nyttjandeperioden för Clean Motions teckningsoptioner av serie TO3 inleddes den 15 september 2025 och teckningskursen fastställdes till 0,27 SEK per aktie.

2025-09-15 Clean Motion AB säkerställer fullt nyttjande av teckningsoptioner av serie TO3 genom garantiåtaganden.

2025-09-19 Partille kommun startar tillsammans med Clean Motion ett pilotprojekt där EVIG kommer användas i kommunens verksamhet.

2025-09-22 Stefan Janols tillträder som vice VD med ansvar för försäljning och marknadsföring.

2025-09-25 Clean Motion meddelar sista dag för handel med teckningsoptionerna av serie TO3.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

2025-10-01 Clean Motion offentliggör utfall i utnyttjandet av teckningsoptioner av serie TO3 samt beslutar om riktade emissioner till garanter.

2025-10-22 Clean Motion meddelar viktiga framsteg i EU:s Horizon Europe-projekt GIANTS (Green Intelligent Affordable New Transport Solutions), som når halvtidsmilstolpe.

>> VD har ordet

Bästa aktieägare,

Först vill jag tacka för förtroendet ni visade som deltog och tecknade aktier i septembers teckningsoptionsrunda. Vi hade hoppats på en starkare kursutveckling och ännu större deltagande men utfallet drygt 8 MSEK tillsammans med säkrade 11 MSEK i kommande forskningsmedel ger ändå bolaget handlingsutrymme framåt.

Vi har under tredje kvartalet haft fortsatt hög aktivitetsnivå på marknads- och försäljningssidan med beställningen till Nederländerna som höjdpunkt. Att den avser Nederländerna är särskilt positivt då de ligger i framkant med att införa utsläppsfria zoner i städerna och vi ser med tillförsikt på denna marknad. Vi har även etablerat en försäljningskanal för den finska marknaden med en partner som har ett härligt driv. Det nystartade samarbetet med vår hemkommun Partille är vi också väldigt glada för då det har förutsättningar att bli en språngbräda till flera kommuner och andra offentliga kunder, inte minst i närområdet. Vi har också fått utväxling på STOLT-projektet med Stockholms stad, där Foodora utöver projektfordonet valt att skaffa en egen EVIG som levereras nästa vecka.



Stefan Janols, ny vice VD med ansvar för försäljning och marknadsföring, tillträdde den 1 oktober och har rivstartat arbetet och med hjälp av teamet tagit fram en uppdaterad marknadsanalys. Med denna analys och de lärdomar vi samlat sedan homologeringen förra sommaren som grund har bolaget utvecklat en uppdaterad marknadsstrategi. I sammanfattning så innebär den här strategin att vi kommer att navigera marknaden med betydligt högre precision än vi gjort tidigare. Vi har å ena sidan identifierat ett antal segment där EVIGs starka sidor (mångsidighet, solladdning, konfigurerbarhet, design) premieras högt, och där vi ska lägga fullt fokus och erbjuda smarta anpassningar. Samtidigt har vi fått ökad förståelse för att andra delar av marknaden t ex ligger klart efter med att värdera våra styrkor eller att vi möter konkurrenter som är högt specialiserade på en begränsad applikation. Genom att snabbt identifiera de här fallen och avstå så vinner vi enormt i effektivitet.

Det är också väldigt glädjande att se våra lokala beslutsfattare ta initiativ för att förbättra miljön i våra städer. Den 2 oktober hölls evenemanget "Göteborg mobiliserar för miljö och klimat" på Svenska Mässan i Göteborg och Clean Motion deltog som talare. Vi knöt nya kontakter och ser nu fram emot konkreta åtgärder som gör att vi kan bygga upp en större lokal affär.

Vi får regelbundet frågor från engagerade aktieägare hur det går med omstarten av Zbee-produktion i Indien. Produktionen har startats i låg takt för att validera både fordon och marknad, och ambitionen är att bolaget ska kunna stå på egna ben och växa av egen kraft. Efterfrågesidan ser bra ut, men för att takta upp verksamheten behöver bolaget ytterligare finansiering från de lokala investerarna. Detta går trögare än utlovat.

Avslutningsvis så ser jag redan tecken på att vår uppdaterade marknadsstrategi börjar ge effekt i form av ett ökande inflöde av förfrågningar, i ett första skede i event- och kafésegmentet. Vi ser också hur anpassningar och tillägg som vi gör för en kund i ett visst segment ger utväxling i form av ytterligare intresse och vi jobbar nu väldigt medvetet med att utveckla kunderbjudandet med tillval och konfigurationsmöjligheter.

Jonsered den 13 november 2025

Ulf Rask, VD Clean Motion

» Finansiell redogörelse Jan-Sep 2025

Belopp i TSEK	2025	2025	2024
	Jul-Sep	Jan-Sep	Jan-Sep
Nettoomsättning	110	1 468	612
Rörelseresultat före avskrivningar	-1 318	-7 354	-7 371

Omsättning och resultat

- Försäljningen för perioden uppgick till 1 468 (612) TSEK
- Rörelseresultat före avskrivningar uppgick till -7 354 (-7 371) TSEK.

Likvida medel och finansiering

- Den 30/9 var tillgängliga likvida medel 1 497 TSEK.
- Teckningsoption TO3 tillförde bolaget totalt 8,2 MSEK efter perioden.

Övrigt

- Fusionen av dotterbolaget EVCT har fullföljts och tillgången överförs från finansiella till immateriella anläggningstillgångar.

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.

Datum för finansiell information

Bokslutskommuniké 2025
2026-03-13

Resultaträkning

Belopp i TSEK	2025	2024	2025	2024
	Jul-Sep	Jul-Sep	Jan-Sep	Jan-Sep
Rörelseintäkter				
Nettoomsättning	110	0	1468	612
Övriga rörelseintäkter	1 214	909	2 740	3 637
Rörelseintäkter	1 323	909	4 208	4 249
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror	19	-181	-922	-1 527
Övriga externa kostnader	-1 165	-1 056	-3 551	-2 812
Personalkostnader	-1 494	-1 741	-7 068	-7 259
Övriga rörelsekostnader	-2	-10	-21	-23
Rörelseresultat före avskrivningar	-1 318	-2 079	-7 354	-7 371
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-1 321	-948	-3 215	-2 843
Rörelsens kostnader	-3 962	-3 936	-14 777	-14 464
Rörelseresultat	-2 639	-3 027	-10 569	-10 215
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande resultatposter				
Räntekostnader och liknande resultatposter	-410	-458	-629	-712
	-410	-458	-629	-712
Resultat efter finansiella poster	-3 049	-3 485	-11 198	-10 927
Resultat före skatt	-3 049	-3 485	-11 198	-10 927
Skatter				
Skatt på årets resultat				
Resultat	-3 049	-3 485	-11 198	-10 927

» Balansräkning

Belopp i TSEK	2025	2024	2024
	30-Sep	30-Sep	31-Dec
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	47 539	39 269	39 859
Materiella anläggningstillgångar	913	1 281	598
Finansiella anläggningstillgångar	9	10 009	10 009
Summa anläggningstillgångar	48 460	50 558	50 465
Omsättningstillgångar			
Varulager	5 515	7 277	4 917
Kortfristiga fordringar	1 807	854	1 269
Kassa och bank	1 497	173	3 182
Summa omsättningstillgångar	8 819	8 305	9 368
Summa Tillgångar	57 280	58 863	59 833
Eget Kapital och skulder			
Eget kapital	41 493	38 801	50 064
Långfristiga skulder	1 963	1 990	1 990
Kortfristiga skulder	13 824	18 071	7 779
Summa Eget kapital och skulder	57 280	58 863	59 833

Nyckeltal

Belopp i TSEK	2025	2024
	Jan-Sep	Jan-Sep
Lönsamhet		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	Neg	Neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	Neg	Neg
Kapitalstruktur		
Soliditet	72%	66%
Data per aktie		
Utestående aktier	144 882 448	71 108 152
Resultat per aktie	-0,08	-0,15
Omsättning per aktie	0,01	0,01
Utdelning per aktie	-	-

Definitioner

AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

SOLIDITET

Eget kapital i relation till balansomslutningen

RESULTAT PER AKTIE

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

OMSÄTTNING PER AKTIE

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

UTDELNING PER AKTIE

Beslutad utdelning per berättigad aktie

>> Aktien

- Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303
- Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 14 488 245 SEK och är fördelat på 144 882 448 aktier med ett kvotvärde om 0,10 SEK.

Ägarförteckning per den 30 juni 2025

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 30 september 2025 till c:a 3478 st.

Nowo Global Fund	12 415 360	8,6%
The Techno Creatives Ventures AB	12 047 155	8,3%
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	9 591 967	6,6%
Avanza Bank (förvaltarreg IA)	9 591 967	6,5%
Göran Folkesson (privat och via bolag)	7 024 076	4,8%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	4 196 436	2,9%
Avanza pension	4 108 327	2,8%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	2 903 954	2,0%
Ragnar Moberg	2 319 533	1,6%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	2 269 370	1,6%
Övriga (c:a 3 468) st	78 567 292	54,2%
Totalt	144 882 448	100,00%

KÄLLA: EuroClear

Certified Adviser

Certified Adviser är G&W
Fondkommission
e-post: ca@gwkapital.se
telefon: 08- 503 000 50

Clean Motion i korthet

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer verkligt hållbara fordon för städer. Fordonen är närproducerade och baserad på energi- och resurseffektivitet för att maximera införandet av elfordon globalt. Bolagets vision är att erbjuda stadsmobilitet - laddad med solenergi och erbjuder därför lätta elfordon med låg energiförbrukning för att möta 2000-talets urbana transportutmaningar.

Org.nr. 556788-1825
Fabriksstråket 3,
433 76 Jonsered
www.cleanmotion.se

» Våra fordon

Clean Motion erbjuder två lätta och eldrivna fordonmodeller.
Zbee för persontransport och EVIG för godstransport.

EVIG
BY CLEANMOTION



zbee



EVIG

Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för sista mils leveranser i stadsmiljöer. Dessutom utrustad med solpaneler med upp till 100 km solräckvidd per dag.

GENERELL INFORMATION

Modell	EVIG
Typ	Trehjulig motorcykel
Fordonsklass	L5e-B eller Motorredskap klass II
Förarmiljö	Säte med integrerat säkerhetsbälte Nyckellös
Sätesval	Standard / komfort med eluppvärmning
Körning	Viktoptimerad acceleration och regen.
Bromssystem	Kombinerat bromssystem Elektrisk parkeringsbroms Viktoptimerad regenerering
Uppkoppling	Ja
Fleet management	Ja

PRESTANDA

Max hastighet	60 km/h eller 30 km/h (motorredskap)
Räckvidd	100 km
Effekt - Motor	9.7 kW
Effekt - Solpanel	570 W
Batteri	10 kWh
Laddtid	Beroende på laddlösning och batteristorlek 2-8 timmar.
Kontakt	Typ 2

KAROSS

Versioner	Pick-up/Van
Längd	3,140 mm
Bredd	1,400 mm
Höjd	1,700 mm
Lastvikt	350 kg
Lastvolym	2.3 m ³

TILLÄGG

Backkamera
2-4 USB portar
Fläkt
230v Laddkabel

Zbee

Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för persontransporter i stadsmiljöer.

GENERELL INFORMATION

Modell	Zbee
Typ	Elektrisk moped
Fordonsklass	L2e (max 45km/h / max 25km/h)
Säten	1 förare med 2 passagerare
Säkerhet	3-punkt säkerhetsbälte på alla platser
Back	Ja
Bromssystem	Hydraulisk skivbroms fram & bak Mekanisk parkeringsbroms Regenerativ bromsning
Däckdimension	135/70 R13
Uppkoppling	Ja

PRESTANDA

Max speed	25 km/h eller 45 km/h
Range	Upp till 80 km
Consumption	4 kWh/100 km
Motor	Dubbla borstlösa hjulmotorer
Motor effect	4 kW eller 1kW (25 km/h)

KAROSS

Struktur	Självbärande kompositkaross, i sandwich struktur.
Längd x Bredd x Höjd	2.4 m x 1.25 m x 1.5 m
Fordonsvikt	280 kg

BATTERI & LADDNING

Batteri	LiFePO4 51.2 V - 72 Ah
Laddtid	C:a 4,5 timmar Eller 1 timme med extern DC-laddare
Laddare	Ombordladdare: 900 W / 4.5A 230 V AC Option: Zbee Extern DC-laddare

CLEAN **MOTION**