



## **Nissan ARIYA: framtidens helt eldrivna crossover-coupé**

- *All den senaste teknologin i en crossover-coupé*
- *Upp till 500 km räckvidd*
- *Nissans mest avancerade 4-hjulsdrift, e-4ORCE*
- *Fem nyckelmodeller tillgängliga i Europa*
- *Dragvikt upp till 1500 kg*
- *Uppdateringar av mjukvara på distans*

Stockholm, 15 juli 2020 – I dag avtäcktes den helt nya, eldrivna crossover-coupén Nissan ARIYA, ett nytt kapitel i Nissans eldrivna sortiment. ARIYA-premiären skedde via ett globalt virtuellt event på den snart öppnande [Nissan Pavilion](#) i Yokohama.

ARIYA – Nissans första helt eldrivna crossover-coupé– erbjuder kraftfull acceleration och smidig tyst körning, tillsammans med en interiör med en välkomnande lounge-liknande känsla. De avstressande självkörande stödsystemen, röststyrda kontrollmöjligheterna och sömlös uppkoppling stärker förarens körupplevelse och ger en välkomnande känsla för såväl föraren som passagerarna. Med en räckvidd på upp till 500 kilometer (WLTP blandad körning, i väntan på homologering) är ARIYA den perfekta partnern för såväl daglig pendling som på längre road trips.

Nissan ARIYA är baserad på konceptbilen från [2019 Tokyo Motor Show](#) som först teasades med [IMx på 2017 Tokyo Motor Show](#). Det är den första produktionsbilen som representerar Nissans nya elektrifierade varumärkesidentitet och leder vägen mot en ny era i bilbranschen där elektrifiering, optimerat utnyttjande av plattformar och sömlös AI-teknologi kommer bli standard.

Byggt på en helt ny Alliance-utvecklade EV-plattform är ARIYA det ultimata uttrycket för [Nissan Intelligent Mobility](#), företagets strategi för att ytterligare öka dess produkters tilldragande och nå det långsiktiga målet med noll utsläpp och noll döda i olyckor.

Med de tre pelarna i Nissan Intelligent Mobility (Intelligent kraft, Intelligent körning och Intelligent integration) kombinerar Nissan ARIYA avancerad elbils-teknologi med en ny nivå av sömlöst användargränssnitt som erbjuder en helt ny körupplevelse.

### **Design: en helt ny utstrålning**

ARIYA är Nissans ultimata uttryck av design och teknologi där estetik och funktion kompletterar varandra. ARIYAs 100 % eldrivna plattform har gett designers helt nya möjligheter att integrera komponenter i bilen.

Designen är ARIYAs första "touchpoint" av Nissan Intelligent Mobility och understryker en helt ny filosofi i Nissans designspråk. Baserat på det Nissan kallar Tidlös Japansk Futurism – en distinkt japansk touch med ett enkelt men ändå kraftfullt modernt snitt.

Nissans nya logotyp har en framträdande plats i den aerodynamiska fronten och skiner med ljuset från de 20 LED-lampor som utgör logotypen. Den nya logotypen visar Nissans

## NISSAN MOTOR CORPORATION



passion och engagemang i innovation som utmanar det konventionella.

Fronten är kantad med diskret belysning som tillsammans med den belysta logotypen indikerar att ARIYA är startklar. Smala LED-strålkastare med fyra 20-millimeters mini-projektorer kombineras med flytande blinkersljus för att ge Nissans V-motion design en helt ny signatur.

ARIYAS interiör är designad mer som en bekväm lounge än en traditionell bilkupé. Den helt nya EV-plattformen ger ARIYA en av de rymligaste interiörerna i sin klass.

Den kompakta drivlinan har gett ingenjörerna på Nissan möjlighet att flytta klimatsystemets komponenter in i motorutrymmet, vilket ger en kupé utan störande element. Det platta golvet som möjliggjorts tack vare det tunna batteriet i botten av chassit och ARIYAS smala Zero Gravity-stolar ger enormt benutrymme och underlättar interagerande mellan fram- och bakpassagerare.

Den tysta EV-drivlinan och det effektiva ljuddämpande materialet ger en exceptionellt tyst kupé och möjliggör för förare och passagerare att slappna av och njuta av den avslappnande och lounge-liknande kupén.

ARIYAS minimalistiska instrumentbräda har inga knappar som i vanliga bilar. De primära funktionerna är integrerade i centerkonsolen i form av dolda knappar med haptisk funktion vilket ger samma känsla som fysiska knappar men endast syns när bilen är på vilket ger en teknologisk men ändå lyxig touch i förarmiljön.

Under mitten av instrumentpanelen finns ett centralt placerat förvaringsfack med en utfällbar bricka. Den justerbara centerkonsolen kan skjutas efter förarens behov och inställningarna kan sparas som en del av förarprofilen.

Passagerarna i baksätet kan njuta av stort ben- och huvudutrymme och det platta golvet gör att de kan sitta med benen i kors om de så vill. Den tunna profilen på framstolarna ger passagerarna en närmast panoramavy av omgivningen. ARIYAS soltak förstärker ytterligare känslan av öppenhet.

### **e-4ORCE: Komfort och vägegenskaper utan kompromisser**

ARIYA-modeller med dubbla motorer och 4-hjulsdrift kommer ha Nissans senaste och mest avancerade 4-hjulsdriftsteknologi, [e-4ORCE](#). Bokstaven "e" i e-4ORCE står för Nissans 100 % eldrivna drivlina. "4ORCE" betecknar systemets fysiska kraft och energi, där "4" står för 4-hjulsdrift. Systemet e-4ORCE har utvecklats ur Nissans kunskap från terrängfordon och sportbilar och har föregångare i Nissan GT-R's ATTESA E-TS system och Nissan Patrols [intelligenta 4X4 system](#).

Ingenjörerna har finjusterat e-4ORCE-systemets precisionskontroll och dubbla motorer för att erbjuda oöverträffad körkomfort. Bilens vertikalrörelser minimeras med hjälp av adderad regenerering av de bakre motorerna i tillägg till den typiska regenereringen från de främre motorerna som är vanligt i dagens EV och hybridsystem.

I tillägg till att optimera fördelningen av kraft mellan fram- och bakaxel använder e-4ORCE individuell bromskontroll vid alla fyra hjulen för att maximera greppet vid varje hjul. Det möjliggör kurvtagning som fullt ut följer förarens intentioner med minimal styrjustering.



## Intelligent kraft: kraftfulla EV-prestanda för alla behov

Nissan ARIYAS helt eldrivna drivlina är ett tydligt exempel på sömlös integration av avancerad EV-teknologi. Den tar spänningen och möjligheterna med noll-utsläppsmobilitet till nästa nivå genom att integrera utmärkt prestanda med goda laddmöjligheter och lång räckvidd.

De fem nyckelmodeller som erbjuds på den europeiska marknaden innefattar såväl 2- som 4-hjulsdrivna modeller och möter kraven från alla kunders behov.

- **ARIYA 63kWh** 2-hjulsdriven
- **ARIYA 87kWh** 2-hjulsdriven med uppgraderad drivlina och längre räckvidd
- **ARIYA e-4ORCE 63kWh** med dubbla motorer och e-4ORCE teknologi
- **ARIYA e-4ORCE 87kWh** 4-hjulsdriven med längre räckvidd och kraft tack vare e-4ORCE teknologin.
- Toppversionen, **ARIYA e-4ORCE 87kWh Performance** med starkare motor och den ultimata känslan av prestanda och teknik.

ARIYA kommer ha en dragvikt på upp till 1500kg.

## Smidig och kraftfull körkänsla

ARIYAS helt nya EV-plattform följer Nissans historia av bilar som är spännande och kul att köra och erbjuder vägegenskaper utöver det vanliga. Batteriets placering under bilens mitt ger en låg tyngdpunkt och närmast perfekt viktfördelning mellan fram och bak. Den platta designen av batteriet som dessutom är integrerat i bilens struktur ger ARIYA en platt golv och en imponerande strukturell styrka. Fjädringskomponenterna är optimerade för att utnyttja detta och ger en stabil väghållning och bekväm körning med minimalt med vibrationer och ljud in i kupén.

Den bakre hjulupphängningen med multi-linkaxel och bakre motor (vissa versioner), ger en perfekt balans mellan körkomfort, väghållning och prestanda.

Med tre körlägen Standard, Sport och ECO (e-4ORCE har dessutom ett Snow-läge) kan föraren anpassa körningen till förutsättningarna. ARIYAS styva karosstruktur och responsiva kuggstångsstyrning ger en tydlig känsla i instyrningen medan den närmast 50:50-mässiga viktfördelningen gör ARIYAS uppförande förutsägbart i alla typer av kurvor. Det aerodynamiskt utformade platta underredet ger också en stabil gång medan den tajta kurvtagningsförmågan ger ARIYA utomordentlig körkänsla inte bara på större vägar utan även på smalare och kurviga vägar såväl som vid parkering.

Även om alla versioner av ARIYA har imponerande räckvidd i segmentet har de dessutom utmärkt snabbbladdningsprestanda med upp till 130kW i CCS-systemet. Detta tack vare ett aktivt batterisystem som kontinuerligt optimerar temperaturen i det vätskekylda batteriet.

Nissan ARIYA med 63kWh batteri har en 7.4 kW enfas ombordladdare för hemladdning medan versioner med 87kWh batteri har en ombordladdare som erbjuder 22kW 3-fasladdning för hemladdning.



### **Intelligent körning: en körupplevelse av high-tech och låg stress**

ARIYA erbjuder passagerare och förare den senaste Nissan-teknologin som en vidareutvecklad ProPILOT. ProPILOT som lanserades på senaste generationen av Nissan LEAF är ett händerna-på-ratten assistanssystem som hjälper föraren hålla sig centrerad i sitt körfält, erbjuder köassistans på motorväg och håller hastighet och avstånd anpassat efter fordonet framför.

ProPILOT med Navi-link erbjuder en ytterligare dimension med tillgänglig vägdata och sensorteknik som möjliggör en ännu smidigare körning genom att kunna justera hastigheten baserat på vägen framför, som att exempelvis kunna bromsa ned inför en kommande tvär kurva.

I tillägg till helt nya avancerade teknologier som ger en mjukare smidigare körning, har Nissan ARIYA också körassistanssystem som till exempel [e-Pedal](#), först introducerad i Nissan LEAF. Med e-Pedal kan föraren accelerera och bromsa in genom att endast använda gaspedalen.

Nissan Ariya är även utrustad med ytterligare innovativa säkerhetssystem som exempelvis Nissan Safety Shield - innehållande Intelligent Around View Monitor, Intelligent frontkollisionsvarning, Intelligent autobroms fram och bak, liksom ProPILOT Park som parkerar bilen med ett knapptryck.

### **Intelligent Integration: håll din ARIYA up-to-date och med högsta potential**

ARIYA är utrustad med det senaste inom uppkoppling, med bland annat ett nytt människa-maskin-interface och uppdateringar av mjukvara på distans. Nissans Voice Control har röstigenkänning med avancerat stöd för naturliga kommandon och föraren kan utföra ändringar i bilens inställningar utan att ta ögonen från vägen.

Ägare till ARIYA kan kontrollera batteriets status från frukostbordet och med en bestämd destination kan den intelligenta ruttplaneraren skicka en påminnelse när det är dags att åka. Under körning håller den koll på vägsituationen och föreslår alternative rutter för att korta resvägen om hinder skulle uppstå. Med NissanConnect smartphone appen kan ARIYAS klimatanläggning förinställas innan man kommer till bilen. Med Intelligent Key låses dörrarna upp automatisk och bilens ljus och belysta logotyp tänds för att bekräfta att bilen känt av föraren. Interiörbelysningen tänds mjukt när dörren öppnas så att förare och passagerare kan se hela kupén. Stolen, rattens position och den glidande centerkonsolen ställs in efter den profil som föraren sparar på sin Intelligent Key.

ARIYA har både en 12.3-tums instrumentkluster liksom ytterligare en 12.3-tum centerdisplay längs en enda horisontlinje. Displayerna visar batteri-information, räckvidd, navigationsinformation mm och kan lätt nås via enkla menyer. Föraren kan också flytta information mellan displayerna med swipe-rörelse.

ARIYA har också en av segmentets största fullfärgs-head-up-displayer. Displayen visar motsvarande information som visas i instrumentklustret. Genom att säga "Hello Nissan" eller "Hey Nissan," kan passagerare eller föraren fråga om information om fordonet eller resvägen inklusive att verbalt söka efter points-of-interest. ARIYAS röststyrning känner av naturliga kommandon och normala konversationsfraser. Med inbyggd uppkoppling (4G), kan systemet komma åt data i molnet för att bättre förstå unika förfrågningar.

## NISSAN MOTOR CORPORATION



ARIYA är den första Nissan-modellen som erbjuder uppdatering av mjukvara over-the-air. Teknologin uppdaterar olika mjukvaror i bilen – specifikt sådana som styr multimedia system, den elektriska arkitekturen, chassi, klimatsystem och EV-inställningar – utan att behöva ta bilen till en serviceverkstad.

### Elbilens framtid är nu

Nissan ARIYA är en crossover-coupé som visar på en ny era för elbilen med en kraftfull och mjuk körupplevelse tack vare den senaste assistanstekniken från Nissan Intelligent Mobility som stöttar och hjälper förarens intentioner. Med en design inspirerad av Tidlös Japansk Futurism har den ett välkomnande och personligt anslag som lovar att överträffa dina förväntningar.

Mer information om ARIYA, tillgänglighet och prissättning i Europa, kommer att delas under de närmaste månaderna.

### 5 versioner av Nissan ARIYA kommer vara tillgängliga i Europa

Specifikationer Europa	ARIYA (2WD)		ARIYA (AWD – e-4ORCE)		
	63kWh	87kWh	63kWh	87kWh	87kWh Performance
Batterikapacitet <small>*Beräknad kapacitet, inväntar slutgiltig homologering</small>	65kWh (nominal) 63kWh (används)	90kWh (nominal) 87kWh (används)	65kWh (nominal) 63kWh (används)	90kWh (nominal) 87kWh (används)	90kWh (nominal) 87kWh (används)
Effekt	160 kW	178 kW	205 kW	225 kW	290 kW
Torque	300 Nm	300 Nm	560 Nm	600 Nm	600 Nm
Acceleration (0-100 Km)	7.5 sek.	7.6 sek.	5.9 sek.	5.7 sek.	5.1 sek.
Toppfart	160 km/h	160 km/h	200 km/h	200 km/h	200 km/h
Beräknad räckvidd <small>*WLTP blandad körning, avvaktar slutgiltig homologering</small>	Upp till 360 km	Upp till 500 km	Upp till 340 km	Upp till 460 km	Upp till 400 km
Längd	4595 mm				
Bredd	1850 mm				

## NISSAN MOTOR CORPORATION



Höjd	1660 mm
Tjänstevikt (Beroende på version och utrustning)	1.8t – 2.3t
Hjulbas	2775 mm
Bagageutrymme	2WD: 468L 4WD: 415L
Snabbladdning, typ	CCS (för Europa)
Däckstorlek (fram och bak)	235/55R19 255/45R20 (tillgängligt som tillval)

Specifikationer ovan gäller från juli 2020, avvaktar slutgiltig homologering

Versionsnamn, funktioner och specifikationer kan variera på olika marknader.

###

### Om Nissan Motor Co., Ltd.

Nissan är en världsomspännande fordonstillverkare som i sitt vittomspännande produktutbud, har över 60 olika modeller under varumärkena Nissan, INFINITI och Datsun. Verksamhetsåret 2017 sålde företaget ca 5,77 miljoner fordon globalt och hade en omsättning på 11,9 biljoner JPY. Den 1 april 2017 inledde företaget sjösatt projektet Nissan M.O.V.E. till 2022, en 6-årig plan med målet att nå en 30 % ökning av den årliga omsättningen till 16.5 biljoner JPY vid slutet av det fiskala året 2022 och ett ackumulerat fritt kassaflöde på 2,5 biljoner JPY. Som en del av Nissan M.O.V.E. till 2022, planerar företaget att utöka sitt ledarskap gällande elbilar, som symboliseras av den mest sålda elbilen i världen – Nissan LEAF. Nissans globala huvudkontor ligger i Yokohama och svarar för verksamheten i 6 regioner: Asien och Oceanien; Afrika, Mellanöstern och Indien, Kina; Europa; Syd- och Nordamerika. Nissan har en arbetsstyrka på 247,500 personer globalt och har varit partner med den franska tillverkaren Renault sedan 1999. 2016 förvärvade Nissan 34% andelar i Mitsubishi Motors, som då blev den tredje medlemmen av Alliansen. Renault-Nissan-Mitsubishi är idag världens största samarbetspartners i bilvärlden, med en kombinerad årlig försäljning på mer än 10,6 miljoner fordon under kalenderåret 2017.

### Om Nissan Europe

Bland alla utomeuropeiska tillverkare, hör Nissan till dem som har den mest omfattande närvaron på den europeiska marknaden. Företaget har fler än 17 000 anställda i sin europeiska verksamhet inom konstruktion, forskning och utveckling, tillverkning, logistik, försäljning och marknadsföring. Vid Nissans anläggningar i Storbritannien, Spanien och Ryssland, tillverkades förra året fler än 640 000 bilar, inklusive prisbelönta crossovers, transportbilar samt Nissan LEAF, världens mest sålda elbil. Nissans vision om Intelligent Mobility är designad för att leda Nissan's produkt- och teknologi-linjer och denna 360 graders vändning mot framtidens mobilitet kommer att förankra kritiska företagsbeslut om hur bilar drivs, körs och hur de integreras i samhället. Nissan har som mål att bli det mest attraktiva asiatiska märket i Europa.

**Nissan Nordic Europe Ltd.** är Nissan import- och marknadsföringsföretag i Finland, Sverige, Norge, Danmark och de Baltiska länderna. Företaget sysselsätter ca. 175 anställda. Huvudkontoret ligger i Esbo, Finland.  
[nissan.se/](http://nissan.se/)

## NISSAN MOTOR CORPORATION



För mer information om Nissan's produkter, service och företagets åtagande gällande hållbar mobilitet, besök [nissan-global.com](http://nissan-global.com). Du kan också följa oss på Facebook, Instagram, Twitter och LinkedIn samt se alla våra senaste videos på YouTube.

###

### **Mer information:**

Österplan Alexandra, Communications Manager

Tel +46(0)706934751

[Aosterplan@nissaneurope.com](mailto:Aosterplan@nissaneurope.com)