

PRESSMEDDELANDE

26 mars 2013

Lär dig den nya EU-märkningen innan du köper sommardäck

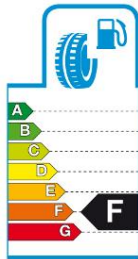
Däcken är bilens viktigaste säkerhetsutrustning och ser till att hålla bilen på vägen. Den 1 april går startskottet för vårens däckbyte. I vår är det också första däckbytessäsongen där alla nya sommardäck som säljs ska ha ny EU-märkning. Det gör det ännu viktigare att förstå däckens hemliga språk.

– Inköp av nya däck sker oftast i samband med att det är dags för ett däckskifte. I år gäller det att ha koll på den nya EU-märkningen, säger Kent Carlsson på Däckpartner.

Den nya däkmärkningen omfattar områdena rullmotstånd/bränsleekonomi, väggrepp på vått underlag samt bullernivå utanför bilen. Egenskaperna rankas enligt en skala från A till G, där A representerar de bästa egenskaperna. Det är däck sålda efter den 1 november 2012 som ska ha EU:s nya däkmärkning. Om inte sommardäcken har denna märkning är de inte anpassade för europeiskt klimat.

– Vi märker att det saknas kunskap om den nya EU-märkningen bland bilägare, säger Kent Carlsson. Att förstå vad som står på däcken är viktigt, eftersom däcken utgör en grundläggande del i bilsäkerheten. Bilens enda kontaktyta mot vägen är inte större än fyra handflator totalt. Då gäller det att veta att greppet är bra.

Nya EU-märkningen



Bränsleeffektivitet: När det gäller bränsleeffektiviteten utgår den från en särskild koefficient för rullmotstånd (RRC). Klass A ger upp till 7 gånger lägre förbrukning jämfört med klass G.



Väggrepp på vått underlag: Klassificeringen av väggrepp på vått underlag för personbilar bestäms utifrån ett väggreppsindex från «A» till «G». Skillnaden mellan klass A och klass F är cirka 18 meter längre bromssträcka vid en hastighet av 90 km/h.



Bullernivå: Det uppmätta värdet för bullernivå utanför bilen anges i decibel och klassificeras enligt en skala på ett, två eller tre streck. Tre streck är den maximalt tillåtna bullernivån.

Märkningen på däck

Dimension och tillverkningsår: Den mesta informationen står på däcksidan. Det som är tydligast är som regel varumärket och produktnamn/däckmodell. Det finns också viktig information om belastningsklass, däckdimensionen samt när däck tillverkades (vecka/år). Efter att däck tas i bruk åldras det. När gummit blir äldre blir det hårdare vilket innebär att däckets egenskaper försämras. Därför är det viktigt att kontrollera tillverkningsdatum. Märkningen TWI (Tread Wear Indicator) talar om när däck bör bytas ut.

Storlek: På alla däck står en lång nummerserie utskrivet, till exempel: 205/40R17. Det första talet ger information om däckets bredd i mm, det andra om däckets höjd (angett i procent av däckets bredd) och det sista om fälgens diameter (angett i tum). R står för att det är ett radialdäck.

För mer information, kontakta:

Kent Carlsson – ansvarig DäckPartner Sverige, mobil: 0702-75 34 80

E-post: kent.carlsson@dekkpartner.no

Om DäckPartner

DäckPartner är Nordens största däckkedja med 250 verkstäder, varav 124 i Sverige. DäckPartner har ett brett sortiment av däck och fälgar, till personbil, lastbil, MC och till tunga transporter. DäckPartner är specialister på däck och har kunskapen för att alltid ge de bästa råden för din bil och körstil.