

# **DELÅRSRAPPORT**

JANUARI – JUNI 2025



CLEAN **MOTION**

# » Delårsrapport Jan-Jun 2025

## Väsentliga händelser under perioden

- Clean Motion meddelar att La Poste Group, Frankrikes nationella post- och logistikföretag, testar EVIG vid sitt mobilitetstestcenter i Nantes, Frankrike i april 2025.
- Clean Motion medverkar i projekt för battery swap för hållbar, lönsam och obruten drift. I projektet samarbetar Clean Motion med Stockholms Stad, Lunds universitet, GoCimo och Foodora.
- Clean Motion meddelade i april att fordonstypen Zbee är redo för lansering i Indien som ett premiumalternativ bland trehjuliga elfordon. Tillverkningen sker lokalt genom Clean Motions delägda bolag, Clean Mobility Solutions India Pvt Ltd, och fordonet riktar sig till både den inhemska marknaden och export
- Under årsstämman omvaldes Niklas Ankarcrona, Göran Folkesson, Hans Folkesson och Lennart Jeansson som styrelseledamöter och Filip Erhardt valdes in som ny styrelseledamot.
- Clean Motion och Bosch visade på Elfack i Göteborg upp EVIG specialutrustat med anpassad inredning för yrkesutövare inom elbranschen och tekniska serviceyrken.
- Clean Motion meddelar att EVIG nu kan levereras som motorredskap klass 2. Denna fordonsklassning öppnar upp för fler användningsområden av fordonet inom både offentlig och privat sektor.
- Think Lean AB, lade i maj en order på fyra fordon av modellen EVIG. Fordonen kommer att användas för att starta en uthyrningsverksamhet med fokus på klimatsmart last-mile-logistik i urbana miljöer.

## Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Efter ett lyckat pilotprojekt i Göteborg tecknade Clean Motion en avsiktsförklaring (LOI) med Airmee om att leverera sitt solladdade elfordon EVIG till Airmees last mile-leveransverksamhet.
- Clean Motions säkrar ett finansieringspaket om 10,1 MSEK genom en riktad emission och nya konvertibellån. Finansieringen omfattar konvertibellån om 7,1 MSEK samt en riktad emission om 3 MSEK.
- Vid extra bolagsstämma i Clean Motion AB den 3 juli beslutades enhälligt enligt styrelsens förslag om dels ändring av bolagsordningen dels minskning av aktiekapitalet.

# >> VD har ordet

Bästa aktieägare,

Det första halvåret 2025 har varit intensivt och händelserikt för Clean Motion. Handelskonflikter, krig och en svag konjunktur skapar osäkerhet som gör beslutsprocesserna långsamma, samtidigt som intresset för miljöfrågor är lägre än tidigare. Trots detta ser vi nu hur flera av våra långsiktiga satsningar börjar bära frukt.

I Indien har vi tagit ett stort kliv framåt. Vår Zbee är nu helt lokaltillverkad och försäljningen har startat. För närvarande vill vi att Indienbolaget fokuserar på att få upp takten i Zbee, men vi förbereder även för att följa upp med EVIG för den indiska marknaden.

Vi siktar också på att ytterligare stärka vår sälj- och marknadsorganisation. Detta är avgörande för att kunna ta tillvara de många affärsmöjligheter vi nu ser framför oss.

Vi möter en marknad där intresset för miljön för tillfället är svalt, men vi ser också tydliga tecken på en växande förståelse för behovet av lätta, energieffektiva fordon i städer. Våra samarbeten och dialoger med ledande aktörer visar att det finns en rörelse i branschen som delar vår vision.

## EU Mission – från Apollo till symbolhandlingar

EU Mission 100 Cities lanserades som Europas Apollo-program – en kraftsamling för att nå det nästan omöjliga målet: klimatneutrala städer till 2030. I praktiken har mycket av energin försvunnit efter den första inspirationsvågen.

Vi kommer inte att se en klimatneutral stad 2030. Bara att fråga när det blir otillåtet att köpa en ny bensinräsklippare, en dieselbil eller diesellastbil visar på glappet mellan mål och verklighet. En bil lever i 18 år – vad är planen för en dieselbil som köps idag?

Det vi ser först är snarare forskningsprojekten som följer i kölvattnet av EU Mission, bland annat inom programmet Horizon Europe. Här deltar Clean Motion redan i två stora projekt, och vi har fler ansökningar under behandling. Dessa projekt ger oss både intäkter och ett starkt nätverk inom den europeiska omställningen. Vi har redan säkrat drygt 11 MSEK i kommande utbetalningar och har goda möjligheter att fylla på med ytterligare 4-5 MSEK från pågående ansökningar.

Nästa steg blir sannolikt en rad greenwashing-projekt med hög synlighet – satsningar som ska visa att man "gjort något", snarare än att adressera de verkliga systemförändringarna. För Clean Motion innebär detta faktiskt en betydande affärsmöjlighet: vi kan leverera fordon och lösningar som både fyller behovet av synliga satsningar och samtidigt ger reella utsläppsminskningar.

*Fortsättning på nästa sida.*



# >> VD har ordet

Vårt fokus kommer i första hand att vara städer i södra Europa. Här gör EVIG:s unika egenskaper med solcellsladdning en avgörande skillnad. De höga soltimmarna i regionen gör att våra fordon kan bli verkligt energi-autonoma, vilket inte bara stärker miljöprofilen utan också minskar driftkostnaderna för våra kunder. I en tid när många aktörer letar efter symboliskt starka projekt blir detta en kombination av synlighet och verklig nytta.

## Finansiella förutsättningar

Under våren genomförde vi ett starkt finansieringspaket som, i kombination med teckningsoptionen TO3 och intäkter från forskningsprojekt, ger oss goda förutsättningar framåt. TO3 är en central del i vår finansieringsstrategi. Teckningskursen fastställs som det volymvägda genomsnittspriset under perioden 1–12 september, med en rabatt på 30%. Teckningsperioden löper mellan den 15 och 29 september och med sänkt kvotvärde till 10 öre/aktie så har optionen ett värde ("in the money") ned till 15 öre. Det finns drygt 29 miljoner utestående optioner, varav cirka 6 miljoner redan är garanterade för teckning. Vid fullt utnyttjande kan Clean Motion tillföras ett betydande kapitaltillskott, samtidigt som optionsinnehavarna ges möjlighet att delta i bolagets fortsatta utveckling.

Denna modell ger flexibilitet och stärker vår finansiella position. Tillsammans med våra forskningsintäkter innebär det att vi kan planera långsiktigt, fortsätta driva produktutveckling och samtidigt ha buffertar för att hantera marknadens svängningar. Tillsammans med ett förbättrat resultat gör detta att vi står på en stabilare grund än tidigare.

Med pågående R&D-projekt, ökande antal kundleads och det starka intresset kring våra samarbeten ser vi med tillförsikt på framtiden. Nästa vecka deltar vi i Disrupt Retail, där våra fordon bland annat kommer att visas upp på Berns i Stockholm. Det är ett viktigt tillfälle att möta både investerare och potentiella kunder, och vi ser fram emot att presentera våra lösningar för en bredare publik.

Vi står mitt i en omställning av mobiliteten i världens städer, och Clean Motion är en drivande kraft i den förändringen.

Jonsered den 22 augusti 2025



Ulf Rask, tf VD Clean Motion

# Finansiell redogörelse

## Omsättning och resultat

- Försäljningen för perioden uppgick till 1 359 (612) TSEK.
- Rörelseresultat före avskrivningar uppgick till -6 036 (-5 292) TSEK.

## Kassaflöde

- Kassaflödet för perioden blev 1 921 TSEK.

## Likvida medel och finansiering

- Den 30/6 var tillgängliga likvida medel 5 103 TSEK.
- Bolaget har under maj och juni tagit upp lån med konverteringsmöjlighet från externa långivare om 7,1 MSEK samt genomfört en riktad nyemission om 3,0 MSEK.

*Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.*

### Datum för finansiell information

Delårsredogörelse Q3 2025  
2025-11-13

Bokslutskommuniké 2025  
2026-03-13

# Resultaträkning

| Belopp i TSEK                                             | 2025          | 2024          | 2025           | 2024           |
|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
|                                                           | Apr-Jun       | Apr-Jun       | Jan-Jun        | Jan-Jun        |
| <b>Rörelseintäkter</b>                                    |               |               |                |                |
| Nettoomsättning                                           | 1 298         | 574           | 1 359          | 612            |
| Övriga rörelseintäkter                                    | 1 209         | 1 499         | 1 526          | 2 727          |
| <b>Rörelseintäkter</b>                                    | <b>2 506</b>  | <b>2 073</b>  | <b>2 885</b>   | <b>3 340</b>   |
| <b>Rörelsens kostnader</b>                                |               |               |                |                |
| Handelsvaror                                              | -236          | -717          | -941           | -1 345         |
| Övriga externa kostnader                                  | -965          | -1 040        | -2 386         | -1 756         |
| Personalkostnader                                         | -2 903        | -2 657        | -5 574         | -5 517         |
| Övriga rörelsekostnader                                   | -1            | -2            | -19            | -14            |
| <b>Rörelseresultat före avskrivningar</b>                 | <b>-1 599</b> | <b>-2 343</b> | <b>-6 036</b>  | <b>-5 292</b>  |
| Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar | -947          | -948          | -1 894         | -1 896         |
| <b>Rörelsens kostnader</b>                                | <b>-5 053</b> | <b>-5 364</b> | <b>-10 815</b> | <b>-10 527</b> |
| <b>Rörelseresultat</b>                                    | <b>-2 547</b> | <b>-3 291</b> | <b>-7 930</b>  | <b>-7 188</b>  |
| <b>Resultat från finansiella poster</b>                   |               |               |                |                |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter                 | -130          | -153          | 0              | -254           |
| Räntekostnader och liknande resultatposter                | -130          | -153          | 0              | -254           |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>                  | <b>-2 677</b> | <b>-3 444</b> | <b>-7 930</b>  | <b>-7 442</b>  |
| <b>Resultat före skatt</b>                                | <b>-2 677</b> | <b>-3 444</b> | <b>-7 930</b>  | <b>-7 442</b>  |
| <b>Skatter</b>                                            |               |               |                |                |
| Skatt på årets resultat                                   |               |               |                |                |
| <b>Resultat</b>                                           | <b>-2 677</b> | <b>-3 444</b> | <b>-7 930</b>  | <b>-7 442</b>  |

# >> Balansräkning

| Belopp i TSEK                         | 2025          | 2024          | 2024          |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                       | 30-Jun        | 30-Jun        | 31-Dec        |
| Tillgångar                            |               |               |               |
| <b>Anläggningstillgångar</b>          |               |               |               |
| Immateriella anläggningstillgångar    | 48 632        | 39 845        | 39 859        |
| Materiella anläggningstillgångar      | 964           | 1 332         | 598           |
| Finansiella anläggningstillgångar     | 9             | 10 000        | 10 009        |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>    | <b>49 605</b> | <b>51 177</b> | <b>50 466</b> |
| <b>Omsättningstillgångar</b>          |               |               |               |
| Varulager                             | 4 872         | 6 204         | 4 917         |
| Kortfristiga fordringar               | 1 728         | 600           | 1 448         |
| Kassa och bank                        | 5 103         | 552           | 3 182         |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>    | <b>11 702</b> | <b>7 356</b>  | <b>9 546</b>  |
| <b>Summa Tillgångar</b>               | <b>61 307</b> | <b>58 532</b> | <b>60 012</b> |
| <b>Eget Kapital och skulder</b>       |               |               |               |
| Eget kapital                          | 44 915        | 42 998        | 50 064        |
| Långfristiga skulder                  | 1 990         | 1 990         | 2 304         |
| Kortfristiga skulder                  | 14 401        | 13 554        | 7 644         |
| <b>Summa Eget kapital och skulder</b> | <b>61 307</b> | <b>58 532</b> | <b>60 012</b> |



# Kassaflöde

| Belopp i TSEK                                                                       | 2025          | 2024          | 2024          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                     | Jan-jun       | Jan-jun       | 12 mån        |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b> | <b>-6 036</b> | <b>-5 546</b> | <b>-3 130</b> |
| Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital                                      | 6 522         | 6 464         | -920          |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>                                     | <b>486</b>    | <b>918</b>    | <b>-4 051</b> |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten                                            | -1 033        | -1 237        | -8 452        |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten                                           | -533          | -10 000       |               |
| Nyemission                                                                          | 3 000         | 10 000        |               |
| Likvida medel vid periodens början                                                  | 3 182         | 871           | 13 375        |
| Likvida medel vid periodens slut                                                    | 5 103         | 552           | 871           |

| Belopp i TSEK                               | 2025        | 2024       |
|---------------------------------------------|-------------|------------|
|                                             | Jan-Jun     | Jan-Jun    |
| <b>Lönsamhet</b>                            |             |            |
| Avkastning på genomsnittligt totalt kapital | Neg         | Neg        |
| Avkastning på genomsnittligt eget kapital   | Neg         | Neg        |
| <b>Kapitalstruktur</b>                      |             |            |
| Soliditet                                   | 73%         | 73%        |
| <b>Data per aktie</b>                       |             |            |
| Utestående aktier                           | 120 017 240 | 71 108 152 |
| Resultat per aktie                          | -0,07       | -0,10      |
| Omsättning per aktie                        | 0,01        | 0,01       |
| Utdelning per aktie                         | -           | -          |

## Definitioner

### AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

### AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

### SOLIDITET

Eget kapital i relation till balansomslutningen

### RESULTAT PER AKTIE

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

### OMSÄTTNING PER AKTIE

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

### UTDELNING PER AKTIE

Beslutad utdelning per berättigad aktie

- Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303
- Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 60 008 620 SEK och är fördelat på 120 017 240 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

## Ägarförteckning per den 30 juni 2025

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 30 juni till c:a 3510 st.

|                                                                                      |                    |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------|
| The Techno Creatives Ventures AB                                                     | 12 200 389         | 10,2%          |
| AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed) | 9 591 967          | 8,0%           |
| Göran Folkesson (privat och via bolag)                                               | 7 024 076          | 5,9%           |
| Hans Folkesson (privat och via bolag)                                                | 4 196 436          | 3,5%           |
| Avanza pension                                                                       | 3 920 592          | 3,3%           |
| Nowo Global Fund                                                                     | 3 359 972          | 2,8%           |
| Nordnet Pensionsförsäkring AB                                                        | 2 038 504          | 1,7%           |
| Ragnar Moberg                                                                        | 2 317 115          | 1,9%           |
| Lennart Jeansson (privat och via bolag)                                              | 2 069 070          | 1,7%           |
| Jörgen Svensson                                                                      | 1 934 569          | 1,6%           |
| Övriga (c:a 3500) st                                                                 | 71 364 550         | 59,5%          |
| <b>Totalt</b>                                                                        | <b>120 017 240</b> | <b>100,00%</b> |

KÄLLA: EuroClear

### Certified Adviser

Certified Adviser är G&W  
Fondkommission  
e-post: ca@gwkapital.se  
telefon: 08- 503 000 50

### Clean Motion i korthet

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer verkligt hållbara fordon för städer. Fordonen är närproducerade och baserad på energi- och resurseffektivitet för att maximera införandet av elfordon globalt. Bolagets vision är att erbjuda stadsmobilitet - laddad med solenergi och erbjuder därför lätta elfordon med låg energiförbrukning för att möta 2000-talets urbana transportutmaningar.

## >> Våra fordon

Clean Motion erbjuder två lätta och eldrivna fordonsmodeller.  
Zbee för persontransport och EVIG för godstransport.

EVIG  
BY CLEANMOTION



zbee



# Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för sista mils leveranser i stadsmiljöer. Dessutom utrustad med solpaneler med upp till 100 km solräckvidd per dag.

## GENERELL INFORMATION

|                  |                                                                                   |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Modell           | EVIG                                                                              |
| Typ              | Trehjulig motorcykel                                                              |
| Fordonsklass     | L5e-B eller Motorredskap klass II                                                 |
| Förarmiljö       | Säte med integrerat säkerhetsbälte<br>Nyckellös                                   |
| Sätesval         | Standard / komfort med eluppvärmning                                              |
| Körning          | Viktoptimerad acceleration och regen.                                             |
| Bromssystem      | Kombinerat bromssystem<br>Elektrisk parkeringsbroms<br>Viktoptimerad regenerering |
| Uppkoppling      | Ja                                                                                |
| Fleet management | Ja                                                                                |

## PRESTANDA

|                   |                                                           |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|
| Max hastighet     | 60 km/h eller 30 km/h (motorredskap)                      |
| Räckvidd          | 100 km                                                    |
| Effekt - Motor    | 9.7 kW                                                    |
| Effekt - Solpanel | 570 W                                                     |
| Batteri           | 10 kWh                                                    |
| Laddtid           | Beroende på laddlösning och<br>batteristorlek 2-8 timmar. |
| Kontakt           | Typ 2                                                     |

## KAROSS

|           |                    |
|-----------|--------------------|
| Versioner | Pick-up/Van        |
| Längd     | 3,140 mm           |
| Bredd     | 1,400 mm           |
| Höjd      | 1,700 mm           |
| Lastvikt  | 350 kg             |
| Lastvolym | 2.3 m <sup>3</sup> |

## TILLÄGG

Backkamera  
2-4 USB portar  
Fläkt  
230v Laddkabel

# Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för persontransporter i stadsmiljöer.

## GENERELL INFORMATION

|               |                                                                                      |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Modell        | Zbee                                                                                 |
| Typ           | Elektrisk moped                                                                      |
| Fordonsklass  | L2e (max 45km/h / max 25km/h)                                                        |
| Säten         | 1 förare med 2 passagerare                                                           |
| Säkerhet      | 3-punkt säkerhetsbälte på alla platser                                               |
| Back          | Ja                                                                                   |
| Bromssystem   | Hydraulisk skivbroms fram & bak<br>Mekanisk parkeringsbroms<br>Regenerativ bromsning |
| Däckdimension | 135/70 R13                                                                           |
| Uppkoppling   | Ja                                                                                   |

## PRESTANDA

|              |                              |
|--------------|------------------------------|
| Max speed    | 25 km/h eller 45 km/h        |
| Range        | Upp till 80 km               |
| Consumption  | 4 kWh/100 km                 |
| Motor        | Dubbla borstlösa hjulmotorer |
| Motor effect | 4 kW eller 1kW (25 km/h)     |

## KAROSS

|                      |                                                   |
|----------------------|---------------------------------------------------|
| Struktur             | Självbärande kompositkaross, i sandwich struktur. |
| Längd x Bredd x Höjd | 2.4 m x 1.25 m x 1.5 m                            |
| Fordonsvikt          | 280 kg                                            |

## BATTERI & LADDNING

|         |                                                                              |
|---------|------------------------------------------------------------------------------|
| Batteri | LiFePO4 51.2 V - 72 Ah                                                       |
| Laddtid | C:a 4,5 timmar<br>Eller 1 timme med extern DC-laddare                        |
| Laddare | Ombordladdare:<br>900 W / 4.5A 230 V AC<br>Option:<br>Zbee Extern DC-laddare |

# CLEAN **MOTION**

**Clean Motion AB**

org.nr. 556788-1825

Fabriksstråket 3, 433 76 Jonsered

[www.cleanmotion.se](http://www.cleanmotion.se)