

DOF ASA FINANSIELL RAPPORT

1. kvartal 2015



DOF

DOF ASA

Alfabygget

5392 Storebø

NORWAY

www.dof.no

Innhold

Finansrapport 1. kvartal 2015	4
Regnskap 1. kvartal 2015 - management rapportering	10
Konsernets sammendratte resultatregnskap	10
Utvidet resultatregnskap	10
Konsernets sammendratte balanse	11
Regnskap 1. kvartal 2015	12
Konsernets sammendratte resultatregnskap	12
Utvidet resultatregnskap	12
Konsernets sammendratte balanse	13
Egenkapital	14
Nøkkeltall	14
Kontantstrøm	15
Noter til sammendratt regnskap	16
Note 1 Generelt	16
Note 2 Effekt av implementering IFRS 11	17
Note 3 Segmentinformasjon - management rapportering	18
Note 4 Kontantstrømsikring	18
Note 5 Varige driftsmidler	19
Note 6 Investering i felleskontrollerte og tilknyttede selskaper	20
Note 7 Betalingsmidler	20
Note 8 Rentebærende gjeld	21
Note 9 Hendelser etter balansedagen	22
Note 10 Transaksjoner med nærstående parter	22
Note 11 Skatter	22
Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon	22

Finansrapport 1. kvartal 2015

Konsernets inntekter basert på management rapportering er i 1. kvartal NOK 2 521 mill (NOK 2 240 mill), og operasjonelt driftsresultat før av- og nedskrivninger (Ebitda) er NOK 767 mill (NOK 756 mill). Ebitda inklusiv salgsggevinst utgjør NOK 992 mill (NOK 960 mill). Driftsresultat utgjør NOK 723 mill (NOK 728 mill).

Operasjonelt resultat pr. segment er for 1. kvartal som følger:

MNOK	PSV	AHTS	CSV	Sum
Driftsinntekter	299	389	1 833	2 521
Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) *)	132	172	688	992
Driftsresultat (EBIT) *)	81	118	524	723
EBITDA margin	44 %	44 %	38 %	39 %
EBIT margin	27 %	30 %	29 %	29 %

*) EBITDA og EBIT inkluderer salgsggevinster på NOK 205 mill i CSV segmentet og NOK 20 mill i PSV segment.

Gjennomsnittlig utnyttelsesgrad for Konsernets flåte har i 1. kvartal vært på 85%. Subsea flåten har oppnådd en utnyttelse på 81%, AHTS på 80% og PSV flåten på 93%. Konsernet har i 1. kvartal hatt en AHTS og en PSV i spotmarkedet i Nordsjøen der utnyttelsen og inntjening har vært lav.

DOF Subsea har hatt 10 skip i subsea prosjekt markedet globalt og oppnådd en utnyttelse for denne delen av flåten på 57%. Fire av skipene er innleid fra eksterne eiere.

Konsernet har solgt og overlevert 3 skip i løpet av 1. kvartal; Skandi Aker ble i februar solgt til Aker Oilfield Services, Skandi Stolmen og Skandi Yare ble solgt til Mare & Mantiq i mars. Sistnevnte salg utgjorde første transaksjon under avtale om salg av fem skip i Brasil. De tre siste skipene ble levert i april. Konsernet har utover dette solgt Skandi Falcon i slutten av april.

Selskapet har en høy kontraktsdekning for 2015. DOF Subsea har i 1. kvartal sikret to faste kontrakter i Asia, en 7+3 års kontrakt for Skandi Hawk på Filippinene og en 3 årig rammekontrakt for Skandi Protector i Australia. Flere skip har startet nye kontrakter i perioden og mobilisert til kontrakter med oppstart i første kvartal. Kontraktsdekningen i 2015 for flåten samlet er 81%,

henholdsvis 92% for PSV flåten, 77% for AHTS flåten og 76% for subsea flåten.

Konsernet er i prosess med å gjennomføre refinansiering av flere ballonger med forfall i 2015 og 2016, og har hittil i år gjennomført refinansieringer tilsvarende NOK 1 800 mill. Utover dette er ca. NOK 1 750 mill nedbetalte lån i forbindelse med salg av skip og generell innfrielse.

Nybygget Skandi Africa ble levert fra verft i mars og har seilt til Nederland for endelig utrustning og ferdigstillelse. Skandi Angra ble levert i begynnelsen av mai og har startet på sin 8-års kontrakt med Petrobras.

DOF ASA er et internasjonalt konsern som eier og driver en flåte bestående av PSV, AHTS, Subsea skip, samt flere ingeniørselskaper som tilbyr tjenester innenfor subsea service markedet. Pr. mai består flåten av 71 skip, (hel eller deleid), hvorav seks utgjør nybygg med levering i perioden 2015-2017. Flåten består av fartøy innenfor følgende segmenter: 20 AHTS, 20 PSV og 31 Subsea. Utover dette eier Konsernet en ROV flåte bestående av 58 ROV'er, hvorav ytterligere 9 ROV'er under bygging.

DOF ASA har hoveddelen av flåten på langsiktige kontrakter. Pr. 31. mars 2015 utgjør den nominelle verdien av kontraktene ca. NOK 30 203 mill, og inklusiv opsjoner en verdi på ca. NOK 64 161 mill.

Kommentarer til driften i 1. kvartal

Hoveddelen av Konsernets flåte bestående av PSV og AHTS fartøy er utleid på faste kontrakter, mens subsea flåten delvis opererer på faste kontrakter og på kontrakter i prosjektmarkedet. I prosjektmarkedet er utnyttelsesgraden av skipene påvirket av markeds- og sesongvariasjoner. Inntekter fra subsea prosjektmarkedet utgjør 44% av Konsernets totale inntekter i perioden.

PSV

PSV flåten har i 1. kvartal bestått av 25 skip, hvorav ett skip er deleid. 19 skip har hatt operasjon i Nordsjøen og i nærliggende områder, fire skip har gått på faste kontrakter i Brasil og to skip har lagt i opplag. Ett av de to skipene som har lagt i opplag, Skandi Falcon, ble solgt i april. Hoveddelen av flåten har gått på faste kontrakter og derav oppnådd en høy utnyttelse i perioden. Ett skip, Skandi Flora har operert i spotmarkedet i perioden, der inntjening og utnyttelse har vært meget lav. I forbindelse med avtale om salg av 4 PSV'er i Brasil ble to av skipene levert til ny eier i henholdsvis februar og i mars. Ett av disse skipene, Skandi Yare, fullførte en ombygging i februar og startet deretter på en ny 4-års kontrakt for Petrobras.

AHTS

AHTS flåten består av 18 skip i operasjon, henholdsvis 11 skip i Sør-Amerika, tre skip i Nordsjøen /Middelhavet og fire skip i Asia. Fem av skipene er eid 50% via DOF Deepwater AS og ett skip er eid via en minoritetsandel i Iceman. Alle skipene med operasjon i Brasil seiler under brasiliansk flagg og har gått på faste kontrakter i perioden. Ett av disse fartøyene, Skandi Copacabana, er besluttet solgt i februar. Det er oppnådd en akseptabel utnyttelse for AHTS flåten. To skip opererer på faste kontrakter for Total i Argentina.

Aktiviteten innenfor dette segmentet har økt i Asia i perioden. To skip, Skandi Giant og Skandi Atlantic, startet på faste kontrakter for Origin i perioden. Skandi Emerald og Skandi Pacific avsluttet sine to kontrakter for OMV på New Zealand i februar. Skandi Pacific startet deretter på en 2 måneders kontrakt, mens Skandi Emerald fikk tildelt en 7 måneders kontrakt for Chevron i mars med oppstart i april.

To skip, Skandi Admiral og Skandi Iceman (deleidd) har operert i spotmarkedet i Nordsjøen.

SUBSEA

Subsea flåten bestod ved utgangen av mars av 26 skip i operasjon, etter salg av Skandi Aker i februar. 22 av skipene er eid av DOF Subsea konsern. Inntektene fra subsea virksomheten består av inntjening fra prosjektkontrakter og periodekontrakter, henholdsvis NOK 1 114 mill og NOK 537 mill. DOF Subsea har i perioden hatt 10 skip som har operert helt eller delvis i prosjektmarkedet, herunder er fire skip leid inn fra eksterne eiere.

Konsernets prosjektaktivitet er drevet fra regionene Nordsjøen, Asia, USA og Brasil. Aktivitetsnivået har vært varierende og preget av lav sesong i noen regioner. Prosjektvirksomheten i Nordsjøen utgjør tre skip, her har utnyttelsen av Skandi Skansen og Normand Reach vært lav, mens Geosund har arbeidet under en fast rammeavtale og oppnådd en utnyttelse på tilnærmet 100% i hele perioden. Aktiviteten i Asia var i begynnelsen av perioden lav hovedsakelig på grunn av ombygging av Skandi Hawk og Skandi Protector i januar og februar. Begge skipene har nå startet på nye kontrakter. De to andre prosjektfartøyene i denne regionen har vært benyttet på ulike kontrakter og oppnådd en akseptabel utnyttelse. Aktiviteten i Mexico-gulven har vært preget av flere ulike prosjektoppdrag, samt mobilisering mellom kontraktene, dog med en akseptabel gjennomsnittlig utnyttelse av fartøyene. Det er i 1. kvartal oppnådd en gjennomsnittlig utnyttelsesgrad for prosjektflåten på 57%, henholdsvis 53% i januar, 65% i februar og 60% i mars.

All subsea aktivitet i Brasil består av faste kontrakter med utleie av skip og ROV'er. Konsernet eier og driver ni subsea fartøy i denne regionen, herunder fem RSV-skip, to konstruksjons-skip og to rørleggingsfartøy. De to rørleggingsfartøyene har brasiliansk flagg og er eid og drevet sammen med Technip via et joint-venture. To ROV kontrakter med Petrobras har hatt oppstart i perioden.

Konsernets subsea skip på faste kontrakter har hatt en jevn drift i perioden og har oppnådd en gjennomsnittlig utnyttelsesgrad på 98% i kvartalet, henholdsvis 98% i januar, 100% i februar og 94% i mars. Utnyttelsen av denne flåten har vært høy og med få driftsavbrudd.

Hovedpunkter fra regnskapet for 1. kvartal - management rapportering (bruttometoden)

- Driftsinntekter utgjør NOK 2 521 mill (NOK 2 240 mill).
- Driftsresultat før av- og nedskrivninger (Ebitda) utgjør NOK 992 mill (NOK 960 mill).
- Salgsgevinst utgjør NOK 225 mill (NOK 204 mill).
- Driftsresultat (Ebit) utgjør NOK 723 mill (NOK 728 mill).
- Netto finanskostnader ekskl. urealisert gevinst/tap fra valutaeffekter og rentederivater utgjør NOK -423 mill (NOK -374 mill).
- Urealisert gevinst/tap fra valutaeffekter og rentederivater utgjør NOK -387 mill (NOK 83 mill).
- Resultat før skatt og urealisert gevinst/tap fra valuta- og rentederivater utgjør NOK 301 mill (NOK 352 mill).
- Resultat før skatt utgjør NOK -86 mill (NOK 435 mill).
- Netto rentebærende gjeld pr. 31. mars utgjør NOK 24 016 mill (NOK 21 350 mill).
- Regnskapsmessig egenkapital inklusiv minoriteter er pr. 31. mars NOK 6 239 mill (NOK 6 891 mill).

Hovedpunkter fra regnskapet for 1. kvartal - offentlig regnskap (egenkapital metoden joint-ventures)

Konsernet har i henhold til IFRS 11 endret den regnskapsmessige behandlingen av felleskontrollert virksomhet (joint venture) med virkning fra 1. januar 2014. Historisk har felleskontrollert virksomhet vært regnskapsført etter bruttometoden, men fra 1. januar 2014 må som nevnt slike investeringer regnskapsføres etter egenkapitalmetoden. Konsernets styre og ledelse er av den oppfatning at bruttometoden gir et bedre grunnlag for vurdering av historisk inntjening og risikoeksponering sammenlignet med egenkapitalmetoden. I DOF sin interne rapportering (management rapportering) benyttes derfor bruttometoden. Samme prinsipp anvendes i Konsernets segmentrapportering.

- Driftsinntekter utgjør NOK 2 388 mill (NOK 2 128 mill).
- Driftsresultat før av- og nedskrivninger (Ebitda) utgjør NOK 859 mill (NOK 913 mill).
- Salgsgevinst utgjør NOK 225 mill (NOK 204 mill).
- Driftsresultat (Ebit) utgjør NOK 612 mill (NOK 700 mill).
- Netto finanskostnader før urealisert gevinst/tap fra valutaeffekter og rentederivater utgjør NOK -399 mill (NOK -356 mill).
- Urealisert gevinst/tap fra valutaeffekter og rentederivater utgjør NOK -298 mill (NOK 78 mill).
- Resultat før skatt eksklusiv gevinst/tap fra valutaeffekter og rentederivater utgjør NOK 214 mill (NOK 344 mill).
- Resultat før skatt utgjør NOK -84 mill (NOK 422 mill).
- Netto rentebærende gjeld pr. 31. mars utgjør NOK 21 814 mill (NOK 19 564 mill).
- Regnskapsmessig egenkapital inklusiv minoriteter er pr. 31. mars NOK 6 239 mill (NOK 6 891 mill).

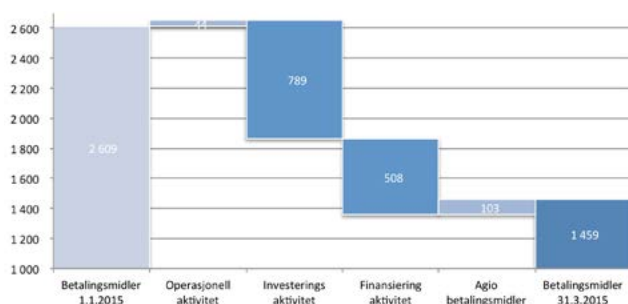
Konsernet gjennomfører sikringsbokføring for inntekter fra deler av virksomheten i Brasil. Denne virksomheten er basert på langsiktige befraktningskontrakter i USD, som er sikret med lån i tilsvarende valuta.

Skattekostnad er basert på beste estimat.

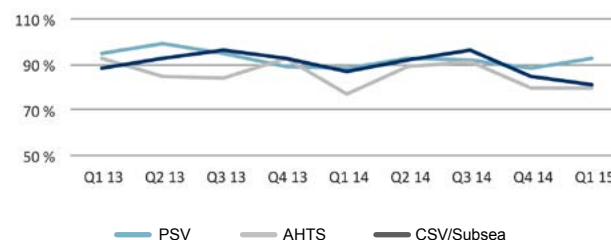
Konsernets totalbalanse utgjør NOK 31 626 mill (NOK 30 306 mill) pr. 31. mars, hvorav NOK 23 048 mill (NOK 23 535 mill) utgjør skip, nybygg i ordre og subsea utstyr. Ikke sysselsatt kapital gjelder i hovedsak forskuddsbetalte terminer på syv nybygg og utgjør NOK 2 190 mill (NOK 641 mill).

Kontantstrøm fra operasjonell aktivitet etter betaling av renter utgjør i 1. kvartal NOK 44 mill (NOK 217 mill). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter utgjør NOK -789 mill (NOK 352 mill). Det er levert ett nybygg og solgt tre skip hittil i år. Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjør NOK -508 mill (NOK -720 mill).

Kontantstrøm



Utnyttelse av flåten



Finansiering og kapitalstruktur

Konsernets gjenværende forpliktelser knyttet til de syv skipene under bygging utgjør pr. 31. mars ca. USD 850 mill. Alle nybyggene er sikret langsiktige kontrakter og skal etter planen leveres i perioden 2015–2017. Ett skip, Skandi Africa, ble levert fra verft i mars og seilte til Nederland for installasjon av kran og rørleggingstårn. Skipet er fortsatt klassifisert som nybygg og er planlagt endelig ferdigstilt i 3. kvartal 2015. Det er sikret langsiktig finansiering for de to resterende nybyggene (AHTS) i Brasil. Et av disse ble levert i mai og det siste er planlagt levert i 1. kvartal 2016. Fire av nybyggene er eid 50/50 via et joint venture mellom DOF Subsea og Technip, hvorav to er under bygging i Norge og to i Brasil. Skipene er planlagt finansiert via eksportkreditter i Norge og i Brasil, herunder er langsiktig finansiering i BNDES signert for de skipene som bygges i Brasil.

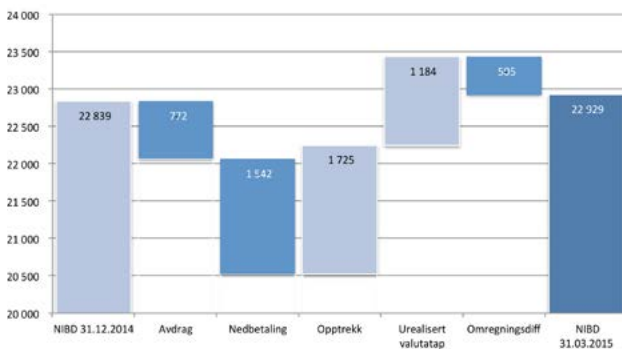
Oversikt nybygg

Skip	Verft	Levering	Type	Kontrakt	Finansiering
Skandi Angra	Vard Brasil	Mai 2015	AHTS	8 år Petrobras	Lån trukket ved levering i mai
Skandi Paraty	Vard Brasil	4. kv 2015	AHTS	4 år Petrobras	Signert låneavtale
Skandi Africa	Vard Norge	1. og 3. kv 2015	CSV	5 år Technip	Lån trukket ved levering fra verft i mars
Skandi TBN Vard 823	Vard Norge	2016	PLSV	8 år Petrobras	
Skandi TBN Vard 824	Vard Norge	2016	PLSV	8 år Petrobras	
Skandi TBN PSLV1	Vard Brasil	2016	PLSV	8 år Petrobras	Låneavtale signert med BNDES
Skandi TBN PSLV2	Vard Brasil	2017	PLSV	8 år Petrobras	Låneavtale signert med BNDES

Konsernet har fått levert ett nybygg og solgt tre skip i første kvartal, netto økning i rentebærende gjeld er ca. NOK 90 mill fra årsskiftet. Inkludert i økning rentebærende gjelder er ca. NOK 680 mill netto urealiserte valutaeffekter.

Andel fastrente kontra flytende rente på langsiktig gjeld utgjør ca. 63% av totale lån og inkluderer fastrentelån på skip som er finansiert i BNDES.

Rentebærende gjeld 01.01. - 31.03.15



Basert på dagens valutakurser vil en betydelig del av urealisert valutatap bli reversert.

Skip og utstyr utgjør ca. 77% av selskapets totalkapital. Det er innhentet megleranslag for konsernets flåte pr. mars, og disse anslagene viser en liten nedgang i forhold til megleranslag mottatt ved årskiftet. En ytterligere styrking av USD har delvis oppveiet nedgangen i markedsverdier.

Konsernets viktigste finansielle vilkår i gjeldende låneavtaler er basert på en minimum verdijustert egenkapitalandel på 30% eller høyere enn 20% dersom kontraktsdekning for flåten er større enn 70%, samt krav til minimum fri likviditetsbeholdning på NOK 500 mill. Konsernets bokførte egenkapital (offisielt regnskap) utgjør 20% av totalbalansen og verdijustert egenkapital utgjør 34%. Pr. 31. mars utgjør konsernets frie likviditetsbeholdning NOK 887 mill (NOK 950 mill fra management rapportering), og kontraktsdekning utgjør 75% for de neste 12 måneder. Konsernet er således i compliance med finansielle covenants pr. 31. mars 2015.

Konsernets kortsiktige del av langsiktig gjeld utgjør pr. mars NOK 5 696 mill, herav utgjør NOK 700 mill i usikrede obligasjonslån og NOK 2 880 mill i ballonger med forfall fram til mars 2016. Obligasjonslån tilhører DOF Subsea (DOFSUB06) og er planlagt innfridd i oktober 2015. Av ballonger utgjør lån i DOF ASA NOK 1 637 mill lån som har forfall fram mot mars 2016. Finansieringen av disse lånene er i prosess og er planlagt gjennomført i løpet av første halvår 2015. Utover dette har DOF ASA en gjenværende fasilitet med forfall i 2016 på NOK 120 mill. DOF Subsea er i prosess med å refinansiere lån med forfall de neste 12 måneder. DOF Subsea har en tilfredstillende refinansieringsevne, herunder har selskapet i første kvartal innfridd 100% av pantegjeld for to av konstruksjonsskipene.

Fra årsslutt og fram til mai i år har Konsernet solgt syv skip som samlet har redusert netto rentebærende gjeld med ca. NOK 1 850 millioner.

Aksjonærforhold

Det har ikke skjedd vesentlige endringer i selskapets eierstruktur i perioden. Pr. 31. mars var det 3 186 aksjonærer i selskapet. Aksjekursen pr. 31. mars var NOK 8,30 pr. aksje. Det har skjedd en betydelig svekkelse av aksjekursen i perioden, som er en konsekvens av en svak oljepris og derav en nedgang i aksjeverdi for OSV-selskaper på Oslo Børs.

Ansatte

Pr. 31. mars hadde Konsernet 5 184 ansatte inklusiv innleid personell. Av disse utgjør 3 024 seilende personell, 1 045 ansatte innenfor offshore subsea operasjoner og 1 115 ansatte i landbaserte stillinger innenfor ship management og subsea operasjoner. Konsernet har igangsatt en nedbemanningsprosess i enkelte regioner grunnet et svakt marked, gjennomførte salg av skip og generelt lavere aktivitet.

Helse, miljø og sikkerhet

Den 21. februar 2015 skjedde det en alvorlig ulykke hvor ett av mannskapene ombord på Skandi Skansen omkom mens skipet lå ved kai i Stavanger. I samsvar med vår organisasjons verdier, har vi bidratt med støtte til vedkommendes familie. I tett samarbeid med den ledende industriorganisasjonen IMCA vil vi arbeide for at slike ulykker aldri skjer igjen på våre skip eller på noen av våre arbeidsplasser.

Flåten

Konsernet eier pr. mai en flåte bestående av 71 skip (heleid/deleid), herav er pr. i dag seks skip under bygging. Dette er en reduksjon på syv skip i forhold til årsskiftet. Nybyggingsflåten utgjør et AHTS fartøy, et konstruksjonsfartøy og fire rørleggingsfartøy (eid 50% med Technip). Utover dette eier DOF Subsea 58 ROV'er og har ytterligere 9 i bestilling.

DOF Subsea har et konstruksjonsfartøy, Skandi Africa, under bygging. Skipet har en lengde på 161 m og en bredde på 32 m og vil blant annet bli utrustet med en 900 tonns kran og et VLS tårn. Skipet vil gå inn på en fem års kontrakt for Technip etter levering. Skipet ble levert fra verft i mars og har seilt til Nederland for installasjon av kraner og rørleggingstårn og er forventet endelig ferdigstilt i 3. kvartal 2015.

Et joint venture eid av DOF Subsea og Technip har kontrahert fire rørleggingsfartøy, hvorav to skal bygges i Norge og to i Brasil. Det er inngått 8+8 års kontrakter med Petrobras for alle fartøyene. Skipene vil bli utrustet til å operere på ultra dypt vann, herunder vil de to fartøyene som skal bygges i Norge bli utrustet med 650 tonns leggetårn. Fartøyene som bygges i Brasil vil bli utrustet med 350 tonns tårn. Skipene har levering i perioden 2016-2017. Nybyggene er planlagt

finansiert langsiktig via eksportkreditter i Norge og Brasil, hvorav den brasilianske delen av finansieringen er etablert i andre kvartal 2015.

Norskan har pr. mai et fartøy i en serie av tre skip under bygging ved Vard i Brasil. Første skip ble levert i fjor og skip nr. to, Skandi Angra, ble levert i mai. Skipet har startet på en 8-års kontrakt for Petrobras.

Norskan inngikk i februar avtale med et Brasiliansk egenkapitalfond om å selge fem skip, hvorav Skandi Yare og Skandi Stolmen ble levert i 1. kvartal, mens Skandi Copacabana, Skandi Leblon og Skandi Flamengo ble levert i april.

DOF Subsea har fire eksterne fartøy innleid på TC kontrakter, Harvey Deep-Sea for en periode på fire år fra medio 2013, Chloe Candies og Ross Candies fram til henholdsvis september 2015 og mars 2016. Skipene er Jones Act skip og blir benyttet til subsea prosjektaktiviteten i Mexico-gulven. DOF Subsea disponerer også Normand Reach for en periode på 2+2x1 år med virkning fra juni 2014. Dette skipet blir benyttet for prosjektaktiviteten i Atlanterhavsregionen.

Skandi Aker ble i februar solgt til Aker Oilfield Services.

Skandi Falcon ble i april solgt til ny eier. Skipet var i opplag fram til overlevering.

Nye kontrakter

Konsernets flåte opererer globalt og har Nordsjøen, Afrika, Brasil og Asia/Australia som de viktigste operasjonsområder.

DOF Subsea har i 1. kvartal blitt tildelt flere kortere prosjektkontrakter i Asia og i USA, og er gjennom dette sikret tilfredsstillende beskjeftigelse for skipene i disse regionene i 2. kvartal. DOF Subsea i Asia har signert en 7 + 3 års IRM kontrakt med Shell på Filippinene. Denne kontrakten innebærer leie av Skandi Hawk samt subsea prosjektledelse, ROV og dykkertjenester. Basert på denne kontrakten har DOF Subsea kjøpt Skandi Hawk fra søsterselskapet DOF Rederi AS. Videre har DOF Subsea signert en 3-års rammekontrakt for Skandi Protector med Chevron i Australia.

Konsernet har sikret god beskjeftigelse for PSV flåten i Nordsjøen. Inngåtte kontrakter i 1. kvartal er en 6 måneders forlengelse for Skandi Caledonia med Maersk fra oktober 2015. Statoil har erklært en ett års opsjon for Skandi Gamma med virkning fra februar 2015 og videre er Skandi Waveney sikret ett år beskjeftigelse for Peterson fra mars 2015. For AHTS flåten er det sikret ett års forlengelse for Skandi Vega for Statoil

fra mai 2015 og en 7 måneders kontrakt for Skandi Emerald i Australia, denne kontrakten ble påbegynt i april.

Markedet

Spotmarkedet i Nordsjøen har i perioden vært preget av lavsesong og et historisk svakt spotmarked. Det er tildelt svært få kontrakter i perioden. Forventningene blant markedsaktørene er negative og ratenivåene på periodekontrakter er under kraftig press. Lav oljepris og økt kostnadsfokus hos oljeselskapene har medført utsettelse av flere prosjekter og generelt lavere aktivitet. Gjennomsnittlig ratenivå og utnyttelse for AHTS flåten i Nordsjøen har vært svakt gjennom kvartalet med rater ned mot GBP 8 000, og for PSV flåten rater helt ned mot GBP 3 000. Flere rederier har lagt skip i opplag i perioden i et forsøk på å bedre balansen i markedet. Pr. utgangen av mars var det 311 skip som opererte i Nordsjømarkedet, hvorav 117 skip i spotmarkedet.

Markedet i Brasil er også preget av sterk konkurranse med tilhørende nedadgående trend i rater. Korrupsjonsskandalen i Petrobras har til dels medført et «vakuum» og forsinkelser i beslutningsprosessene. Dette har medført noe større usikkerhet knyttet til inngåelse av nye kontrakter i Brasil.

De fleste oljeselskaper har signalisert betydelige kutt i kostnader, herunder reduksjoner i leteaktiviteten, og at planlagte prosjekter/felt-utbygginger blir utsatt. I tillegg til mindre behov for tonnasje har dette også medført lengre beslutningsprosesser i forbindelse med kontraktstildeling og fornyelser.

Framtidsutsikter

Konsernet har god kontraktsdekning for inneværende år. Markedsutviklingen gjennom andre halvår 2014 og inn i 2015 har imidlertid medført betydelig høyere risiko for lavere beskjeftigelse av flåten etter hvert som skip avslutter kontrakter.

Etter gjennomførte salg av skip i år eier Konsernet 71 skip helt eller delvis, hvorav 64 skip pr. i dag er i operasjon. Hoveddelen av flåten inklusiv skip under nybygging er sikret faste kontrakter.

Konsernets strategi om langsiktig beskjeftigelse for flåten ligger fast, og det jobbes aktivt med å sikre og å øke fast beskjeftigelse av flåten i størst mulig grad. Antall skip DOF Subsea har på faste kontrakter kontra skip i prosjektmarkedet forventes å være stabilt i 2015.

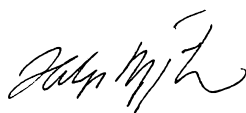
Det kraftige oljeprisfallet intensiverer oljeselskapenes økte fokus på kostnadsreduksjoner og kapitalrasjonalisering. Dette medfører etter styrets oppfatning lavere aktivitet, rater under press og større usikkerhet enn normalt i forutsigbarheten for

markedsutsiktene.

Med bakgrunn i Konsernets ordresreserve forventer styret i dag en operasjonell EBITDA i 2. kvartal på linje med eller noe bedre sammenlignet med tilsvarende i 1. kvartal.

Styret i DOF ASA, 19. mai 2015

9



Helge Møgster
Styrets leder



Helge Singelstad



Oddvar Stangeland



Wenche Kjølås



Karoline Møgster



Mons S. Aase
Adm. dir.

IR kontakter:

Mons S. Aase, CEO
+47 91661012, msa@dof.no
Hilde Drønen, CFO
+47 91661009, hdr@dof.no

DOF ASA
5392 Storebø
www.dof.no

Regnskap 1. kvartal 2015 - management rapportering

Konsernets sammendratte resultatregnskap

(MNOK)	1. kv 2015	1. kv 2014	2014
Driftsinntekter	2 521	2 240	10 681
Driftskostnader	-1 752	-1 486	-7 350
Resultat fra tilknyttet selskap	-1	2	-9
Gevinst ved salg av varige driftsmidler	225	204	468
Driftsresultat før avskrivninger - EBITDA	992	960	3 790
Av- og nedskrivninger	-270	-232	-1 127
Driftsresultat - EBIT	723	728	2 663
Finansinntekter	18	25	77
Finanskostnader	-338	-370	-1 420
Netto realisert agio/disagio	-103	-29	-212
Netto urealisert agio/disagio	-517	60	-441
Netto endring virkelig verdi finansielle instrumenter	130	23	-218
Netto finansposter	-809	-293	-2 213
Resultat før skatter	-86	435	450
Skatter	82	-30	50
Resultat	-4	405	500
Resultat fordeles slik			
Ikke kontrollerende andel	72	206	419
Kontrollerende andel	-76	200	81
Resultat og utvannet resultat pr. aksje eks. ikke-kontrollerende andel	-0,69	1,80	0,73

Utvidet resultatregnskap

(MNOK)	1. kv 2015	1. kv 2014	2014
Resultat	-4	405	500
Poster som vil bli reklassifisert til resultatet:			
Omregningsdifferanser valuta	23	37	381
Kontantstrømsikring	-480	79	-332
Andel utvidet resultat fra felleskontrollert selskap	-162	26	-21
Poster som ikke blir reklassifisert til resultatet:			
Ytelsesplan pensjoner	-	-	-2
Sum andre inntekter og kostnader	-620	142	27
Totalresultat	-625	547	527
Ikke kontrollerende andel	-14	227	495
Kontrollerende andel	-610	320	31

Konsernets sammendratte balanse

(MNOK)	31.03.2015	31.03.2014	31.12.2014
EIENDELER			
Utsatt skattefordel	1 037	342	671
Goodwill	438	417	432
Immaterielle eiendeler	1 475	758	1 103
Skip	22 999	24 358	24 660
ROV	972	814	1 049
Nybygg	2 825	954	1 075
Driftsutstyr	560	511	495
Varige driftsmidler	27 356	26 637	27 280
Investeringer i tilknyttede og felleskontrollerte selskaper	127	141	127
Langsiktige fordringer	271	143	238
Finansielle anleggsmidler	399	284	365
Sum anleggsmidler	29 230	27 679	28 747
Kundefordringer	2 295	1 614	2 338
Andre fordringer	898	839	767
Sum fordringer	3 193	2 454	3 105
Bundne likvide midler	572	681	639
Frie likvide midler	950	1 445	2 057
Likvide midler	1 523	2 126	2 696
Sum omløpsmidler	4 715	4 580	5 800
Sum eiendeler	33 945	32 258	34 547
EGENKAPITAL OG GJELD			
Innbetalt kapital	1 452	1 452	1 452
Annen egenkapital	1 345	2 250	1 958
Ikke-kontrollerende eierinteresser	3 442	3 190	3 456
Egenkapital	6 239	6 891	6 866
Utsatt skatt	77	108	80
Pensjoner	53	50	53
Avsetninger for forpliktelser	130	158	133
Obligasjonslån	4 126	5 157	4 124
Gjeld til kredittinstitusjoner	15 342	14 634	15 057
Derivater	347	339	386
Annen langsiktig gjeld	34	67	32
Langsiktig gjeld	19 849	20 196	19 599
Kortsiktig del av obligasjonslån og gjeld til kredittinstitusjoner	5 912	3 553	6 049
Leverandørgjeld	1 070	943	1 194
Annen kortsiktig gjeld	745	518	706
Kortsiktig gjeld	7 728	5 014	7 949
Sum gjeld	27 706	25 368	27 681
Sum gjeld og egenkapital	33 945	32 258	34 547

Regnskap 1. kvartal 2015

Konsernets sammendratte resultatregnskap

(MNOK)	Note	1. kv 2015	1. kv 2014	2014
Driftsinntekter		2 388	2 128	10 196
Driftskostnader		-1 728	-1 456	-7 247
Resultat fra tilknyttede og felleskontrollerte selskaper	6	-26	37	77
Gevinst ved salg av varige driftsmidler		225	204	468
Driftsresultat før avskrivninger - EBITDA		859	913	3 495
Av- og nedskrivninger	5	-247	-213	-1 045
Driftsresultat - EBIT		612	700	2 450
Finansinntekter		21	24	82
Finanskostnader		-320	-352	-1 355
Netto realisert agio/disagio		-100	-28	-203
Netto urealisert agio/disagio		-429	56	-336
Netto endring i virkelig verdi finansielle instrumenter		131	22	-217
Netto finansposter		-696	-278	-2 028
Resultat før skatter		-84	422	422
Skatter	11	80	-17	78
Resultat		-4	405	500
Resultat fordeles slik				
Ikke kontrollerende andel		72	206	419
Kontrollerende andel		-76	199	81
Resultat og utvannet resultat pr aksje eks ikke-kontrollerende andel		-0,69	1,80	0,73

Utvidet resultatregnskap

(MNOK)		1. kv 2015	1. kv 2014	2014
Resultat		-4	405	500
Poster som vil bli reklassifisert til resultatet:				
Omregningsdifferanser valuta		23	37	381
Kontantstrømsikring	4	-480	79	-332
Andel utvidet resultat fra felleskontrollert selskap	5	-162	26	-21
Poster som ikke blir reklassifisert til resultatet:				
Ytelsesplan pensjoner		-	-	-2
Sum andre inntekter og kostnader		-620	142	27
Totalresultat		-625	547	527
Ikke kontrollerende andel		-14	227	495
Kontrollerende andel		-610	320	31

Konsernets sammendratte balanse

(MNOK)	Note	31.03.2015	31.03.2014	31.12.2014
EIENDELER				
Utsatt skattefordel		935	324	638
Goodwill		424	401	418
Immaterielle eiendeler		1 359	724	1 056
Skip	5	20 368	21 621	21 887
ROV	5	932	765	1 002
Nybygg	5	2 190	641	483
Driftsutstyr	5	559	508	494
Varige driftsmidler	5	24 048	23 535	23 866
Investeringer i tilknyttede og felleskontrollerte selskaper	6	1 057	1 262	1 246
Langsiktige fordringer		585	325	512
Finansielle anleggsmidler		1 642	1 587	1 759
Sum anleggsmidler		27 049	25 847	26 681
Kundefordringer		2 212	1 584	2 331
Andre fordringer		905	813	710
Sum fordringer		3 118	2 397	3 041
Bundne likvide midler		572	680	639
Frie likvide midler		887	1 382	1 971
Likvide midler	7	1 459	2 062	2 609
Sum omløpsmidler		4 577	4 459	5 650
Sum eiendeler		31 626	30 306	32 331
EGENKAPITAL OG GJELD				
Innbetalt kapital		1 452	1 452	1 452
Annen egenkapital		1 345	2 250	1 957
Ikke-kontrollerende eierinteresser		3 442	3 190	3 458
Egenkapital		6 239	6 891	6 866
Utsatt skatt		49	79	49
Pensjoner		53	50	53
Avsetninger for forpliktelser		102	129	103
Obligasjonslån	8	4 126	5 157	4 124
Gjeld til kredittinstitusjoner	4, 8	13 287	13 000	13 091
Derivater	8	345	336	384
Annen langsiktig gjeld		34	39	32
Langsiktig gjeld		17 791	18 532	17 631
Kortsiktig del av obligasjonslån og gjeld til kredittinstitusjoner	8	5 696	3 328	5 840
Leverandørgjeld		1 067	915	1 192
Annen kortsiktig gjeld		731	510	700
Kortsiktig gjeld		7 493	4 754	7 732
Sum gjeld		25 387	23 415	25 465
Sum gjeld og egenkapital		31 626	30 306	32 331

Egenkapital

(MNOK)	Innbetalt egenkapital	Opptjent egenkapital	Omregnings differanser	Sum annen egenkapital	Ikke kontrollerte eierinteresser	Sum egenkapital
Balanse 01.01.2015	1 452	1 774	182	1 956	3 458	6 866
Periodens totalresultat		-634	23	-611	-14	-625
Transaksjoner med minoritetsinteresser				-	-2	-2
Balanse 31.03.2015	1 452	1 140	205	1 345	3 442	6 239
Balanse 01.01.2014	1 452	2 196	-267	1 929	2 965	6 346
Periodens totalresultat		284	37	321	227	548
Transaksjoner med minoritetsinteresser				-	-3	-3
Balanse 31.03.2014	1 452	2 480	-230	2 250	3 190	6 891

Nøkkeltall

		1. kv 2015	1. kv 2014	2014
EBITDA margin eks gevinst ved salg av skip	1	27 %	33 %	30 %
EBITDA margin	2	36 %	43 %	34 %
EBIT margin	3	26 %	33 %	24 %
Kontantstrøm pr aksje (kontrollerende andel)	4	2,49	2,79	10,17
Resultat pr aksje (kontrollerende andel) *)	5	-0,69	1,80	0,73
Resultat pr aksje justert for urealisert agio/disagio og verdiendring finansielle instrumenter (kontrollerende andel)	6	0,89	1,32	4,05
Egenkapitalavkastning	7	0%	6%	7 %
Egenkapitalandel	8	20%	23%	21 %
Verdijustert egenkapitalandel	9	34%	37%	34 %
Netto rentebærende gjeld		21 814	19 564	20 609
Netto rentebærende gjeld eks. ikke sysselsatt kapital		19 624	18 923	20 126
Gjennomsnittlig antall aksjer		111 051 348	111 051 348	111 051 348
Utestående antall aksjer		111 051 348	111 051 348	111 051 348

*) Utvannet resultat pr. aksje er lik resultat pr aksje.

1 Driftsresultat før gevinst ved salg av skip og avskrivning i prosent av driftsinntekter.

2 Driftsresultat før avskrivning i prosent av driftsinntekter.

3 Driftsresultat i prosent av driftsinntekter.

4 Resultat før skatt + av- og nedskrivninger +/- urealisert agio/disagio +/- netto endring i virkelig verdi av finansielle instrumenter/gjennomsnittlig antall aksjer.

5 Resultat/gjennomsnittlig antall aksjer.

6 Resultat eks. urealisert agio/disagio og verdiendring finansielle instrumenter/gjennomsnittlig antall aksjer.

7 Resultat etter skatt i prosent av bokført egenkapital.

8 Egenkapital/totalkapital.

9 Egenkapital justert for merverdier ihht meglerverdier/Sum eiendeler justert for merverdier ihht meglerverdier.

Kontantstrøm

(MNOK)	1. kv 2015	1. kv 2014	2014
Driftsresultat	612	701	2 450
Av- og nedskrivninger på anleggsmidler	247	213	1 045
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-225	-204	-468
Resultat fra fellekskontrollerte og tilknyttede selskaper	26	-37	-78
Endring i kundefordringer	21	248	-499
Endring i leverandørgjeld	-114	-125	151
Endring av øvrig arbeidskapital	-70	-191	-108
Effekt av valutakursendringer på operasjonell aktivitet	-38	-33	50
Netto kontantstrøm fra driften	459	571	2 544
Mottatte renteinntekter	13	18	63
Betale rentekostnader	-346	-364	-1 346
Betalte skatter	-82	-8	-6
Netto kontantstrøm fra operasjonell aktivitet	44	217	1 255
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 261	927	2 082
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 978	-538	-2 001
Utbetalinger ved kjøp av aksjer	-	-	-6
Mottatt dividende	3	-	-
Innbetaling/utbetaling langsiktige fordringer	-75	-37	-156
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-789	352	-81
Innbetalinger ved opptak av gjeld	1 726	835	4 036
Utbetalinger ved nedbetaling av gjeld	-2 234	-1 551	-4 895
Endring tilgang ikke-kontrollerende eierinteresser	-	-3	-7
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-508	-720	-866
Netto endring i betalingsmidler	-1 253	-151	307
Betalingsmidler ved periodens begynnelse	2 609	2 219	2 219
Agio/disagio på betalingsmidler	103	-6	83
Betalingsmidler ved periodens slutt	1 459	2 062	2 609

Noter til sammendratt regnskap

Note 1 Generelt

DOF ASA ("Selskapet") og dets datterselskaper (sammen, "konsernet") eier og driver en flåte av PSV, AHTS, subseafartøy og serviceselskaper som tilbyr tjenester til subsea-markedet på verdensbasis.

Selskapet er et allmennaksjeselskap, som er notert på Oslo Børs og hjemmehørende i Norge. Hovedkontoret ligger på Storebø i Austevoll kommune, Norge.

Det sammendratte delårsregnskapet ble vedtatt i styremøtet 19. mai 2015. Delårsrapporten er ikke revidert.

Grunnlag for utarbeidelse

Den sammendratte delårsrapporten er utarbeidet i samsvar med IAS 34, Interim financial reporting. Det sammendratte delårsregnskapet bør leses i sammenheng med årsregnskapet for 2014, som er utarbeidet i samsvar med IFRS.

Skatt på inntekt i mellomperiodene er påløpt ved bruk av skattesats som ville være aktuelt å forvente på årets resultat.

Estimater

Utarbeidelse av delårsregnskap innebærer at ledelsen må foreta vurderinger, estimater og forutsetninger som påvirker anvendelsen av regnskapsprinsipper og regnskapsførte beløp på eiendeler og forpliktelser, inntekter og utgifter. Faktiske resultater kan avvike fra disse estimatene.

Ved utarbeidelse av den sammendratte delårsrapporten har ledelsen foretatt vesentlighets vurderinger i anvendelsen av konsernets regnskapsprinsipper. De viktigste kildene til usikkerhet i estimatene er de samme som de som ble brukt i konsernregnskapet for året 2014, med unntak av endringer i estimater som er nødvendige for å fastsette inntektsskatten.

Note 2 Effekt av implementering IFRS 11

RESULTAT	1. kvartal 2015			1. kvartal 2014		
(MNOK)	Management rapportering	IFRS 11 effekt	1. kv 2015	Management rapportering	IFRS 11 effekt	1. kv 2014
Driftsinntekter	2 521	-133	2 388	2 240	-112	2 128
Driftskostnader	-1 752	25	-1 728	-1 486	31	-1 456
Resultat fra tilknyttede og felleskontrollerte selskaper	-1	-25	-26	2	35	37
Gevinst ved salg av varige driftsmidler	225	-	225	204	-	204
Driftsresultat før avskrivninger - EBITDA	992	-133	859	960	-47	913
Av- og nedskrivninger	-270	22	-247	-232	19	-213
Driftsresultat - EBIT	723	-111	612	728	-28	700
Finansinntekter	18	3	21	25	-	24
Finanskostnader	-338	18	-320	-370	18	-352
Netto realisert agio/disagio	-103	3	-100	-29	1	-28
Netto urealisert agio/disagio	-517	89	-429	60	-4	56
Netto endring virkelig verdi finansielle instrumenter	130	1	131	23	-	22
Netto finansposter	-809	113	-696	-293	14	-278
Resultat før skatter	-86	2	-84	435	-13	422
Skatter	82	-2	80	-30	13	-17
Resultat	-4	-	-4	405	-	405

BALANSE	31.03.2015			31.03.2014		
(MNOK)	Management rapportering	IFRS 11 effekt	31.03.2015	Management rapportering	IFRS 11 effekt	31.03.2014
EIENDELER						
Immaterielle eiendeler	1 475	-116	1 359	758	-34	724
Varige driftsmidler	27 356	-3 308	24 048	26 637	-3 101	23 535
Finansielle anleggsmidler	399	1 243	1 642	284	1 303	1 587
Sum anleggsmidler	29 230	-2 181	27 049	27 679	-1 832	25 847
Fordringer	3 193	-75	3 118	2 454	-57	2 397
Likvide midler	1 523	-63	1 459	2 126	-64	2 062
Sum omløpsmidler	4 715	-138	4 577	4 580	-121	4 459
Sum eiendeler	33 945	-2 319	31 626	32 258	-1 953	30 306
EGENKAPITAL OG GJELD						
Egenkapital	6 239	-	6 239	6 891	-	6 891
Avsetninger for forpliktelser	130	-27	102	158	-29	129
Langsiktig gjeld	19 849	-2 057	17 791	20 196	-1 664	18 532
Kortsiktig gjeld	7 728	-234	7 493	5 014	-260	4 754
Sum gjeld	27 706	-2 319	25 387	25 368	-1 953	23 415
Sum gjeld og egenkapital	33 945	-2 319	31 626	32 258	-1 953	30 306
Netto rentebærende gjeld	24 016	-2 203	21 814	21 350	-1 786	19 564

Note 3 Segmentinformasjon - management rapportering

Driftsinntekter, EBITDA og EBIT pr. segment

	1. kv 2015	1. kv 2014	2014
Inntekter			
PSV	299	296	1 205
AHTS	389	266	1 459
CSV	1 833	1 678	8 017
SUM	2 521	2 240	10 681
EBITDA *)			
PSV	132	105	452
AHTS	172	117	686
CSV	688	738	2 652
SUM	992	960	3 790
EBIT *)			
PSV	81	69	245
AHTS	118	70	466
CSV	524	589	1 952
SUM	723	728	2 663

*) EBITDA og EBIT inkluderer salgsgjevinst i CSV segmentet med NOK 205 mill og PSV segmentet NOK 20 mill i 1.kvartal 2015 (CSV segmentet NOK 204 mill i 1. kvartal 2014).

Note 4 Kontantstrømsikring

Konsernet benytter kontantstrømssikring, der valutarisikoen i forventede USD kontantstrømmer blir sikret ved hjelp av et underliggende finansielt instrument. Sikringsforholdet er beskrevet nedenfor.

Kontantstrømsikring av forventet USD kontantstrøm

Konsernet benytter kontantstrømsikring av forventet inntekt i USD relatert til operasjonen i Brasil.

Kontantstrømsikringene sikrer en andel av valutarisikoen relatert til forventede kontantstrømmer i USD fra skip eid av Norskan Offshore Ltda og DOF Subsea Navegacao Ltda.

Sikringsinstrumentene er andeler av selskapenes langsiktige gjeld nominert i USD. Risikoen som blir sikret i hvert sikringsforhold er spotelementet i forwardkursen til USD/BRL. Fremtidig forventet inntekt har en signifikant eksponering mot spotelementet, da spotelementet er hoveddelen av forwardkursen. Den langsiktige gjelden er konvertert fra USD til BRL til spotkurs på balansedagen i hver rapporteringsperiode.

Den effektive andelen av endring i virkelig verdi av sikringsinstrumentene er presentert under OCI (annen innregnet inntekt) i resultatregnskapet. Tap/gevinst relatert til ineffektiv andel er hensyntatt i resultatet i samme periode.

Beløp rapportert under OCI blir reklassifisert som driftsinntekt i samme periode som inntjeningen er forventet.

Note 5 Varige driftsmidler

2015	Skip og periodisk vedlikehold	ROV	Nybygg	Driftsutstyr	Sum
Bokført verdi 01.01.2015	21 887	1 002	483	494	23 866
Tilganger	159		1 714	105	1 978
Avganger	-1 019			-17	-1 036
Reklassifiseringer		-19	19		-
Avskrivninger	-180	-40		-27	-247
Omregningsdifferanser	-479	-11	-26	4	-512
Bokført verdi 31.03.2015	20 368	932	2 190	559	24 048

2014	Skip og periodisk vedlikehold	ROV	Nybygg	Driftsutstyr	Sum
Bokført verdi 01.01.2014	22 187	817	406	478	23 888
Tilganger	217	18	227	75	537
Avganger	-661	-45		-28	-734
Avskrivninger	-169	-27		-17	-213
Omregningsdifferanser	47	2	8		57
Bokført verdi 31.03.2014	21 621	765	641	508	23 535

Note 6 Investering i felleskontrollerte og tilknyttede selskaper

Selskapets investering i felleskontrollerte og tilknyttede selskaper pr 31.03.2015;

Felleskontrollerte selskaper	Eierandel
DOFTech DA	50 %
DOFCON Brasil AS med datterselskaper	50 %
DOF Deepwater AS	50 %
DOF Iceman AS	50 %
Tilknyttede selskaper	
Master& Commander	20 %
PSV Invest II AS (Skandi Aukra)	15 %
Iceman AS (Skandi Iceman)	20 %
DOF OSM Services AS	50 %
Balanseverdi investering i felleskontrollerte og tilknyttede selskaper	31.03.2015
Balanse 31.12.2014	1 246
Tilgang	
Periodens resultat	-26
Resultat over OCI	-162
Annet	-1
Balanse 31.03.2015	1 057

Det vises til note 2 vedrørende presentasjon av effekt implementering IFRS 11.

Note 7 Betalingsmidler

	31.03.2015	31.03.2014	31.12.2014
Bundne likvide midler *)	572	680	639
Frie likvide midler	887	1 382	1 971
Sum likvide midler	1 459	2 062	2 609

*) Inkluderer i all hovedsak sperret innskudd knyttet til langsiktig lån fra Eksportfinans.

Note 8 Rentebærende gjeld

	31.03.2015	31.03.2014	31.12.2014
Langsiktig rentebærende gjeld			
Obligasjonslån	4 126	5 157	4 124
Gjeld til kredittinstitusjoner	13 287	13 000	13 091
Sum langsiktig rentebærende gjeld	17 413	18 157	17 215
Kortsiktig rentebærende gjeld			
Obligasjonslån	700	454	1 039
Gjeld til kredittinstitusjoner	4 326	2 291	4 131
Benyttede trekkfasiliteter	491	368	455
Sum kortsiktig rentebærende gjeld	5 517	3 113	5 625
Sum langsiktig og kortsiktig rentebærende gjeld	22 929	21 270	22 839
Netto rentebærende gjeld			
Betalingsmidler *)	1 459	2 062	2 609
Netto derivater	-344	-356	-379
Andre rentebærende fordringer	-		
Sum netto rentebærende gjeld	21 814	19 564	20 609

*) Eksportfinans har gitt et langsiktig lån som er deponert som bankinnskudd i DnB. Lånet er nedbetalt i 2021. Bankinnskuddet er inkludert i betalingsmidler.

Av kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner på NOK 4 326 mill utgjør NOK 2 880 mill ballonger som har forfall de neste 12 mnd. Av ballonger utgjør lån i DOF ASA NOK 1 637 mill som har forfall fram mot mars 2016. Finansiering av disse lån er i prosess og planlagt gjennomført i i løpet av første halvår 2015. Konsernet har et obligasjonslån som forfaller i oktober og er planlagt tilbakebetalt i sin helhet.

Avdrag og ballong profil	Gjenstående i 2015	2016	2017	2018	2019	Deretter	Sum
Obligasjonslån	700	736	693	1 997	700		4 826
Gjeld til kredittinstitusjoner	2 573	3 323	1 734	1 395	2 751	5 836	17 612
Benyttede trekkfasiliteter	491						491
Sum	3 764	4 059	2 427	3 392	3 451	5 836	22 929

Lån fordelt på valuta og fastrente	Andel fastrente	Balanse 31.03.2015
NOK	51 %	12 701
USD	87 %	9 674
GBP	28 %	554
Sum	63 %	22 929

Covenants knyttet til gjeld til kredittinstitusjoner:

- Konsernets verdijusterte egenkapital skal være høyere enn 30% eller høyere enn 20% dersom kontraktsdekning for flåten er større enn 70%.
- Konsernet skal til en hver tid ha en kontantbeholdning på NOK 500 mill.

Pr .31.03.2015 utgjør selskapets verdijusterte egenkapital 34%, fri likviditet NOK 887 mill og kontraktsdekning 75% de neste 12 måneder. Konsernet er således i compliance med sine finansielle covenants.

Note 9 Hendelser etter balansedagen

DOF sitt datterselskap, DOF Rederi AS, har solgt skipet Skandi Falcon til en utenlandsk kjøper. Skipet er en PSV (UT 705) bygget i 1990. Skipet ble levert til ny eier i ultimo April 2015.

DOF sitt datterselskap Norskan Offshore Ltda har i mai tatt levering av Skandi Angra. Skipet har startet på en 8-års kontrakt med Petrobras.

Note 10 Transaksjoner med nærstående parter

Transaksjoner med nærstående parter skjer til markedsmessige betingelser ihht armlengdes prinsipp og er beskrevet i selskapets Årsrapport for 2014. Det er ingen vesentlige endringer i transaksjoner med nærstående parter.

Note 11 Skatter

Skatter pr 31.03.2015 er basert på et estimat.

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

De største aksjonærene i DOF ASA pr. 31.03.2015

Navn	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
MØGSTER OFFSHORE AS	56 876 050	51,22 %	51,22 %
SKAGEN VEKST	5 762 213	5,19 %	5,19 %
PARETO AKSJE NORGE	5 092 969	4,59 %	4,59 %
PARETO AKTIV	2 799 738	2,52 %	2,52 %
ODIN OFFSHORE	2 750 000	2,48 %	2,48 %
MP PENSJON PK	1 985 503	1,79 %	1,79 %
PARETO VERDI	1 328 664	1,20 %	1,20 %
MOCO AS	1 094 184	0,99 %	0,99 %
VESTERFJORD AS	1 027 650	0,93 %	0,93 %
KANABUS AS	1 004 684	0,90 %	0,90 %
PARETO AS	994 000	0,90 %	0,90 %
FORSVARETS PERSONELLSERVICE	812 800	0,73 %	0,73 %
THE NORTHERN TRUST CO.	809 814	0,73 %	0,73 %
VERDIPAPIRFONDET EIKA NORGE	668 612	0,60 %	0,60 %
VERDIPAPIRFONDET ALFRED BERG NORGE	613 758	0,55 %	0,55 %
BCEE LUX - SICAV LUX	582 899	0,52 %	0,52 %
CITIBANK, N.A.	530 092	0,48 %	0,48 %
MOMENTUM INVESTMENTS INC	500 000	0,45 %	0,45 %
BKK PENSJONSKASSE	478 000	0,43 %	0,43 %
FLU AS	446 995	0,40 %	0,40 %
Sum	86 158 625	77,58 %	77,58 %
Sum andre aksjonærer	24 892 723	22,42 %	22,42 %
Sum antall aksjer	111 051 348	100 %	100 %

DOF ASA

Alfabygget
5392 Storebø
NORWAY
Phone: +47 56 18 10 00
Fax: +47 56 18 10 06
management@dof.no

NORWAY

DOF Subsea AS
Thormøhlensgate 53 C
5006 Bergen
NORWAY
Phone: +47 55 25 22 00
Fax: +47 55 25 22 01
info@dofsubsea.com

DOF Subsea Norway AS
Thormøhlensgate 53 C
5006 Bergen
NORWAY
Phone: +47 55 25 22 00
Fax: +47 55 25 22 01
info@dofsubsea.com

DOF Management AS

Alfabygget
5392 Storebø
NORWAY

Thormøhlensgate 53 C
5006 Bergen
NORWAY

Phone: +47 56 18 10 00
Fax: +47 56 18 10 06
management@dof.no

ANGOLA

DOF Subsea Angola
Rua Ndumduma 56/58
Caixa postal 2469, Miramar
Luanda, Republic of Angola
Phone/Fax: +244 222 43 28 58
+244 222 44 40 68
Mobile: +244 227 28 00 96
+244 227 28 99 95
E-mail: angola@dofsubsea.com

AUSTRALIA

DOF Management Australia
Level 1, 441 South Road
Bentleigh, Vic. 3204
AUSTRALIA
Phone: +61 3 9556 5478
Mobile: +61 418 430 939

DOF Subsea Australia Pty Ltd
5th Floor, 181 St. Georges Tce
Perth, Wa 6000
AUSTRALIA
Phone: +61 8 9278 8700
Fax: +61 8 9278 8799
asia-pacific@dofsubsea.com

BRAZIL

NorSkan Offshore Ltda
Rua Lauro Müller, 116 - Offices 2802 to
2805 - Botafogo - Rio de Janeiro - RJ
BRAZIL - CEP: 22290-160
Phone: +55 21 2103-5700
Fax: +55 21 2103-5717
office@norskan.com.br

DOF Subsea Brasil Serviços Ltda
Rua A1, 35 - Vale Encantado - Macaê - RJ
BRAZIL - CEP: 27910-000
Phone: +55 22 2123-0100
Fax: +55 22 2123-0199
brasil@dofsubsea.com

CANADA

DOF Subsea Canada
26 Allston Street, Unit 2
Mount Pearl, Newfoundland
Canada A1N 0A4
Phone: +1 709 576 2033
Fax: +1 709 576 2500
can@dofsubsea.com

SINGAPORE

DOF Subsea Asia Pacific Pte Ltd
460 Alexandra Road# 15-02
PSA Building, 119963
SINGAPORE
Phone: +65 6561 2780
Fax: +65 6561 2431
asia-pacific@dofsubsea.com

DOF Management Pte Ltd
460 Alexandra Road# 15-02
PSA Building, 119963
SINGAPORE
Phone: +65 6868 1001
Fax: +65 6561 2431

UNITED KINGDOM

DOF Subsea UK Ltd
Exchange No.1, 62 Market St. Aberdeen
AB11 5PJ, UNITED KINGDOM
Phone: +44 1224 614 000
Fax: +44 1224 614 001
uk@dofsubsea.com

DOF (UK) Ltd
Geo House, Commerce Street
Aberdeen, AB11 5FN
UNITED KINGDOM
Phone: +44 12 24 58 66 44
Fax: +44 12 24 58 65 55
info@dofman.co.uk

USA

DOF Subsea USA Inc
5365 W. Sam Houston Parkway N
Suite 400, Houston, Texas 77041
USA
Phone: +1 713 896 2500
Fax: +1 713 984 1612
info@dofsubsea.us

DOF ASA

Alfabygget
5392 Storebø
NORWAY
www.dof.no

