

PRESSMEDDELANDE 22 JUNI 2016

## Var fjärde trafikant tycker det är ok att cykla efter tre glas vin

*Midsommar närmar sig, liksom en av landets mest intensiva trafikhelger. Bilisters attityder till alkohol har skärpts, men bland cyklister är det sämre ställt. En av fyra tycker att det är acceptabelt att sätta sig bakom styret efter tre glas vin. Det visar en enkät som Bilprovningen och Motorförarnas Hälvykterhetsförbund (MHF) har genomfört under våren.*

Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Ändå tycker 14 procent att det är acceptabelt att köra bil efter att ha druckit ett glas vin. Andelen är dubbelt så hög som föregående år (7 procent), men har utvecklats positivt i förhållande till tidigare år då den stadigt legat på 30 procent.

### Sämre inställning till alkohol bland cyklister än bilister

För första gången ställdes samma frågor om cykling – och resultatet visar en mycket sämre inställning. Hela sex av tio (61 procent) anser att det är ok att cykla efter ett glas vin. Efter två glas vin sjunker andelen till 40 procent, men efter tre glas anser fortfarande en av fyra (24 procent) att man kan sätta sig bakom styret.

– Vi värnar om en säker trafikmiljö. Därför är det oroväckande att så många kan tänka sig att cykla efter tre glas vin, säger Bilprovningens vd Benny Örnerfors.

### Nio av tio för alkobommar och fler poliskontroller

En annan ny fråga i enkäten handlade om införandet av automatiska anläggningar för nykterhetskontroll, så kallade alkobommar, i svenska hamnar. Så många som nio av tio (91 procent) tycker att det är viktigt att kontrollera alla som kör av en färja där det finns alkoholserving.

Lika många (93 procent) tycker att polisen borde göra fler utandningsprov i trafiken, trots att fyra av tio (40 procent) under de senaste tolv månaderna har blivit stoppade av polisen i en trafikkontroll och fått göra ett utandningsprov (blåsa).

Jämförelser mellan årets och förra årets enkäter visar att allt fler (85 jämfört med 80) tycker att alkohol i bilen är bra, liksom att alla bilar i Sverige borde ha alkohol (65 jämfört med 56 procent). Det är också fler (5 jämfört med 2 procent), vars bilar är utrustade med alkohol.

– Vi på MHF har som mål att ingen ska dö av rattfylleri. Det massiva stödet från bilisterna för alkohol och nykterhetskontroller är därför oerhört glädjande och inspirerande, säger MHF:s vd Göran Sydhage.

Enkäten genomfördes på Bilprovningens och MHF:s webbplatser den 29 april-17 juni 2016. Den besvarades av sammanlagt 420 personer, varav 56 procent av män och resten kvinnor.

### Fakta rattfylleri

Gränsen för rattfylleri går vid 0,2 promille.

En person som har 0,2 promille kan känna sig lätt påverkad eller inte alls.

Om man har druckit en öl eller ett glas vin bör man inte köra bil eller cykla på flera timmar.

Källa: MHF

### För mer information

Cecilia Blom Hesselgren, kommunikationschef Bilprovningen, mobil: 0706-87 03 66, e-post: [cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se](mailto:cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se)

Micke Valier, kommunikationsansvarig MHF, mobil: 0765-48 97 20, e-post: [micke.valier@mhf.se](mailto:micke.valier@mhf.se)

### Kort om Bilprovningen

Med ansvarskänsla, närhet och kunden i fokus är Bilprovningen din trygghet för säkra fordon och bättre miljö. Med 95 stationer och 630 medarbetare är Bilprovningen Sveriges ledande aktör för besiktning av motordrivna fordon. Under 2015 omsatte företaget 708 MSEK. Bilprovningen grundades 1963 och ägs av svenska staten. För mer information besök [www.bilprovningen.se](http://www.bilprovningen.se).