

3 april 2012

Allvarligt slarv bland bilister vad gäller koll av lufttryck

En ny undersökning visar att inte ens var tionde bilist kontrollerar lufttrycket så ofta som de borde. Det innebär att 142 911 bilar i Dalarna kan vara bristfälligt kontrollerade. Undersökningen visar också att alltför många saknar kunskap om att dåligt pumpade däck påverkar bilens styr- och bromsförmåga.

– Det är anmärkningsvärt att så många slarvar med något så enkelt som att ha koll på lufttrycket i däck. Jag är övertygad om att det handlar om okunskap. Men tyvärr är det en okunskap som riskerar liv, säger Lars Johansson på DäckPartner-verkstaden Falu Däckservice AB i Falun.



Trots nollvisionen dödas och skadas i snitt 148 dalabilister i trafiken varje år. Enligt statistik från finska Bildäcksförbundet utgör däck den största biltekniska riskfaktorn i trafikrelaterade dödsolyckor. Hela 14,9 procent av olyckorna gäller däck med felaktigt lufttryck. Trots det kontrollerar bara sex procent lufttrycket så ofta som de borde, alltså minst en gång i månaden.

– Redan två månader efter att du har bytt däck kan trycket vara för lågt. Med för lågt tryck i däck blir bilen svårare att manövrera och det tar längre tid innan bromsarna sätter in. Dessa extra sekunder i bromssträcka kan vara skillnaden mellan liv och död, säger Lars Johansson.

Enligt undersökningen tror de flesta bilisterna att den enda konsekvensen av dåligt lufttryck är att bränsleförbrukningen ökar. Betydligt färre är medvetna om att bilens styr- och bromsförmåga försämras. Kunskapen är lägre bland kvinnor än bland män. Nästan varannan kvinna säger sig inte veta hur ofta man bör kontrollera lufttrycket medan motsvarande siffra bland män är 18 procent.

– Något som vi också upplever att få är medvetna om är att dåligt pumpade däck är farliga även i perfekt väglag, avslutar Lars Johansson.

Bra att tänka på vad gäller lufttryck:

- *Att undersöka lufttrycket är enkelt – på de flesta bensinstationer finns mätredskap du kan använda. Om du är osäker på hur du kollar lufttrycket på rätt sätt så kan du vända dig till din lokala DäckPartner-verkstad.*
- *Lufttrycket förändras med temperaturen.*
- *Det är extra viktigt att kolla lufttrycket innan du ska ut och köra längre sträckor.*
- *För lite lufttryck i däcken ökar bränsleåtgången med 3-6 procent och förkortar däckets livslängd med 25-50 procent.*
- *Genomsnittsbilisten kan spara mer än 1000 kronor om året om man har rätt lufttryck i däcken.*

För mer information, kontakta:

Lars Johansson – ansvarig för DäckPartner-verkstaden Falu Däckservice AB i Falun

Tfn: 023-70 54 70

E-post: info@faludack.se

För mer information om undersökningen, vänligen kontakta:

Camilla Träff – Geelmuyden.Kiese

Tfn: +46 707 68 99 10

E-post: camilla.traff@gkstockholm.com

Om undersökningen:

Undersökningen genomfördes av undersökningstjänsten SnabbaSvar.se under perioden 2012-03-09 till 2012-03-14. Frågorna ställdes via webbenkäter i OpinionHUB, världens största marknadsplats med paneler som drivs av Cint AB. Frågorna besvarades av 1003 individer, representativa för Svenska riket vad avser kön, ålder och region.

Om DäckPartner

DäckPartner är Nordens största däckkedja med 239 verkstäder, varav 119 i Sverige. DäckPartner har ett brett sortiment av däck och fälgar, till personbil, lastbil, MC och till tungtransport. DäckPartner är specialister på däck och har kunskapen för att alltid ge dig de bästa råden för din bil och körstil.