

Cimco Marine offentliggör preliminärt utfall av företrädesemissionen

Det preliminära utfallet i Cimco Marine AB:s (publ) ("Cimco Marine" eller "Bolaget") företrädesemission av units om cirka 154 MSEK, där teckningstiden löpte ut den 3 april 2019, visar att 21 535 380 units, motsvarande cirka 62,6 % av emissionen, tecknades med stöd av teckningsrätter (inkl. teckningsåtaganden). Därtill tecknades 1 462 018 units utan stöd av företrädesrätt, motsvarande cirka 4,2 % av emissionen. Inklusiv emissionsgarantin tillförs Cimco Marine därmed cirka 101,5 MSEK före avdrag för emissionskostnader.

Genom företrädesemissionen tillförs Cimco Marine cirka 101,5 MSEK före avdrag för emissionskostnader. Cimco Marine kan därtill komma att tillföras ytterligare cirka 50,75 MSEK om samtliga teckningsoptioner av serie 2019:1 nyttjas.

Det slutliga utfallet i företrädesemissionen är planerat att offentliggöras genom ett pressmeddelande omkring den 9 april 2019. Tilldelning av units kommer att ske i enlighet med de tilldelningsprinciper som beskrivs i prospektet. Meddelande om tilldelning av units tecknade utan företrädesrätt sker genom avräkningsnota som utsänds till respektive tecknare. Tilldelade units tecknade utan företrädesrätt ska betalas i enlighet med instruktionerna på avräkningsnotan.

"Jag och mitt team vill tacka alla befintliga och nya aktieägare för ert förtroende. Efter finjusteringarna det senaste året ser jag fram emot att leda ett väloljat maskineri mot nya framgångar. Organisationen har stärkts inför en kommersiell etablering och vi kommer nu att kunna arbeta med fullt fokus för att nå våra mål framöver, för att kunna öka säljvolymerna och marginalerna samt lansera nästa generations utombordsmotorer baserade på BMW-basmotorer under första halvåret 2020", säger Andreas Blomdahl, VD i Cimco Marine.

Aktier och aktiekapital

När företrädesemissionen registrerats hos Bolagsverket kommer det totala antalet aktier i Cimco Marine att uppgå till 131 006 184 aktier och aktiekapitalet att uppgå till 3 930 185,52 SEK. Vid fullt nyttjande av de teckningsoptioner som ingår i utgivna units kommer antalet aktier i Cimco Marine att öka till 164 839 521 aktier och aktiekapitalet att öka till 4 945 185,63 SEK.

Handel med BTU

Handel med BTU (betald tecknad unit) bedrivs för närvarande på First North och kommer att upphöra när emissionen registrerats hos Bolagsverket. BTU omvandlas då till ordinarie aktier och teckningsoptioner.

Rådgivare

Redeye Aktiebolag var finansiell rådgivare och Advokatfirman Lindahl Kommanditbolag var legal rådgivare i företrädesemissionen.

Certified Adviser

Västra Hamnen Corporate Finance AB är Certified Adviser för Cimco Marine. Kontaktuppgifter till Västra Hamnen Corporate Finance AB: tel. +46 40 20 02 50, e-mail ca@vhcorp.se.

För mer information, vänligen kontakta:

Anders Berg, ordförande, anders.berg@oxe-diesel.com, +46 70 358 91 55

Andreas Blomdahl, VD, andreas.blomdahl@oxe-diesel.com, +46 431 44 98 99

CIMCO

Endurance by Engineering

Myron Mahendra, CFO och EvP in charge of Administration and HR, myron.mahendra@oxe-diesel.com, +46 76 347 59 82

<https://www.oxe-diesel.com/>

Informationen i detta pressmeddelande är sådan som Cimco Marine AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 4 april 2019, kl. 22:45.

Cimco Marine AB (publ) har under flera år utvecklat OXE Diesel, världens första dieslutombordare i de högre effektnivåerna. Cimco Marines unika patenterade lösningar för kraftöverföring från motor till propeller har lett till stor efterfrågan på Bolagets motorer i hela världen.