

Pressmeddelande 19 maj 2021

Besiktningen visar att fyra av fem motorcyklar är i gott skick

Bilprovningens besiktningsstatistik för 2020 visar att Sveriges motorcyklar är i gott skick – något som känns positivt inför stundande hemester. En förklaring, utöver korta körsträckor, är att motorcyklarna vårdas väl av sina ägare. Totalt godkändes hela 78 procent utan anmärkning.

Under 2020 kontrollbesiktade Bilprovningen närmare 33 000 motorcyklar*. 78 procent godkändes utan anmärkning, trots en genomsnittsålder om 17 år.

Engagerade ägare

Det goda skicket förklaras delvis av en kort säsong och att motorcyklar inte färdas lika långa sträckor som andra fordonsslag, men också av ett stort engagemang hos ägarna för sina fordon och att underhålla dem.

- Vi gläds åt att motorcyklister är så måna om sina hojar och deras skick. Det känns oerhört positivt inte minst i år när allt fler väljer att semestra hemma och färdas på våra vägar, säger Per-Anders Blommefors, besiktningsansvarig på Bilprovningen.

Anmärkningar på halvljus vanligast

Sammanlagt underkändes var femte (22 procent) motorcykel. De vanligaste anmärkningarna avsåg halvljus, kedjor, skylt- och stopplyktor, slitna däck samt avsaknad av reflex.

Var tionde motorcykel (11 procent) underkändes med krav på efterkontroll vilket innebär att fordonet måste uppvisas på nytt för att säkerställa att felen åtgärdats.

Många brister som upptäcks kan också hänföras till "modifieringar" av större eller mindre omfattning som ägaren gjort på sin motorcykel och som inte kan godtas ur trafiksäkerhets- och miljösynpunkt. Det kan till exempel gälla ändrad belysning och utbytta eller ombyggda avgassystem som inte uppfyller bullerkraven.

Särskilt välvårdade hojar i Gävleborgs län

Högsta andelen underkända motorcyklar hade Norrbottens län med 25,6 procent. Lägsta andelen underkända hade Gävleborgs län med 18,1 procent.

Besiktningsintervall för motorcyklar

Motorcyklar kontrollbesiktas för första gången efter fyra år i trafik och därefter vartannat år.

Bilaga: Tabell med 2020 års besiktningsresultat för motorcyklar totalt och länsvis.

*) Bilprovningen är ledande på kontrollbesiktning av motorcyklar med strax över 30 procent av den totala marknadsvolymen.

För mer information

Cecilia Blom Hesselgren, kommunikationschef, mobil: 0706-87 03 66, e-post: cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se
Per-Anders Blommefors, besiktningsansvarig, mobil: 0736-88 24 27, e-post: per.anders.blommefors@bilprovningen.se

Kort om Bilprovningen

Bilprovningen (AB Svensk Bilprovning) grundades 1963 och ägs av svenska staten. Företaget är Sveriges ledande aktör för besiktning av motordrivna fordon och har arbetat för ökad trafiksäkerhet och minskad miljöpåverkan i över 55 år. För mer information besök www.bilprovningen.se.